

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 27 aprile 2023

Verbale n.4 /2023

ORDINE DEL GIORNO

1. Variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario 2022.
2. Approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2022.
3. Adozione decreto per l'individuazione dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6, comma 4, lett. c della l. n. 84/94
4. Comunicazioni del Presidente

Presiede il Presidente Fulvio Lino Di Blasio.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Gianandrea Todesco, Marco Sarto, Stefano Nava e Simonetta Campanale.

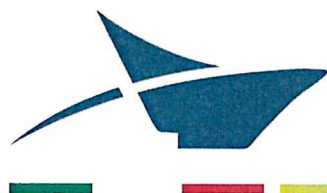
Prende parte alla riunione, in qualità di uditor, il Dott. Vincenzo De Deo dell'Agenzia delle Dogane.

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS. U.0007820.17-04-2023, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 11:00 del 27 aprile 2023.

Inizio ore 12:08

Conclusione ore 13:31



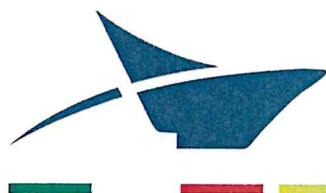
ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 27 aprile 2023

Verbale n.4 /2023

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Piero Pellizzari	x			Direttore Marittimo
Massimo Soccol	x	Luca Brandimante		Armatori
Beniamino Maltese		Matteo Rossi		Armatori
Filippo Olivetti		Gianluca Palma		Industriali
Alessandro Becce		Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini	X	Sergio Barsacchi	x	Autotrasportatori
Francesco Galietti		Alberto Teso		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo	X	Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Tanja Scroccaro		
Umberto Zerbini		Andrea D'Addio		



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 27 aprile 2023

Verbale n.4 /2023

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

1. VARIAZIONE AI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022.
2. APPROVAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022.
3. ADOZIONE DECRETO PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE DI CUI ALL'ART. 6, COMMA 4, LETT. C DELLA L. N. 84/94
4. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente informa che nel corso della seduta non verrà trattato il terzo punto all'ordine del giorno, ovvero l'adozione decreto per l'individuazione dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6, comma 4, lett. c della l. n. 84/94, e introduce quindi il primo punto ovvero la variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario 2022.

Mauro Piazza richiede la possibilità di far partecipare i rappresentanti sindacali incontrati nella mattinata dai vertici AdSP al fine di fornire agli stessi la possibilità di chiarire le motivazioni alla base dello stato di agitazione proclamato dai lavoratori della NCLP.

Il Presidente acconsente a tale richiesta a seguito dell'esposizione dei punti all'ordine del giorno.

Marco Sarto illustra tecnicamente il primo punto all'ordine del giorno ovvero la variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario 2022 approfondendo l'analisi delle principali variazioni ai residui attivi 2022, l'analisi delle principali variazioni ai residui passivi 2022, la gestione dei residui, l'indice di smaltimento dei residui attivi e l'indice di smaltimento residui passivi.

Il Presidente sottolinea che i documenti ed i focus presentati nel corso della seduta sono stati redatti al fine di dare informazioni chiare, acquisisce l'orientamento positivo dell'Organismo e introduce il secondo punto all'ordine del giorno ovvero l'approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2022.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 27 aprile 2023

Verbale n.4 /2023

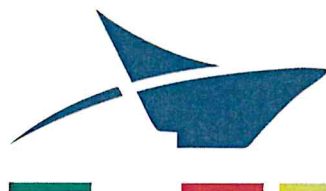
2. APPROVAZIONE DEL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022.

Marco Sarto illustra tecnicamente il secondo punto all'ordine del giorno approfondendo le tematiche relative ai risultati finanziari 2022 (con analisi temporale 2018-2022), l'andamento della gestione corrente, le principali entrate correnti 2021-2022, le principali uscite correnti 2021-2022, l'andamento spesa per investimenti in immobili opere ed escavi (con dettaglio riguardante gli investimenti in immobili opere ed escavi 2022 e i finanziamenti 2022), la situazione amministrativa 2022, i vincoli sull'avanzo di amministrazione 2022, i risultati economici 2022 (con analisi temporale 2018-2022), l'indicatore dei pagamenti, l'analisi degli incassi e i proventi patrimoniali e i debiti verso banche. Conclude riferendo in dettaglio sugli investimenti complementari al PNRR.

Il Presidente evidenzia come il Rendiconto Generale per l'esercizio 2022 veda un risultato di amministrazione di oltre 36,5 milioni di euro, un saldo di cassa di oltre 153,6 milioni di euro e un risultato di parte corrente di oltre 25,6 milioni di euro. Sottolinea poi che gli investimenti hanno riguardato opere portuali, escavi e manutenzione dei canali assorbendo complessivamente oltre 198,6 milioni di euro (in questo ammontare sono compresi anche i fondi pubblici acquisiti dall'Autorità nell'ambito del fondo investimenti complementari al PNRR e dal MIT). Raccoglie quindi l'orientamento positivo dei presenti.

4. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente passa a fornire informazioni sulle attività, recenti e in programma, dell'AdSP. In questo senso informa della propria partecipazione il 26 aprile alla Conferenza bilaterale sulla ricostruzione dell'Ucraina cui hanno partecipato la premier Giorgia Meloni, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini oltre al premier ucraino Zelensky in video-collegamento; dall'evento è emerso che la strategia si sviluppa su due linee guida – il ridisegno delle rotte commerciali terrestri per i settori rinfuse e acciaio e la ricostruzione del Paese – e che l'implementazione, per parte italiana, vedrà un ruolo centrale di coordinamento da parte delle Ferrovie dello Stato ed informa che AdSP fa parte anche dell'iniziativa Solidarity Lane volta ad implementare il settore delle rinfuse agricole. Relativamente allo stato di agitazione proclamato 2 settimane prima dalle sigle sindacali ed il



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 27 aprile 2023

Verbale n.4 /2023

conseguente sciopero dei lavoratori NCLP riferisce come ciò sia accaduto all'indomani del primo incontro fra NCLP e AdSP sulle linee guida per il nuovo bando di gara, informa che il Tavolo di confronto è ancora aperto e chiarisce che nella giornata odierna si è tenuto un incontro con i delegati sindacali e i lavoratori in cui sono state ribadite dagli stessi le richieste di revisione o modifica, alcune delle quali già accolte (ad esempio il tempo di validità pari a 4+4 anni o il tema della polivalenza). Riferisce poi che l'obbiettivo è quello di arrivare ad un accordo scritto condiviso sulle linee guida del prossimo bando.

Il Segretario Generale evidenzia che l'istituto della polivalenza non inciderà negativamente sulla sicurezza del lavoro, conferma la tutela della protezione sociale da collegare alla garanzia degli avviamenti così come della conciliazione vita-lavoro e della garanzia di investimenti adeguati nei terminal.

(13:09 – il Presidente invita i rappresentanti sindacali ad accedere alla seduta dell'Organismo di Partenariato).

Il Presidente ricorda ai presenti le attribuzioni proprie dell'Organismo di Partenariato definite dalla legge, riferisce quali sono stati i punti all'ordine del giorno trattati e il loro esito ed invita un rappresentante sindacale ad esprimere, a nome dei lavoratori, le proprie considerazioni.

Mauro Piazza chiede, circa il tema della sicurezza sul posto di lavoro, per quale motivo, nelle linee guida non siano state previste le certificazioni ISO richieste a tutte le realtà portuali fin dal 2008 dall'Ente.

Il Presidente chiarisce che la procedura ad evidenza pubblica del Bando di gara prevede una prima fase in cui vengono indicati i requisiti minimi per la partecipazione cui segue una seconda fase volta alla valutazione e selezione delle proposte avanzate ed ammesse anche sulla base di criteri di premialità. Informa poi che nella giornata odierna verranno convocati i sindacati per un secondo appuntamento di confronto.

Renzo Varagnolo, a nome delle sigle sindacali e dei lavoratori NCLP, esprime consapevolezza circa eventuali disagi e costi connessi allo sciopero in atto, rileva che rimane uno stato di incertezza circa la sorte dei lavoratori e ringrazia per la possibilità offerta di spiegare ai presenti le ragioni dello sciopero fra cui la volontà di accorpate le realtà ex art 17 degli scali di Venezia e Chioggia, la mancanza di garanzie circa la clausola sociale per il rispetto dell'occupazione e della contrattazione di primo e secondo livello da realizzare anche attraverso l'individuazione di un "minimo" delle giornate di avviamento, la necessaria considerazione del reddito percepito dal lavoratore, la polivalenza che non deve mettere a rischio in primis la sicurezza sul lavoro e la poca chiarezza su chi si farà carico della formazione dei lavoratori. Conclude



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 27 aprile 2023

Verbale n.4 /2023

chiedendo un accordo-quadro di garanzia basato su specifici punti condivisi sui quali al momento non rileva la necessaria condivisione.

Il Presidente informa che lo sciopero al momento riguarda solo i lavoratori ex art 17 di Venezia e informa che il confronto fra AdSP, lavoratori e sigle sindacali riprenderà a brevissimo.

L'Ammiraglio Piero Pellizzari auspica la ricomposizione della vertenza, sostiene il dialogo fra le parti e auspica l'individuazione di una soluzione condivisa.

Gianluigi Satini ricorda che gli autotrasportatori hanno subito difficoltà a causa dello sciopero, domanda retoricamente se non vi fossero margini di confronto per evitare tale situazione e si augura non si ripeta tale fattispecie.

Il Presidente ringrazia i presenti e chiude la seduta.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Ennio Lino Di Blasio