



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 25 ottobre 2023

Verbale n.7/2023

ORDINE DEL GIORNO

1. Approvazione del secondo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 (variazione ai sensi dell'art. 14 del regolamento di Amministrazione e Contabilità)
2. Approvazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 con allegati bilancio di previsione triennale 2024-2026, programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 ed elenco annuale dei lavori
3. Recepimento del Regolamento per la costituzione e ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.
4. Comunicazioni del Presidente

Presiede il Presidente Fulvio Lino Di Blasio.

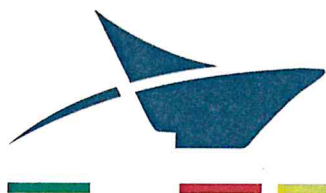
Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Gianandrea Todesco, Marco Sarto, Federica De Rossi, Irene Gennaro, Fabio Russo, Stefano Nava e Simonetta Campanale.

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS. U.0018864.11-10-2023, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 11:30, ore 09:00 del 25 ottobre 2023.

Inizio ore 12:07

Conclusione ore 13:18



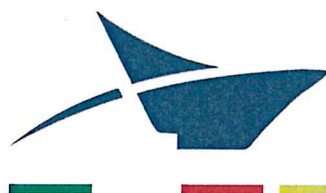
ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 25 ottobre 2023

Verbale n.7/2023

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Filippo Marini	X			Direttore Marittimo
Massimo Soccol	X	Luca Brandimante		Armatori
Beniamino Maltese		Matteo Rossi	X	Armatori
Filippo Olivetti	X	Gianluca Palma	X	Industriali
Alessandro Becce		Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa		Jacopo Sportillo	X	Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini		Sergio Barsacchi		Autotrasportatori
Francesco Galietti	X	Francesco Tagliapietra		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Federica Vedova		Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Gianluca Libralato	X	
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio	X	



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 25 ottobre 2023

Verbale n.7/2023

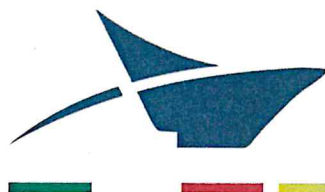
SVOLGIMENTO DEI LAVORI

- 1. APPROVAZIONE DEL SECONDO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 (VARIAZIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ).**

Il Presidente introduce Il Presidente introduce brevemente il primo punto all'ordine del giorno, ovvero l'approvazione del secondo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 (variazione ai sensi dell'art. 14 del regolamento di Amministrazione e Contabilità).

Marco Sarto espone tecnicamente il punto all'ordine del giorno. In particolare, emerge che la seconda variazione al bilancio 2023 mantiene il previsto risultato di amministrazione al 31/12/2023 già indicato nell'assestamento e primo elenco di variazioni al bilancio di previsione 2023 in quanto viene inserita solamente una voce di spesa di 7 milioni per l'adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità contestualmente al corrispondente finanziamento della stessa. Cambia però la composizione interna dell'avanzo di amministrazione in quanto la parte vincolata si attesta su un valore di 19.175.398 euro rispetto ai 21.211.06 euro previsti nel calcolo della prima variazione. La riduzione del vincolo è dovuta principalmente all'utilizzo di finanziamenti ricevuti e all'allineamento delle riduzioni sui canoni demaniali 2021 per emergenza COVID al dato effettivamente riconosciuto e comunicato al Ministero vigilante. Alla luce di queste variazioni il risultato di amministrazione 2023 si mantiene di di 23.923.936 euro con un risultato di parte corrente di 13.086.611 euro e un risultato economico di 3.465.911 euro. Circa i finanziamenti ulteriori ricevuti da AdSP, pari a 7 milioni di euro che si aggiungono ai 12 milioni di euro già stanziati dal MISE, chiarisce che tali fondi saranno investiti nelle attività di adeguamento funzionale e messa in sicurezza di Via dell'elettricità. Termina ricordando che la seconda variazione al bilancio 2023 ha ricevuto parere favorevole dal collegio dei revisori dei conti.

Il Presidente puntualizza che le variazioni sono ascrivibili al modus operandi ministeriale che rilascia i finanziamenti in tranches successive e raccoglie l'orientamento positivo dei partecipanti.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 25 ottobre 2023

Verbale n.7/2023

2. APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2024 CON ALLEGATI BILANCIO DI PREVISIONE TRIENNALE 2024-2026, PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2024-2026 ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI.

Il Presidente introduce brevemente il secondo punto all'ordine del giorno ovvero l'approvazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 con allegati bilancio di previsione triennale 2024-2026, programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 ed elenco annuale dei lavori.

