



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 05 aprile 2023

Verbale n. 3/2023

ORDINE DEL GIORNO

1. Aggiornamento annuale del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) (2022-2024) (delibera ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. I).

Presiede il Segretario Generale, Antonella Scardino e il Presidente Fulvio Lino Di Blasio a partire dalle h 11:17.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Irene Gennaro, Matteo Baldan, Simonetta Campanale e Stefano Nava.

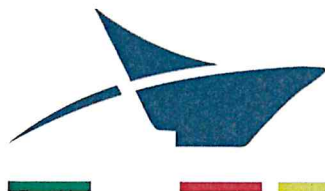
Alla riunione prende parte anche Andrea Franceschini dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS. U.0006035.24-03-2023, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 14:00 del 30 marzo 2023 successivamente riprogrammata alle ore 10:30 del 05 aprile 2023.

Inizio ore 10:50

Conclusione ore 12:30



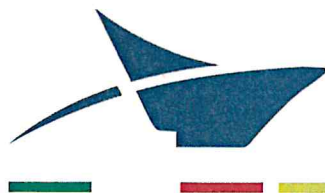
ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 05 aprile 2023

Verbale n. 3/2023

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Piero Pellizzari	x			Direttore Marittimo
Massimo Soccol	X	Luca Brandimante		Armatori
Beniamino Maltese		Matteo Rossi	X	Armatori
Filippo Olivetti	X	Gianluca Palma	X	Industriali
Alessandro Becce	X	Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato		Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce	X	Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini	X	Sergio Barsacchi	X	Autotrasportatori
Francesco Galietti	X	Alberto Teso		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari	X	Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo		Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Tanja Scroccaro		
Umberto Zerbini		Andrea D'Addio		



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 05 aprile 2023

Verbale n. 3/2023

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

1. **AGGIORNAMENTO ANNUALE DEL PIANO INTEGRATO DI ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE (PIAO) (2022-2024) (DELIBERA AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 5, LETT. L).**

Il Segretario Generale introduce il punto all'ordine del giorno ovvero l'aggiornamento del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) e l'aggiornamento annuale (2023) del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2022-2024.

Matteo Baldan riporta tecnicamente gli aggiornamenti e gli elementi di novità relativi al Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) ispirato alle linee guida definite nel Piano Nazionale Anticorruzione e approvate da ANAC con delibera del 19 gennaio 2023 e relativi principalmente all'e-procurement, alle istanze on-line ed agli obblighi di trasparenza di cui al DL 33; informa poi che l'Ente ha individuato i fattori abilitanti e disabilitanti di possibili situazioni corruttive nonché i potenziali rischi e le misure di prevenzione. Evidenzia poi che l'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) ha certificato la piena regolarità delle azioni e dei processi amministrativi posti in essere da AdSPMAS.

Irene Gennaro riporta tecnicamente gli aggiornamenti e gli elementi di novità relativi al Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2022-2024 riferendo la natura tecnico-programmatica del documento il cui punto di partenza va ravvisato nelle linee guida strategiche definite dal Piano Operativo Triennale 2022-2024 e ss.mm.ii. Illustra poi le principali sezioni contenute nel PIAO ovvero la Struttura organizzativa dell'Ente, il Piano triennale dei fabbisogni del personale e le procedure selettive, l'organizzazione del lavoro agile e la Formazione, facendo cenno alla parte relativa alle società partecipate e alle strutture commissariali nonché infine alla sezione Monitoraggio (performance e obiettivi strategici, attuazione misure anticorruzione e organizzazione e capitale umano).

Il Segretario Generale, relativamente al Piano delle performance per il 2023 riferisce, per ciascuna direzione, gli obiettivi assegnati, l'indicatore di risultato e i target individuati ricordando che tale strumento risulta in piena continuità con gli obiettivi strategici e le azioni individuati nel Piano Operativo Triennale 2022-2024 e ss.mm.ii.

(11:17 – Il Presidente accede all'Organismo di Partenariato)



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 05 aprile 2023

Verbale n. 3/2023

Il Presidente acquisisce l'orientamento positivo e informa i presenti sulla missione AdSP, congiunta con VTP, presso il Seatrade Global Cruise di Fort Lauderdale in cui è stata registrata grande attenzione per i porti di Venezia e Chioggia, è stato illustrato il progetto di promozione delle destinazioni favorendo la collaborazione fra le istituzioni culturali cittadini e il settore crociere, e sono state chiarite le perplessità legate allo sbarco/imbarco dei passeggeri, ai costi connessi ai servizi tecnico-nautici ed all'approntamento dell'homeport a Fusina. Circa la redazione del nuovo regolamento concessioni riferisce che la bozza di testo è stata inviata dal Governo italiano alla Commissione europea, la quale ha richiesto di identificare le linee guida alla base della durata delle concessioni. Il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha istituito un tavolo di lavoro ad hoc cui fa parte anche il gruppo di lavoro di Assoportanti impegnato sul tema (fra cui AdSP MAS) ed è previsto un appuntamento a Bruxelles entro aprile per affrontare la tematica che si presenta ostica e potrebbe essere affrontata previo assesment che definisca e giustifichi i parametri cui ci si riferisce. Circa le concessioni informa che non risulta ancora chiaro se l'applicazione degli aumenti previsti per i canoni, pari al 25 %, debba essere applicata sul totale o sulla quota tabellare e quindi il MIT ha chiesto una interpretazione autentica al MEF.

Michele Gallo chiede se sia prevista discrezionalità nell'applicazione o se sia valutato l'impatto di tale aumento che rischia di essere molto elevato.

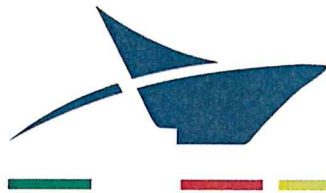
Il Presidente chiarisce che, fra le AdSP, l'unica discrezionalità riguarda la tempistica di applicazione e riscossione dell'aumento.

Il Segretario Generale conferma che le tariffe cambiano per ciascuna AdSP essendo composte principalmente da due voci: una quota minima definita dal Ministero ed una quota applicata in ciascuna realtà portuale su cui si applicano i tassi di incremento.

Michele Gallo chiede se tale aumento sia legato ad un effetto "emotivo" sulla falsa riga di quanto registrato per gli stabilimenti balneari.

Il Segretario Generale chiarisce che la rivalutazione è connessa all'aumento della percentuale mentre l'indice risulta indipendente dalla discrezionalità delle AdSP.

Il Presidente conferma che anche tale criticità potrà essere eventualmente trattata nel corso della visita del viceministro MIT Edoardo Rixi, atteso a breve a Venezia. Informa poi che si registra grande attesa per l'istituzione dell'Agenzia della Laguna mentre, sul tema dragaggi, AdSP sta studiando codici e norme per valorizzare, in collaborazione con PIOPP, la capacità residua del sito delle Tresse pari a circa 700.000 mc tenendo ben presente i rilievi espressi da ANAC sulla procedura ed evitare il così detto fenomeno del "lock-



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Setentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 05 aprile 2023

Verbale n. 3/2023

in". Parallelamente l'Ente sta studiando la realizzazione di un nuovo sito di conferimento in collaborazione con PLOPP, Comune di Venezia e Regione del Veneto ricorrendo anche ai poteri commissariali. Nel mentre l'Ente procederà alle attività di dragaggio a Venezia sulla base delle criticità segnalate da Venice Port Community e terminalisti mentre a Chioggia verrà raggiunto un pescaggio fino a 7 metri.

Michel Gallo chiede se il progetto di smaltimento ecologico ideato da ENI sia una strada percorribile o se sia replicabile l'accordo, stabilito anni fa, fra Regione Veneto, centrale ENI e Veritas per lo smaltimento del CDR.

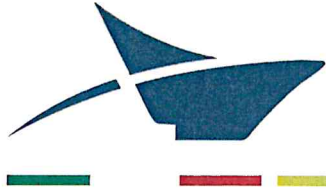
Il Presidente informa che vi è una interlocuzione attiva con la società anche a fronte della potenzialità portuale rappresentata dall'area ove è insediata. Quanto invece all'ipotesi relativa ad un accordo con Veritas e la centrale ENI verrà avviata apposita verifica. Circa le concessioni per l'Isola portuale, informa che sono in fase di pubblicazione le istanze pervenute e che verrà esperita una due diligence di "fine concessione" per fare il punto sullo stato manutentivo, individuare gli interventi da programmare in futuro e sostenere una disciplina di transizione verso la nuova concessione. Relativamente al waterfront di San Basilio-Santa Marta riferisce che è in corso una valorizzazione e un ridisegno generale anche degli spazi riservati a parcheggio anche a fronte della elevata richiesta di posti auto avanzata dalla Pubblica Amministrazione e dalle istituzioni.

Alessandro Becce chiede se l'aumento delle concessioni e l'introduzione di un nuovo regolamento per le stesse possa determinare disparità o distorsioni di mercato rispetto ad altre realtà portuali o fra i terminal, magari in una realtà come quella veneziana dove due terminal – TIV e Vecon – sono chiamati anche ad ospitare crociere.

Il Presidente chiarisce che, come sempre, l'Ente raccoglie il contributo e l'orientamento dell'Organismo di Partenariato in un'ottica di dialogo. In questo senso, stante la concomitanza registrata nel porto di Venezia fra la scadenza delle concessioni in essere e l'introduzione di un nuovo regolamento, è stata applicata una metodologia trasparente e partecipata ispirata ad una due diligence volta all'incremento di consapevolezza decisoria e scevra da qualsiasi intenzione vessatoria. Sottolinea poi che la rilevanza di ciascuna filiera e di ciascun settore verranno portate a livello nazionale per evidenziarne esigenze operative e amministrative.

Alessandro Becce paventa che una perfezione amministrativa rischi di spingere il sistema portuale veneto al di fuori del mercato, operativamente parlando.

(12:24 - Graziano Cassaro abbandona la seduta)



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 05 aprile 2023

Verbale n. 3/2023

Gianluigi Satini evidenzia come il minimo tabellare sia parametrato alla concessione e quindi, per il terminal TIV ad esempio, quando opereranno le crociere, nel corso dei giorni feriali, potrebbero crearsi difficoltà.

Il Segretario Generale chiarisce che ogni asset ha un minimo tabellare definito a livello nazionale mentre le concessioni sono composte di più asset.

Il Presidente informa che l'aumento dovrebbe attestarsi intorno al 18%.

Massimo Soccol chiede se si verificheranno difficoltà operative per la concomitanza di traffici cargo e crociere.

Il Presidente informa che, anche per scongiurare tale ipotesi, si terrà il giorno successivo una audizione con più soggetti per la definizione delle linee guida nella redazione del nuovo bando di gara per i soggetti autorizzati a svolgere attività ex Art. 17. In questo senso, come per tutte le altre attività in essere richiede la collaborazione di tutti. Ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio