

Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

## **ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE**

*Riunione del 26 luglio 2023*

*Verbale n.6 /2023*

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Approvazione dell'assestamento e primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 (ai sensi dell'art. 14 del regolamento di Amministrazione e Contabilità).
2. Comunicazioni del Presidente

**Presiede il Presidente Fulvio Lino Di Blasio.**

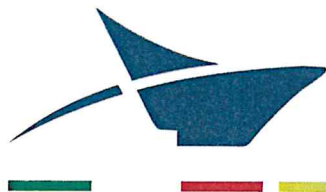
Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Gianandrea Todesco, Marco Sarto, Stefano Nava e Stefano Bonaldo.

### **MODALITA' DI CONVOCAZIONE**

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS. U.0013479.11-07-2023, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 09:00 del 26 luglio 2023.

Inizio ore 09:13

Conclusione ore 10:23



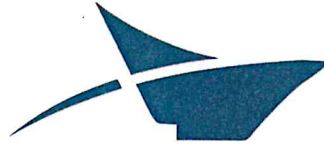
## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 26 luglio 2023

Verbale n.6 /2023

### COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Filippo Marini				Direttore Marittimo
Massimo Soccol	X	Luca Brandimante	X	Armatori
Beniamino Maltese		Matteo Rossi		Armatori
Filippo Olivetti		Gianluca Palma	X	Industriali
Alessandro Becce		Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa		Jacopo Sportillo	X	Spedizionieri
Graziano Cassaro		Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini	X	Sergio Barsacchi	X	Autotrasportatori
Francesco Galietti		Alberto Teso		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Federica Vedova		Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Gianluca Libralato	X	
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio	X	



## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

*Riunione del 26 luglio 2023*

*Verbale n.6 /2023*

### SVOLGIMENTO DEI LAVORI

- 1. APPROVAZIONE DELL'ASSESTAMENTO E PRIMO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 (AI SENSI DELL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ).**

**Il Presidente** introduce il punto all'ordine del giorno ovvero l'approvazione dell'assestamento e primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 (ai sensi dell'art. 14 del regolamento di Amministrazione e Contabilità - delibera ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. c)".

**Marco Sarto** espone tecnicamente il primo punto all'ordine del giorno da cui emerge che è stato applicato al preventivo 2023 l'avanzo effettivo 2022 di 36.551.718 euro; le variazioni in entrata sono pari a 81.746.602 euro (comprehensive, tra le altre, di 61.973.707 euro di finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali e di 11.786.582 euro di finanziamenti dallo Stato per la copertura di maggiori costi su investimenti al Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari). Le variazioni in uscita sono pari a 91.265.484 euro (in questo caso la voce più rilevante riguarda i 56.500.000 euro relativi agli escavi al Molo Sali e lungo il Malamocco-Marghera). Con l'assestamento e la prima variazione il risultato di amministrazione dell'Ente, pertanto, è pari a 23.923.936 euro (di cui vincolati 21.211.086 euro), il risultato di parte corrente si attesta a 13.086.611 euro mentre il risultato economico espone un utile di 1.430.223 euro. Conclude comunicando che Collegio dei Revisori dei Conti ha espresso parere favorevole.

**Umberto Zerbini** chiede maggiori dettagli relativamente alle voci riportate nella relazione accompagnatoria, informazioni che vengono fornite.

**Gianandrea Todesco** chiarisce inoltre che la quota libera dell'avanzo, pari a 2.7 milioni di euro, è mantenuta a disposizione per far fronte a situazioni impreviste.

**Il Segretario Generale** ricorda che si sta assistendo all'aumento dei costi delle materie prime e dei materiali necessari alla realizzazione delle opere, per cui mantenere detta marginalità è importante.

**Gianandrea Todesco**, circa l'assestamento di bilancio, evidenzia che la parte vincolata, pari a 21 milioni di euro, previsti prevalentemente per le voci afferenti alle cause da amianto ed ai canoni demaniali, costituisce un accantonamento necessario a tutela dell'Ente per far fronte a dinamiche in divenire, come ad esempio per l'esito di cause da amianto, di cui non si può avere ancora una precisa quantificazione.





## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

*Riunione del 26 luglio 2023*

*Verbale n.6 /2023*

Il Segretario Generale, a tal proposito, ricorda che, per il tramite di transazioni sulle cause amianto, l'Ente ha conseguito un sensibile risparmio economico ed aggiunge che ad oggi vi sono ancora cause pendenti.

Il Presidente, per quanto riguarda i canoni connessi all'attività del concessionario V.T.P. ricorda che il mandato del Commissario Crociere si articola su tre obiettivi: il primo riguarda la concessione di nuove aree e può dirsi conseguito in base al cronoprogramma adottato stante la messa a disposizione di approdi temporanei; il secondo riguarda l'azione sulla concessione, prevedendone un allungamento, che deve andare di pari passo con il riequilibrio del PEF; il terzo riguarda la quantificazione e l'erogazione degli indennizzi. Conferma poi che il concessionario V.T.P. ha attivato un contenzioso poiché ritiene di aver subito un danno non completamente coperto dagli indennizzi erogati dal Governo; il Commissario ha nel contempo avviato, in sinergia con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un confronto per ricercare una soluzione.

Il Segretario Generale riferisce che nell'assestamento e primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023, sono stati previsti complessivamente e per più annualità 9 milioni di euro – somma definita sulla base del massimo costo che AdSP potrebbe dover sostenere – a copertura di possibili mancati incassi del canone demaniale annuo da parte della società (nonostante, sulla base del riequilibrio del PEF il canone risulta dovuto). Sottolinea poi che tale somma di accantonamento è a tutela dell'Ente.

Il Presidente registra l'orientamento positivo da parte dei partecipanti.

### 2. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente chiede se ci sono ulteriori interventi da parte dei partecipanti.

Gianluigi Satini chiede aggiornamenti relativamente allo sciopero indetto dai lavoratori ex. Art 17 L. 84/94 della NCLP.

Il Presidente, circa la procedura per la gara di affidamento dell'Autorizzazione di cui all'art. 17 L. 84/94 ricorda il metodo adottato a partire da gennaio 2023 basato sulla trattazione delle tematiche proposte dalle sigle sindacali. Il tavolo di confronto è stato interrotto dalle sigle sindacali per tre settimane e riporta



## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

*Riunione del 26 luglio 2023*

*Verbale n.6 /2023*

che le stesse hanno prodotto poi una nota da cui è ripartita l'interlocuzione. AdSP ha recepito gli approfondimenti proposti relativamente alle tematiche connesse a orari di lavoro, disdette e formazione sulla base delle quali è stata formulata una proposta che prevedeva in prima battuta un bando unico per Venezia e Chioggia articolato in due lotti separati, preservando così identità societaria, autonomia e specificità per le compagnie di lavoratori portuali di entrambi gli scali. Tale ipotesi non è stata accettata (senza motivazioni) dalle sigle sindacali che hanno annunciato uno sciopero di sette giorni. Conclude ricordando come, volendo procedere alla pubblicazione di due bandi distinti, nello scalo di Chioggia si produrranno esuberanti di personale che dovranno essere gestiti e reinseriti. Aggiunge che l'Ente sta ricercando una soluzione condivisa per evitare lo sciopero annunciato nei giorni scorsi; dovrà essere prevista una clausola sociale di Sistema portuale affinché i lavoratori in esubero a Chioggia vengano reimpiegati a Venezia.

**Mauro Piazza** ricorda che, da oltre quindici anni, i lavoratori di Chioggia registrano difficoltà essendo con organico in soprannumero e NCLP a Venezia si è sempre resa disponibile nel supportare i colleghi dello scalo clodiense, anche per il tramite di accordi ad hoc come quello in vigore. Conferma poi che NCLP è pronta ad accollarsi l'eventuale esubero di personale di Chioggia come dipendenti propri.

**Michele Gallo** sottolinea come l'unificazione sotto la stessa Autorità di entrambi gli scali ha di fatto riconfermato le diversità storiche fra Venezia e Chioggia, con quest'ultima che, anche a livello nazionale, presenta peculiarità uniche.

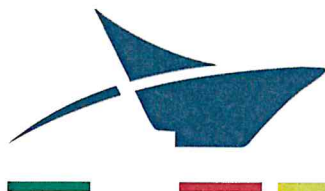
**Mauro Piazza** evidenzia che negli altri Sistemi portuali ogni scalo ha una propria compagnia di lavoratori portuali ex art. 17 L. 84/1994.

**Il Presidente** sottolinea che, al pari degli altri Sistemi portuali nazionali, tale fattispecie si verificherebbe anche nel Sistema portuale veneto adottando un unico bando poiché non si punta ad avere una sola compagnia ma due compagnie distinte.

**Umberto Zerbinj** chiede se si faranno due bandi distinti.

**Il Presidente** ribadisce che l'Ente sta provvedendo ad individuare una soluzione condivisa per evitare lo sciopero annunciato nei giorni scorsi e che presto verranno ricontattate le sigle sindacali.

**Michele Gallo** sottolinea come, al momento, il solo annuncio dello sciopero abbia già provocato ingenti perdite per gli agenti marittimi e disdette da parte degli armatori e delle compagnie di navigazione, preoccupate dalla prospettiva di non poter operare in banchina. Dichiarò poi che le ragioni per una azione



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

**Riunione del 26 luglio 2023**

**Verbale n.6 /2023**

tanto impattante quale uno sciopero dovrebbero essere connesse alla salvaguardia della sicurezza sul lavoro e alla retribuzione del lavoratore, motivazioni non alla base della scelta operata dai sindacati a Venezia.

**Mauro Piazza** ritiene che tali motivazioni siano, seppur in forma indiretta, alla base dello sciopero annunciato.

**Michele Gallo** auspica una soluzione quanto più celere possibile.

**Roberto Semenzato** concorda sul fatto che il solo annuncio dello sciopero ha già provocato ingenti danni e sottolinea come, intimorite dalla possibilità di non riuscire a sbarcare merci, le compagnie hanno già ridotto i movimenti da nave a banchina.

**Il Presidente** ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio