



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 26 ottobre 2022

Verbale n. 5/2022

ORDINE DEL GIORNO

- APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 CON ALLEGATO BILANCIO TRIENNALE 2023-2025, PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI.

Presiede il Presidente, Fulvio Lino Di Blasio.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Gianandrea Todesco, Marco Sarto, Simonetta Campanale e Stefano Nava per la redazione del verbale.

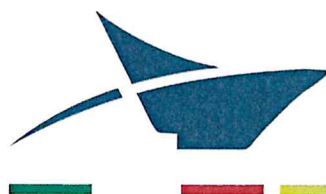
MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS. U.0017996.14-10-2022, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 10:00 del 26 ottobre 2022.

DURATA 01h 03'

Inizio ore 10:27

Conclusione ore 11:30



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 26 ottobre 2022

Verbale n. 5/2022

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Piero Pellizzari	X			Direttore Marittimo
Massimo Soccol	X	Luca Brandimante		Armatori
Beniamino Maltese	X	Matteo Rossi	X	Armatori
Filippo Olivetti	X	Gianluca Palma		Industriali
Alessandro Becce		Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi	X	Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo		Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
				Autotrasportatori
Francesco Galietti	X	Alberto Teso		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo	X	Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Tanja Scroccaro		
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio		



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 26 ottobre 2022

Verbale n. 5/2022

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

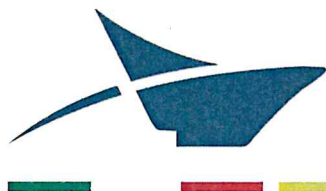
- 1. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2023 CON ALLEGATO BILANCIO TRIENNALE 2023-2025, PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI.**

Il Presidente informa i partecipanti della avvenuta integrazione della composizione dell'Organismo di Partenariato della risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con la nomina dei rappresentanti degli Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico portuale e introduce il punto all'ordine del giorno ovvero l'approvazione del progetto di bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con allegato bilancio triennale 2023-2025, programma triennale dei lavori ed elenco annuale dei lavori.

Marco Sarto premette che, relativamente al canone demaniale connesso alla concessione della società VTP ed alla revisione del Piano Economico Finanziario resasi necessaria a seguito dell'emanazione del DL 103 del 2021, le somme inserite nella previsione per entrate da canoni demaniali – pari a 4 milioni di euro – sono state contestualmente vincolate nell'avanzo di amministrazione finale per auto-tutela dell'Ente.

Il Presidente puntualizza che tale scelta, condivisa con il Collegio dei Revisori dei Conti, è stata adottata per rappresentare la situazione attuale.

Marco Sarto illustra tecnicamente il documento di bilancio che vede un risultato di amministrazione di oltre 18,50 milioni di euro, un risultato di parte corrente di oltre 14,5 milioni di euro e un risultato economico di oltre 1,5 milioni di euro. Sul fronte della gestione finanziaria, il bilancio presenta previsioni di entrate per oltre 48 milioni di euro e di uscite per oltre 33,6 milioni di euro. Le entrate in conto capitale derivano da finanziamenti dallo Stato di cui al Fondo progettazione di 3 milioni di euro. Le uscite in conto capitale per investimenti in opere portuali e in escavi ammontano a 15,2 milioni di euro. Rileva poi che, a incidere sul risultato di amministrazione 2023, risultano anche gli accantonamenti che mirano a sostenere eventuali spese legali e di risarcimento relative alle cause sulle morti per amianto e alle imposte sui redditi dovute per effetto di una riforma del 2022 sulle entrate demaniali. Informa infine che nelle previsioni di spesa l'Ente ha tenuto conto delle uscite connesse all'introduzione, anche per le AdSP, degli oneri tributari connessi all'applicazione dell'Imposta sul Reddito d'Impresa nonché della particolare congiuntura economica del momento che si sta traducendo in un aumento dei costi delle materie prime (con riflesso



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 26 ottobre 2022

Verbale n. 5/2022

sulle opere), sui tassi di finanziamento e sui costi di funzionamento in particolare per consumi legati alle utilities.

Il Presidente apre il confronto con i membri presenti dell'Organismo

Beniamino Maltese chiede a quali attività siano destinate le risorse derivanti dal PNRR con particolare riferimento alle opere di escavo

Marco Sarto illustra il dettaglio presentato in sede di assestamento di Bilancio dove sono indicate le voci per ciascun intervento previsto rilevando che sono 179 i milioni di euro i fondi previsti dal Fondo complementare.

Andrea Scarpa chiede su quali voci in entrata impatterà la tassazione recentemente introdotta per le AdSP.

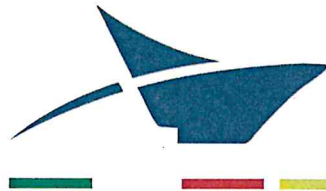
Marco Sarto verrà applicato sull'incasso da canoni demaniali con una riduzione del 50% così come prevista dal relativo Decreto di introduzione di tale tassazione.

Alessandro Borzacchi chiede quali siano i criteri adottati per definire le somme inserite nella previsione per entrate da canoni demaniali – pari a 4 milioni di euro – contestualmente vincolate nell'avanzo di amministrazione finale

Gianandrea Todesco ricorda che è stato aperto un tavolo di lavoro relativo al riequilibrio del PEF della società VTP ed in quella sede si è ritenuta congrua tale somma e quindi vincolata.

Renzo Varagnolo, anticipando il proprio orientamento positivo relativo al punto all'ordine del giorno, chiede informazioni relativamente a: percorso di rinnovo contrattuale per i dipendenti AdSP e su quale voce di Bilancio si possa rinvenire la conseguente previsione di spesa, progettualità connessa all'eventuale escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele III, realizzazione del porto offshore e degli accosti previsti sulla sponda Nord del Canale Nord in un'ottica triennale. Conclude esprimendo alcune perplessità circa le somme a bilancio previste per il fondo dedicato ai lavoratori ex art. 17.

Il Segretario Generale evidenzia che i fondi relativi alla contrattazione di secondo livello dei dipendenti AdSP sono già previsti nel Bilancio di Previsione alla voce Spesa del Personale e sono in linea con quanto già definito lo scorso luglio. Ricorda poi che le opere previste sono state indicate nel Piano Triennale dei Lavori la cui progettazione o realizzazione è in continua evoluzione e avanzamento. Conferma infine l'avanzamento delle attività connesse alla progettualità dell'area MonteSyndial e, circa la progettualità



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 26 ottobre 2022

Verbale n. 5/2022

connessa al settore crociere, ricorda che i relativi progetti sono all'attenzione del Commissario Straordinario e verranno successivamente integrati nel PTL.

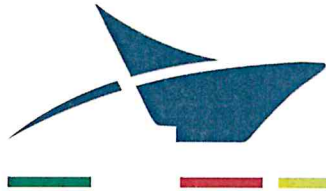
Il Presidente annuncia che, proprio al fine di fare chiarezza, a breve verrà effettuata una Conferenza Stampa incentrata sulle attività commissariali. Conferma poi che verrà a breve affidata la progettazione degli interventi previsti sul Canale Malamocco-Marghera e sul Canale Vittorio Emanuele III e successivamente si procederà alla loro realizzazione. Ricorda che entro fine 2022 RINA invierà lo studio di fattibilità per gli accosti previsti sulla Sponda Nord del Canale Nord – e in tal senso informa che è stata affidata la progettazione dell'ormeggio temporaneo da realizzarsi entro il 2023 – cui seguirà l'incarico per la progettazione e realizzazione delle opere, compresa una nuova Stazione Marittima, potendo contare su finanziamenti per 150 milioni di euro. Conclude ricordando che, sulla base della l.68 del 2022 il Commissario è autorizzato a procedere con attività di escavo manutentivo dei canali di grande navigazione al netto della mancata approvazione del Piano Morfologico e della normativa sulla caratterizzazione dei fanghi.

Marco Sarto evidenzia che la spesa accantonata per il 2022 per il fondo dei lavoratori ex art. 17 è pari a 190.000 euro mentre, per il 2023, sono previsti 100.000 euro cui si potrebbero aggiungere ulteriori 100.000 euro accantonati ad hoc.

Renzo Varagnolo chiede in che modo impatta sul Bilancio di previsione l'attività e la progettualità della struttura del Commissario per le crociere.

Gianandrea Todesco spiega che le attività della struttura Commissariale hanno una contabilità a sé rispetto a quella dell'Ente e quindi non si verifica alcun impatto sul Bilancio AdSP che viene coinvolta esclusivamente per fornire assistenza tecnica come previsto dal relativo Decreto.

Il Presidente registra l'orientamento positivo dell'Organismo di Partenariato e conclude la seduta fornendo alcuni aggiornamenti circa l'esito dell'iniziativa Port Days 2022 - per la quale ringrazia la Comunità Portuale e la Capitaneria di Porto per la collaborazione prestata –, annunciando che l'edizione 2023 sarà ampliata al fine di aumentare la partecipazione di cittadini e operatori portuali, informando che verrà a breve siglato un Protocollo d'Intesa fra AdSP, Regione del Veneto, VEMARS e ITS Marco Polo volto alla creazione di una Accademia della Logistica e della Portualità e ricordando che nei prossimi mesi vedrà la conclusione del processo di redazione del Bando di Gara per l'affidamento delle attività ex art. 17 in virtù delle necessarie consultazioni con terminalisti e forze sindacali.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 26 ottobre 2022

Verbale n. 5/2022

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio

Fulvio Lino Di Blasio

SP