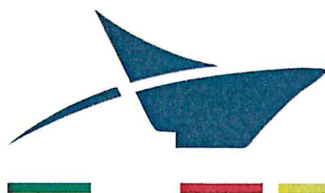
Marco Sarto espone tecnicamente il punto all'ordine del giorno. In particolare, emerge che il bilancio di previsione 2024 prevede un risultato di amministrazione di 23.980.570 euro con un risultato di parte corrente equivalente a 18.460.065 euro e un risultato economico di 4.639.065 euro. Il valore delle entrate in conto capitale del 2024 inferiore rispetto al dato 2023 è riferito ai finanziamenti da parte dello Stato e dal PNRR assegnato all'Autorità per tale esercizio. Per quanto riguarda le spese in opere ed escavi previste nel corso del 2024, le risorse saranno assegnate, tra i vari interventi, ai lavori di adeguamento e diaframmatatura Molo Sali, all'escavo dei canali e conferimento fanghi, alla realizzazione di impianti fotovoltaici nel porto di Venezia, al potenziamento degli impianti di illuminazione delle aree portuali. Aggiunge infine che a breve il collegio dei revisori dei conti esprimerà formalmente il proprio parere favorevole.

Umberto Zerbini chiede se siano state previste e quale sia l'ammontare delle risorse per la contrattazione di secondo livello.

Marco Sarto evidenzia, come indicato nel documento, che la categoria "oneri per il personale di servizio" ammonta a 10 milioni rispetto ai 9,5 del precedente esercizio ed il capitolo "oneri derivanti dalla contrattazione decentrata" ammonta a 2.24 milioni di euro. Chiarisce poi che la previsione di spesa per il personale si basa su una valutazione fatta nell'ipotesi di pianta organica completa.

Il Presidente aggiunge che, al momento, non è possibile scendere ulteriormente nel dettaglio rispetto a quanto riportato nel bilancio di previsione e aggiunge che si sta lavorando da oltre un anno e mezzo alla contrattazione di secondo livello.

Roberto Semenzato chiede a quale gettito vada ricondotta la previsione di maggiori entrate da canoni demaniali.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 25 ottobre 2023

Verbale n.7/2023

Marco Sarto precisa che tale fattispecie va ricondotta all'attività in corso di recupero di canoni demaniali non riscossi avviata dall'Ente oltre all'adeguamento ISTAT, non ricompreso nel bilancio di previsione 2023, dei canoni demaniali pari al 25%.

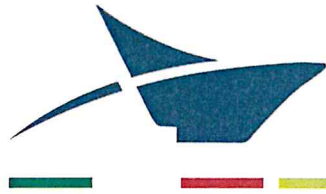
Roberto Semenzato ricorda che la direttiva del Viceministro Edoardo Rixi sul tema applica l'aumento del 25% solo sui minimi tabellari e non sul canone complessivo e chiede di dettagliare maggiormente le componenti che concorrono alla previsione di entrata da canoni demaniali.

Marco Sarto ricorda che la contabilità finanziaria impone di tener conto del fatturato che, ad esempio per le concessioni demaniali infraquadriennali, ricorre ogni due anni e quindi possono verificarsi scostamenti che si riflettono sulla previsione di bilancio.

Il Presidente chiarisce, circa la direttiva del Viceministro Rixi, che permangono alcune incertezze applicative, in primis se tale direttiva si applica all'anno in corso oppure a partire dal 2024. Evidenzia che la previsione di maggiori entrate da canoni demaniali va ricondotta principalmente all'attività in corso di recupero avviata dall'Ente anche su indicazione del Comitato di Gestione, acconsente alla richiesta di dettagliare maggiormente le componenti di tale previsione di entrata e raccoglie l'orientamento positivo dei presenti.

3. RECEPIMENTO DEL REGOLAMENTO PER LA COSTITUZIONE E RIPARTIZIONE DELL'INCENTIVO DI CUI ALL'ARTICOLO 113, DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N. 50 S.M.I.

Il Presidente introduce il terzo punto all'ordine del giorno ovvero il recepimento del Regolamento per la costituzione e ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113, del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. In tal senso ricorda che gli incentivi erogati "ex Merloni" costituiscono una remunerazione per i dipendenti che partecipano attivamente alle procedure di gara per opere, servizi e forniture e, pur facendo parte della contrattazione di secondo livello, il relativo regolamento potrebbe già essere approvato dal Comitato di Gestione che discuterà il tema nella seconda riunione in programma il 30 ottobre p.v. Auspica infine che il regolamento proposto possa essere condiviso interamente fra l'Ente e le rappresentanze sindacali coinvolte.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 25 ottobre 2023

Verbale n.7/2023

Federica De Rossi espone tecnicamente il punto all'ordine del giorno e chiarisce che, come previsto dalla legge, l'adozione del regolamento è previsto dalla normativa che esplicita le linee guida da seguire, individua le figure beneficiarie dell'incentivo, nominate poi per il tramite di provvedimento ad hoc del Segretario Generale. Sottolinea infine che, in caso di esternalizzazione di attività quanto non erogato rappresenta un'economia per l'Ente.

Umberto Zerbinì annuncia il proprio orientamento subordinato all'unità sindacale nel sostenere la proposta di regolamento.

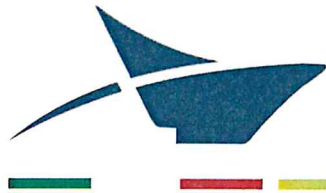
Il Presidente raccoglie l'orientamento positivo dei partecipanti.

4. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente passa alle comunicazioni informando l'assemblea che la prossima settimana è previsto un tavolo tecnico di confronto con Capitaneria di Porto e Amministrazione comunale relativo alle necessarie azioni per aumentare la competitività dello scalo di Chioggia riguardanti in primis le attività di dragaggio e l'ammontare dei canoni demaniali. Al tavolo tecnico seguirà un appuntamento allargato anche ai principali stakeholder del porto di Chioggia. Annuncia che gli appuntamenti previsti nell'ambito del programma "Port Days 2024" appena conclusosi hanno riscosso un notevole successo in termini di partecipazione. Circa il bando di gara per la gestione del lavoro ex art 17 l.84/94 e ss.mm.ii. annuncia che verrà pubblicato a breve. Informa che l'istruttoria per le nuove concessioni demaniali dei terminal portuali prosegue. Riassume infine le notizie apparse recentemente sulla stampa relative alla realizzazione di un nuovo sito per i conferimenti derivanti da escavo dei canali portuali, alle attività di implementazione dell'accessibilità nautica e alle attività di ripristino della navigabilità lungo il Vittorio Emanuele III°.

Francesco Galietti chiede chiarimenti sul limite delle 65.000 tsl per le navi previste lungo il canale Vittorio Emanuele III° e sottolinea come i soggetti antagonisti all'escavo manutentivo dei canali lagunari abbiano già intrapreso una strategia di comunicazione avversa alle attività portuali.

Il Presidente specifica che le progettualità apparse sulla stampa siano naturale conseguenza di quanto stabilito dal DL 103/2021 e, circa il tonnellaggio delle navi che potranno percorrere il canale Vittorio Emanuele III°, chiarisce che, nella prima fase è previsto un limite per navi da crociera pari a 50.000 tsl



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 25 ottobre 2023

Verbale n.7/2023

mentre, nella seconda fase, il limite, al momento solo teorico e oggetto di studio, potrebbe essere portato a 65.000 tsl. Informa poi che sui temi emersi sulla stampa AdSP darà il via a sue attività: l'apertura di un tavolo di confronto con le associazioni e l'avvio di un piano di comunicazione ad hoc da affidato ad un gruppo di lavoro che coinvolgerà a breve anche altri soggetti e portatori di interesse.

(ore 13:04 – partecipa Fabio Russo).

Fabio Russo aggiunge che il bando relativo al Vittorio Emanuele III° è relativo alla redazione di un progetto di fattibilità e di uno studio di impatto ambientale che disciplineranno i parametri delle navi e gli impatti della navigazione sull'ambiente lagunare, pertanto il limite di 65.000 tsl va inteso al momento quale ipotesi di studio.

Luca Vianello stigmatizza le critiche sollevate da una parte minoritaria della propria organizzazione sindacale e annuncia che è stata avviata una discussione interna al fine di far emergere senza infingimenti l'orientamento favorevole alle attività AdSP annunciate a mezzo stampa. Sottolinea infine che risulta necessario agire per risolvere le criticità, relative principalmente alla quantificazione dei canoni demaniali, ai servizi tecnico-nautici e alla situazione dei lavoratori ex. art 17 l.84/94 e ss.mm.ii che affliggono il porto di Chioggia.

Andrea D'Addio chiede se sia stato individuato un porto rifugio per le navi da crociera.

Fabio Russo informa che nell'ambito della progettazione esecutiva della nuova stazione marittima ubicata in Canale Nord – Sponda Nord verrà affrontata e risolta tale criticità.

Il Presidente ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio