



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 novembre 2023

Verbale n.8/2023

ORDINE DEL GIORNO

1. Approvazione del terzo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con allegato aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2023-2025 ed elenco annuale dei lavori (variazione ai sensi dell'art. 14 del regolamento di Amministrazione e Contabilità).
2. Determinazione numero massimo autorizzazioni imprese che svolgono operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, primo comma primo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii nel porto di Venezia per l'anno 2024
3. Determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, primo comma secondo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii nel porto di Venezia per l'anno 2024.
4. Determinazione numero massimo autorizzazioni imprese che svolgono operazioni portuali, ai sensi dell'art. 16, primo comma primo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii, nel porto di Chioggia - anno 2024 (parere ai sensi dell'art. 9, comma 5 lett. f).
5. Determinazione numero massimo di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0021237.17-11-2023 primo comma secondo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii nel porto di Chioggia per l'anno 2024 (parere ai sensi dell'art. 9, comma 5 lett. f). Comunicazioni del Presidente
6. Comunicazioni del Presidente

Presiede il Presidente Fulvio Lino Di Blasio.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Gianandrea Todesco, Marco Sarto, Antonia Bantourakis, Stefano Nava e Simonetta Campanale.

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS.U.0021237.17-11-2023, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 11:30, ore 11:30 del 23 novembre 2023.

Inizio ore 11:50

Conclusione ore 12:39



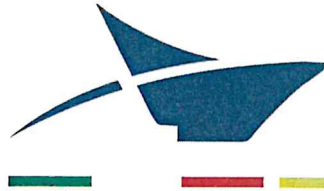
ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 novembre 2023

Verbale n.8/2023

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Filippo Marini	X			Direttore Marittimo
Massimo Soccol		Luca Brandimante		Armatori
Beniamino Maltese		Matteo Rossi		Armatori
Filippo Olivetti	X	Gianluca Palma		Industriali
Alessandro Becce		Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato		Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Graziano Cassaro		Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini		Sergio Barsacchi	X	Autotrasportatori
Francesco Galietti	X	Francesco Tagliapietra		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Federica Vedova		Luca Vianello	X	Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi	X	Gianluca Libralato	X	
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio	X	



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 novembre 2023

Verbale n.8/2023

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

- 1. APPROVAZIONE DEL TERZO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 CON ALLEGATO AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2025 ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI (VARIAZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ).**

Il Presidente introduce il primo punto all'ordine del giorno ovvero l'Approvazione del terzo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con allegato aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2023-2025 ed elenco annuale dei lavori (variazione ai sensi dell'art. 14 del regolamento di Amministrazione e Contabilità).

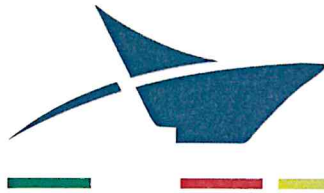
Marco Sarto espone tecnicamente il punto all'ordine del giorno. Più in particolare, le variazioni in entrata ammontano a 107.020.053 euro. In uscita sono state previste variazioni per 107.127.816 euro. In entrambi i casi la maggior parte delle poste in entrata e in uscita è relativa a finanziamenti dello Stato dal Piano nazionale per gli investimenti complementari che l'Ente ha destinato ai lavori per il nuovo terminal contenitori di Montesyndial. Il bilancio aggiornato prevede, dunque, un risultato di amministrazione di 23.816.173 euro con un risultato economico di 2.121.377 euro e un saldo di cassa finale di 141.141.337 euro.

Andrea Scarpa chiede a cosa siano destinati i mutui in essere accesi dall'Ente.

Gianandrea Todesco riferisce che i mutui sono stati accesi molti anni fa, nel 2013 con ammortamento dal 1/1/2014, per sostenere una campagna straordinaria di escavi manutentivi; l'Ente si sta concentrando per raggiungere l'obiettivo di estinzione dell'esposizione finanziaria più onerosa essendo 2 con spread differenziato (1,90% e 0,79%).

Il Segretario Generale specifica che c'è stato un monitoraggio dei tassi di interesse dei mutui in essere per valutare, a fronte di eccessiva onerosità, interventi alternativi (p.e. CAP o conversione a tasso fisso). Inoltre, chiarisce che l'avvio di molti progetti nell'ultimo anno ha spinto AdSP MAS a proseguire nell'obiettivo di estinzione dei mutui maggiormente onerosi così da garantire un risparmio per l'Ente.

Il Presidente raccoglie l'orientamento positivo dei partecipanti.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 novembre 2023

Verbale n.8/2023

2. DETERMINAZIONE NUMERO MASSIMO AUTORIZZAZIONI IMPRESE CHE SVOLGONO OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16, PRIMO COMMA PRIMO PERIODO, DELLA L. N. 84/94 E SS.MM.II NEL PORTO DI VENEZIA PER L'ANNO 2024

Il Presidente introduce il secondo punto all'ordine del giorno ovvero la determinazione numero massimo autorizzazioni imprese che svolgono operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, primo comma primo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii nel porto di Venezia per l'anno 2024. Specifica, inoltre, che la proposta dell'Ente è stata accolta in sede di Commissione consultiva.

Antonia Bantourakis espone tecnicamente il punto all'ordine del giorno. Più in particolare, a Venezia, le imprese conto terzi concessionarie sono fissate in n° 9, dato invariato rispetto al 2023.

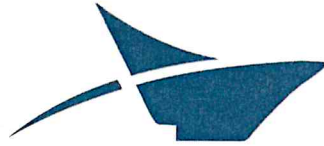
Il Presidente raccoglie l'orientamento positivo dei partecipanti.

3. DETERMINAZIONE DEL NUMERO MASSIMO DI AUTORIZZAZIONI DA RILASCIARSI PER LA FORNITURA DI SERVIZI SPECIALISTICI COMPLEMENTARI ED ACCESSORI AL CICLO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16, PRIMO COMMA SECONDO PERIODO, DELLA L. N. 84/94 E SS.MM.II NEL PORTO DI VENEZIA PER L'ANNO 2024.

Il Presidente introduce il terzo punto all'ordine del giorno, ovvero la determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, primo comma secondo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii nel porto di Venezia per l'anno 2024. Specifica, inoltre, che la proposta dell'Ente è stata accolta in sede di Commissione consultiva.

Antonia Bantourakis espone tecnicamente il punto all'ordine del giorno. In particolare, dal 2020 il numero massimo è fissato in 3. Le condizioni operative del Porto di Venezia non sono mutate rispetto all'anno precedente, né risulta ipotizzabile un sensibile mutamento per l'anno a venire. Considerato, inoltre, che il numero massimo di imprese deve essere il più ampio possibile nell'ottica della concorrenza nell'area commerciale e imprenditoriale, l'Ente propone di mantenere il numero di 3 imprese per conto terzi non concessionarie.

Il Presidente raccoglie l'orientamento positivo dei partecipanti.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 novembre 2023

Verbale n.8/2023

4. DETERMINAZIONE NUMERO MASSIMO AUTORIZZAZIONI IMPRESE CHE SVOLGONO OPERAZIONI PORTUALI, AI SENSI DELL'ART. 16, PRIMO COMMA PRIMO PERIODO, DELLA L. N. 84/94 E SS.MM.II, NEL PORTO DI CHIOGGIA - ANNO 2024 (PARERE AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 5 LETT. F).

Il Presidente introduce il quarto punto all'ordine del giorno ovvero la determinazione numero massimo autorizzazioni imprese che svolgono operazioni portuali, ai sensi dell'art. 16, primo comma primo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii, nel porto di Chioggia - anno 2024 (parere ai sensi dell'art. 9, comma 5 lett. f).

Antonia Bantourakis specifica che, circa le imprese conto proprio concessionarie non viene fissato un numero massimo, poiché si tratta di imprese poste in essere dallo stesso utente portuale per espletare in modo abituale, direttamente, le attività portuali relative esclusivamente alla merce di cui dispone. Circa invece le Imprese conto terzi concessionarie, allo stato attuale le imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali conto terzi sono 3 (Sorima, Impreport, K-Logistica); in considerazione dei nuovi futuri assetti del Porto di Chioggia, si propone di portare il numero massimo di imprese conto terzi a 2.

Il Presidente raccoglie l'orientamento positivo dei partecipanti.

5. DETERMINAZIONE NUMERO MASSIMO DI AUTORIZZAZIONI DA RILASCIARSI PER LA FORNITURA DI SERVIZI SPECIALISTICI COMPLEMENTARI ED ACCESSORI AL CICLO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16, PROTOCOLLO ADSP MAS.U.0021237.17-11-2023 PRIMO COMMA SECONDO PERIODO, DELLA L. N. 84/94 E SS.MM.II NEL PORTO DI CHIOGGIA PER L'ANNO 2024 (PARERE AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 5 LETT. F).COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente introduce il quinto punto all'ordine del giorno ovvero la determinazione numero massimo di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16, primo comma secondo periodo, della L. n. 84/94 e ss.mm.ii nel porto di Chioggia per l'anno 2024 (parere ai sensi dell'art. 9, comma 5 lett. f).



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 novembre 2023

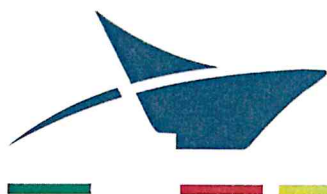
Verbale n.8/2023

Antonia Bantourakis specifica che, i servizi per i porti di Venezia e Chioggia sono individuati e regolati dall'Ord. 18/2018 sulla scorta di quanto definito nel DM 132/2001. A novembre 2022 si è provveduto ad emettere una unica disciplina che regoli i servizi in entrambi i porti. Ciò in un'ottica di semplificazione e al fine di armonizzare la regolamentazione. Il novero dei servizi per singolo scalo è stato mantenuto separato, date le diverse caratteristiche dei due. La proposta di numeri massimi di imprese autorizzabili per il 2024 rimane invariata rispetto alle imprese autorizzate nel 2023.

Il Presidente raccoglie l'orientamento positivo dei partecipanti.

6. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente passa quindi alle comunicazioni esponendo come, per quanto attiene al percorso di definizione della procedura di gara per l'affidamento del servizio di somministrazione di lavoro temporaneo in porto ex art. 17 L. n. 84/94 e ss.mm.ii, il punto all'ordine del giorno del comitato relativo alla determinazione dell'organico di Venezia e di Chioggia – in ragione del significativo calo nei traffici – richiede un ulteriore approfondimento, anche con le OOSS di riferimento. Stante le difficoltà nell'individuare il contingente adatto di lavoratori per il Porto di Venezia comunica che a breve riprenderanno incontri mirati con tutti gli stakeholder coinvolti incentrati sulla definizione di proposte per migliorare il tasso di occupazione al Porto di Chioggia, sulla possibilità e sostenibilità di un processo di "scivolo" pensionistico a quanti hanno titolo e sul rapporto tra tariffario da applicare a base di gara e competitività dei due scali. L'obiettivo è quello di trovare un punto di equilibrio in modo da pervenire alla pubblicazione del bando di gara il prima possibile ma in modo coerente al contesto. Informa poi che si è tenuto a Venezia il summit generale di AIVP (Association Internationale Villes et Ports) che ha raggiunto l'obiettivo di confrontarsi su un nuovo modello di relazione tra istituzioni portuali, cittadine e stakeholder per superare insieme le sfide sempre più urgenti che ogni città si trova ad affrontare in uno scenario di emergenza climatica e – in alcuni contesti – anche di crisi economica e sociale. Riferisce poi che nel corso del Comitato di Gestione che verrà convocato il 30 novembre verranno affrontate le tematiche relative alla Contrattazione di secondo livello ed alle tariffe delle concessioni demaniali. Conclude ricordando che AdSP MAS ha partecipato al bando del MIT relativo al sistema PCS e che sono stati pubblicati, come da cronoprogramma, i bandi relativi all'area MontèSyndial, alla nuova stazione marittima in Canale Nord Sponda Nord, all'escavo manutentivo dei Canali Vittorio Emanuele e Malamocco-Marghera.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 novembre 2023

Verbale n.8/2023

Mauro Piazza chiede se, circa la definizione dell'organico dei lavoratori ex art. 17 L. n. 84/94 e ss.mm.ii, AdSP incontrerà anche la NCLP che sta scontando, a causa della contrazione dei traffici percentuali di decremento occupazionale fino al 45% nel corso del mese di novembre 2023.

Il Presidente conferma che anche NCLP sarà un interlocutore.

Marino De Terlizzi si congratula per i numerosi progetti avviati, esprime preoccupazione per la flessione dei traffici e le previsioni per il 2024 non confortanti, e accoglie positivamente la disponibilità all'incontro dell'Ente, anche per affrontare la tematica connessa all'individuazione delle modalità per garantire uno "scivolo" pensionistico a quanti hanno titolo, sia a Venezia che a Chioggia.

Il Presidente ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio