



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

*Riunione del 20 luglio 2022*

*Verbale n. 4/2022*

### ORDINE DEL GIORNO

- APPROVAZIONE DELL'ASSESTAMENTO E DEL PRIMO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022 (AI SENSI DELL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ)

Presiede il Presidente, Fulvio Lino Di Blasio.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Gianandrea Todesco, Marco Sarto e Stefano Nava per la redazione del verbale.

### MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS. U.0012590.08-07-2022, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 14:30 del 20 luglio 2022.

DURATA 01h 15'

Inizio ore 14:44

Conclusione ore 15:59



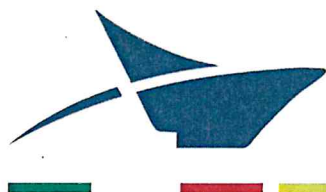
## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 20 luglio 2022

Verbale n. 4/2022

### COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Piero Pellizzari				Direttore Marittimo
Massimo Soccol	X	Luca Brandimante		Armatori
Beniamino Maltese		Matteo Rossi	X	Armatori
Filippo Olivetti	X	Gianluca Palma	X	Industriali
Alessandro Becce	X	Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatari marittimi
				Autotrasportatori
Francesco Galietti	X	Alberto Teso	X	Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo		Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi	X	Tanja Scroccaro		
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio		



## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 20 luglio 2022

Verbale n. 4/2022

### SVOLGIMENTO DEI LAVORI

- 1. APPROVAZIONE DELL'ASSESTAMENTO E DEL PRIMO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022 (AI SENSI DELL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ)**

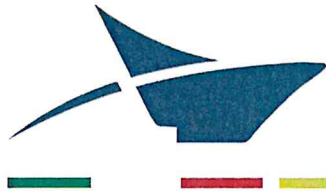
**Il Segretario Generale** apre i lavori della seduta in attesa dell'arrivo del Presidente introducendo il primo punto all'ordine del giorno ovvero l'approvazione dell'assestamento e del primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 (ai sensi dell'art. 14 del regolamento di Amministrazione e Contabilità).

**Marco Sarto** illustra tecnicamente il documento, che prevede sia l'assestamento del bilancio 2022, sia il primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022,

(il Presidente raggiunge i membri dell'Organismo di Partenariato alle ore 14:47)

**Marco Sarto** riferisce che, dettagliatamente, l'applicazione al preventivo 2022 dell'avanzo 2021 pari ad € 71.405.311 euro e si registrano variazioni in entrata per 150.690.949 euro (comprehensive, tra le altre, di 1.181.941 euro di contributi dello Stato come indennizzo per minori introiti dei diritti legati al calo del traffico passeggeri e 148.082.686 euro di finanziamenti sempre dello Stato nell'ambito del piano nazionale per gli investimenti complementari) e variazioni in uscita per 192.355.200 euro (in questo caso la voce più rilevante riguarda i 179.450.000 euro legati al piano nazionale per gli investimenti complementari). Con l'assestamento e la prima variazione, il risultato di amministrazione dell'Ente, pertanto, è pari a 21.668.842 (di cui vincolati 16.319.374 euro), il risultato di parte corrente si attesta a 12.667.523 euro mentre il risultato economico a 594.405 euro. Rileva poi che, grazie a tale assestamento e variazione, l'Ente ha così adeguato la propria programmazione finanziaria all'effettivo andamento delle progettualità nel corrente anno, ripianificando anche risorse a beneficio di settori strategici in linea con il Piano Operativo Triennale.

**Il Presidente** riferisce che, sia l'assestamento del bilancio 2022, sia il primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 mirano sostanzialmente ad attuare le azioni e i progetti definiti dal POT 2022/2024 e definiscono le risorse necessarie per affrontare le sfide poste dalla situazione contingente.



## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

*Riunione del 20 luglio 2022*

*Verbale n. 4/2022*

Il Segretario Generale aggiunge che le risorse messe a disposizione vanno nella direzione di dare corpo alle azioni e i progetti definiti dal POT 2022/2024 con particolare riferimento agli obiettivi di migliorare l'interazione porto-città e implementare la transizione digitale del sistema portuale. Specifica inoltre che nel primo elenco di variazione al bilancio di previsione sono state previste le risorse per la contrattazione di secondo livello in corso.

Marino De Terlizzi chiede se siano state previste anche fonti di finanziamento per l'ampliamento della pianta organica.

Il Segretario Generale conferma tale fattispecie

Marino De Terlizzi chiede se tale variazione sia congrua con l'ampliamento della pianta organica.

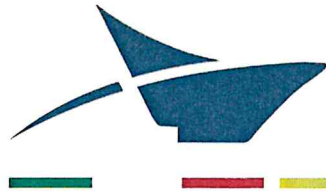
Il Presidente riferisce che le risorse accantonate corrispondono a quanto era già stato annunciato da AdSP in merito

Gianandrea Todesco aggiunge che tali risorse sono state peraltro calcolate sulla base di dati aggregati estratti dalle informazioni fornite dall'Area del Personale e evidenzia come vi sia la possibilità intervenire per correggere la dotazione finanziaria anche in un secondo momento.

Umberto Zeribini annuncia che invierà una lettera ad AdSP, lettera che chiede di mettere a verbale quale allegato e venga letta dal Presidente nel corso della seduta del Comitato di Gestione. Rileva, dall'analisi dei documenti, un aumento del 10% per la spesa del personale, chiede informazioni circa la riorganizzazione della Segreteria dell'AdSP e chiede informazioni circa la spesa prevista, pari a 7 milioni di euro, per lo sviluppo della digitalizzazione.

Il Segretario Generale riferisce che le spese per il personale risultano adeguate all'ampliamento della pianta organica e alla contrattazione di secondo livello in corso. Circa l'implementazione della digitalizzazione, riferisce che le risorse stanziare, serviranno per programmare e realizzare una vera e propria infrastruttura immateriale oltre a software dedicati, necessari per l'intero sistema portuale. Tale azione si protrarrà anche nei prossimi anni e non si esaurirà nel breve termine e consentirà ad AdSP di richiedere anche ulteriori fondi di finanziamento nell'ambito del PNRR o da altre fonti pubbliche.

Umberto Zeribini chiede chiarimenti circa l'aumento di 7 milioni di euro del costo del Ponte ferroviario rispetto a quanto previsto dal progetto originale, chiede dove sarà posizionato il cold ironing dato che l'area di Marittima individuata fra le aree oggetto di intervento non può ospitare unità navali che ne



## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

*Riunione del 20 luglio 2022*

*Verbale n. 4/2022*

possano usufruire e chiede se a bilancio siano stati accantonati 5 milioni di euro come ristoro per la cessata attività della società VTP a seguito del DL 103 dell'agosto 2021, paventando da parte del terminalista una richiesta danni.

**Il Presidente**, circa il ponte ferroviario rileva che l'aumento dei costi per la costruzione del ponte ferroviario è certamente ascrivibile anche alla congiuntura globale con effetti sui prezzi delle materie prime e conseguente lievitare della spesa.

**Il Segretario Generale** aggiunge che, rispetto al progetto di fattibilità, è stato perfezionato il quadro economico e anche questo ha contribuito ad un aumento del costo dell'opera.

**Il Presidente**, riferisce che la società VTP sia ancora titolare di concessione del Terminal di Marittima. Ricorda poi che sono in corso studi ad hoc circa la navigabilità anche del Canale Vittorio Emanuele e che è prematuro immaginare un riassetto definitivo dell'impianto portuale di Venezia e Marghera. In questo senso, riferisce che per il cold ironing, soluzione ancora in fase di approfondimento sotto i profili complessivi che comprendono anche la gestione e la distribuzione sono in corso anche verifiche sotto il profilo tecnologico. Ricorda quindi che la realizzazione dell'elettificazione delle banchine a Venezia può beneficiare su ingenti risorse pubbliche che andranno ben spese anche costruendo una proposta di business in collaborazione con i privati. Circa infine ai fondi destinati a VTP riporta che tali risorse sono previste nell'avanzo vincolato.

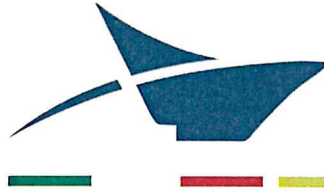
**Il Segretario Generale** riferisce che la previsione di spesa a favore di VTP, con la quale è in corso una proficua e intensa interlocuzione, è stata mantenuta in via prudenziale. Non sono invece state accantonate risorse nell'eventualità di una richiesta danni da parte della società.

**Gianandrea Todesco** evidenzia che la somma di 5.3 milioni di euro è determinata dalle normative statale relativa ai ristori previsti per l'emergenza COVID. Riferisce poi che nel Bilancio sono stati previsti ristori anche per altri 19 soggetti danneggiati dalla pandemia fra cui Venice Yatch Pier.

**Il Presidente** registra l'orientamento positivo dell'Organismo di Parternariato.

**Alessandro Becce** chiede vi sia un intervento per mettere ordine, circa le reciproche competenze, le utenze e i sottoservizi prevedendo anche il rifacimento degli impianti.

**Il Presidente** conferma che tale tema è noto ad AdSP e conferma che la progettualità è in via di definizione.



## ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

*Riunione del 20 luglio 2022*

*Verbale n. 4/2022*

**Il Segretario Generale** riferisce che le reti di servizi e sottoservizi sono attenzionate da parte dell'Ente e che, entro la fine del 2022 AdSP avrà elementi ulteriori per valutare la situazione.

**Il Presidente**, nell'ambito delle comunicazioni circa le attività in corso da parte di AdSP, si congratula con gli aderenti per la costituzione della Venice Port Community rilevando come tale aggregazione risulti un importante valore aggiunto per lo sviluppo del sistema portuale e la soluzione di criticità. In questo senso riferisce che, la sospensione dell'iter di approvazione del Protocollo Fanghi da parte del Consiglio di Stato si fonda sulla richiesta di ulteriori approfondimenti e chiarimenti sui quali il Ministero dell'Ambiente sta operando. Per quel che concerne il nuovo Piano morfologico conferma che la decisione assunta dalla Direzione VIA/VAS risulta particolarmente critica per lo sviluppo dell'accessibilità nautica e annuncia che è in esame un emendamento ad hoc che consenta comunque l'attività di escavo ordinario nelle more dell'approvazione del Piano morfologico stesso. Per quel che riguarda il settore crociere riferisce che l'iter per autorizzare l'ormeggio a Chioggia prosegue mentre, per quel che riguarda il terminal di Fusina che, a seguito dell'autorizzazione ricevuta da parte del Ministero dell'Ambiente, verrà a breve indetta una Conferenza di Servizi per l'utilizzo ad hoc del bacino sud. Annuncia infine che, a settembre, verrà indetta una conferenza stampa per la presentazione del programma dei "Port Days".

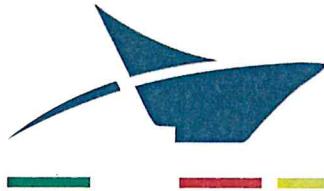
**Alessandro Becce** ringrazia il Presidente per il sostegno all'attività della Port Community e rileva come i temi relativi al Protocollo Fanghi e all'adozione del nuovo Piano Morfologico debbano trovare urgentemente una soluzione per la quale sarà necessario un gioco di squadra.

**Andrea Scarpa** chiede perché i ristori conseguenti al DL 103 dell'agosto 2021 non siano stati erogati ad agenti marittimi e spedizionieri che pure sono stati danneggiati.

**Il Presidente** riferisce che proprio il giorno precedente è stata inviata una richiesta di integrazione da parte del MIMS relativa fra le altre cose all'individuazione dei soggetti beneficiari ed al fatto che il titolo per accedere ai ristori sia stabile o meno alle quali AdSP ha risposto puntualmente. Riferisce poi che, per l'anno 2021 sono già stati assunti tutti gli impegni di spesa ed è in corso anche una verifica relativa alle comunicazioni avanzate sul tema dalla Commissione europea.

**Michele Gallo** constata che i ristori erogati ad oggi non stanno aiutando soggetti e operatori del territorio e, relativamente al protocollo Fanghi, auspica la nomina di un Commissario ad hoc per portare a risultati efficienti e tempi congrui.

**Il Presidente** ringrazia i partecipanti e chiude la seduta



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

**ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE**

*Riunione del 20 luglio 2022*

*Verbale n. 4/2022*

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio