



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

ORDINE DEL GIORNO

1. Presentazione progetti PTL con avanzamenti e criticità
2. Presentazione dello stato delle principali filiere merceologiche dei Porti di Venezia e Chioggia
3. Varie ed eventuali: illustrazione, a cura della CP di Venezia, della bozza del “regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel Porto e nella rada di Venezia”.

Presiede il Segretario Generale, Antonella Scardino ed il Presidente, Fulvio Lino Di Blasio a partire dalle ore 16:41.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Giovanni Terranova, Antonio Revedin, Stefano Nava e Simonetta Campanale.

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS. U.0003391.17-02-2023, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 15:00 del 01 marzo 2023.

Inizio ore 15:14

Conclusione ore 18:30



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Piero Pellizzari	x			Direttore Marittimo
Massimo Soccol	x	Luca Brandimante	x	Armatori
Beniamino Maltese	x	Matteo Rossi		Armatori
Filippo Olivetti	X	Gianluca Palma		Industriali
Alessandro Becce	x	Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini	x	Sergio Barsacchi	x	Autotrasportatori
Francesco Galietti	x	Alberto Teso		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo		Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi	x	Tanja Scroccaro	x	
Umberto Zerbini	x	Andrea D'Addio		



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

1. PRESENTAZIONE PROGETTI PTL CON AVANZAMENTI E CRITICITÀ

Il Segretario Generale introduce la seduta comunicando i punti all'ordine del giorno ovvero la presentazione dei progetti PTL con avanzamenti e criticità e la presentazione dello stato delle principali filiere merceologiche dei Porti di Venezia e Chioggia.

Giovanni Terranova illustra tecnicamente e nel dettaglio il primo punto all'ordine del giorno descrivendo i progetti e gli interventi in corso riguardanti le aree di Venezia e Porto Marghera.

Alessandro Becce chiede se gli interventi proposti e le risorse messe a disposizione per le infrastrutture siano adeguate al cambiamento di mercato che si profila nel prossimo futuro ma anche nel medio e lungo termine; tutto ciò anche al fine di dimostrare che il Porto di Venezia è essenziale per il sistema Paese.

Il Segretario Generale ricorda che la seduta odierna nasce proprio per esplicitare al meglio e chiaramente i programmi dell'AdSP e specifica che alcuni interventi illustrati sono già incardinati in procedimenti ad hoc mentre altri vengono presentati per illustrare finalità, obiettivi e fonti finanziarie di riferimento; conclude ricordando che la seduta serve chiaramente anche per ricevere suggerimenti.

Alessandro Becce apprezza il momento di confronto da cui auspica possano emergere soluzioni utili allo sviluppo del sistema portuale anche in relazione ai crescenti investimenti registrati nei sistemi portuali prossimi a Venezia.

Il Segretario Generale conferma che AdSP sta lavorando proprio per raggiungere talo obiettivo e ricorda, a titolo esemplificativo, che Venezia è stata inserita dal Governo quale nodo portuale nella strategia di sostegno all'Ucraina.

(h 16:22. Partecipa Andrea Scarpa)

Giovanni Terranova prosegue nell'illustrazione puntuale dei progetti inclusi nel Piano Triennale dei Lavori relativi a Porto Marghera.

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

Alessandro Becce, circa l'intervento previsto sui raccordi ferroviari, ricorda che vi sono due tematiche da tenere in considerazione: la prima riguarda il parco ferroviario mentre la seconda è relativa alle parti comuni dei fasci ferroviari dove risulta complesso intervenire per realizzare raccordi con la rete RFI.

Giovanni Terranova chiarisce che, con ERF, sono già previsti interventi puntuali sui tratti comuni dei fasci ferroviari

Alessandro Becce sottolinea la rilevanza strategiche del trasporto ferroviario per il porto di Venezia.

Il Segretario Generale evidenzia che il trasporto ferroviario è tema prioritario per AdSP e per questo l'Ente sta lavorando, anche sulla base di specifiche segnalazioni inviate da alcuni terminalisti, a interventi e progetti sia a breve termine sia a lungo termine.

Sergio Lucchi evidenzia che Ente Zona ha effettuato una ispezione circa alcuni tratti ferroviari di competenza demaniale ed ha rilevato la necessità di intervenire.

Il Segretario Generale chiede di ricevere la documentazione così da allineare le attività AdSP con quelle di Ente Zona e riscontra la necessità di apposito incontro per approfondire il tema del ferroviario (manovra ferroviaria), visto il ruolo rilevante di questa connessione per alcuni terminal coinvolgendo anche Ente Zona.

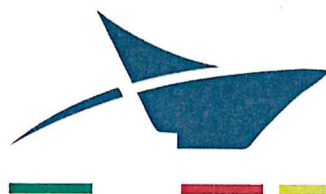
Giovanni Terranova prosegue nell'illustrazione puntuale dei progetti PTL relativi a Chioggia ed illustra poi, nel dettaglio, i progetti più significativi partendo dall'adeguamento funzionale e messa in sicurezza di Via dell'Elettricità.

(h 16:41 il Presidente partecipa alla seduta)

Graziano Cassaro chiede se, sulle aree interessate dal raccordo ferroviario, sia già stato predisposto il necessario Accordo di Programma dovendo interessare un'area non nelle disponibilità dell'AdSP.

Giovanni Terranova chiarisce che non sono previsti espropri, pertanto non è necessario l'accordo di programma.

Michele Gallo segnala che lungo Via delle Macchine, in prossimità della darsena, sussiste una criticità per il traffico veicolare che genera situazioni di rischio che potrebbe aggravarsi con l'apertura della piscina poco distante.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

Il Segretario Generale informa che si sta procedendo allo studio di fattibilità per il riordino e la messa in sicurezza di tutta la componente stradale a Porto Marghera.

Giovanni Terranova prosegue nell'illustrazione puntuale dei progetti più significativi passando all'adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia.

Roberto Semenzato invita a tenere in debita considerazione la logistica in fase di cantiere ed il rispetto del cronoprogramma dei lavori.

Giovanni Terranova esplicita che si troverà un giusto compromesso fra le esigenze del terminal e le necessità di cantiere come avvenuto anche in altre situazioni analoghe.

Alessandro Becce esorta a programmare al meglio ordine e durata degli interventi al fine arrecare le minori difficoltà possibili all'operatività portuale e chiede se sia possibile convocare un tavolo di confronto.

Il Presidente a tal proposito annuncia che è stato convocato un tavolo ad hoc per programmare il traffico marittimo, anche crociere, per il 2024.

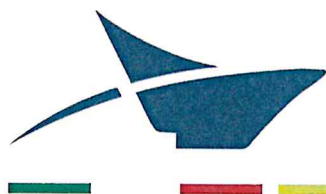
Roberto Semenzato sottolinea la persistenza di una servitù di passaggio che grava su Multiservice per far transitare le navi sul tratto di canale prospiciente le banchine in concessione al terminal in base alla quale emergono extracosti in termini economici e operativi.

Giovanni Terranova ipotizza che, nell'arco temporale dell'intervento, stabilito anche ai fini di non perdere i finanziamenti previsti, ovvero settembre 2023-dicembre 2025, si procederà a stralci, a partire dalla banchina Trento, proprio per impattare il meno possibile sulla normale attività portuale.

Roberto Semenzato sottolinea che non è infrequente l'utilizzo contemporaneo da parte del terminal TIV di tutti gli accosti disponibili ed evidenzia che, per risolvere l'impasse risulta necessario coinvolgere anche la Capitaneria di Porto.

Il Presidente propone di convocare un tavolo con Multiservice, TIV, AdSP MAS, struttura Commissariale e CP in relazione agli interventi su banchine Bolzano, Trento e Lombardia, per quanto riguarda i tempi e gli interventi ambientali su TIV anche in considerazione degli effetti, in termini di sicurezza, su operatività tra i due terminal.

Piero Pellizzari concorda nella necessità di convocare un tavolo specifico.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

Giovanni Terranova prosegue nell'illustrazione puntuale dei progetti più significativi passando agli interventi strutturali di marginamento nel tratto di Canale Industriale Sud, sponda Sud, agli interventi di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330, ai lavori di implementazione dei segnalamenti marittimi ed all'adeguamento della rete di raccolta e impianti di trattamento acque meteoriche al porto di Chioggia - Val da Rio.

Umberto Zerbini chiede se gli operatori presenti nel porto di Chioggia rientrano fra i terminalisti normati dall'art 18 l 84/94 e s.m.i.

Il Segretario Generale informa che, sulla base della norma, vi sono 2 strade per attribuire la normazione propria dell'art 18 l84/94 e s.m.i. ovvero l'istanza di parte e il bando di gara. In questo senso i soggetti operanti a Chioggia sono da ritenersi terminalisti.

Giovanni Terranova prosegue nell'illustrazione puntuale dei progetti più significativi passando agli interventi relativi al Molo Sali - Opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale, agli interventi di adeguamento funzionale del Ponte di Via Maestri del Lavoro a Chioggia ed alla demolizione e ricostruzione del Ponte Molin e installazione rampe per il superamento delle barriere architettoniche a S. Basilio.

Il Presidente ripercorre l'iter istituzionale e amministrativo che ha portato alla elaborazione del progetto di ricostruzione del Ponte Molin.

Giovanni Terranova prosegue nell'illustrazione puntuale dei progetti più significativi passando agli interventi di manutenzione ponti, relativamente al Ponte Scomenzera ed al nuovo accordo quadro manutenzione canali Venezia e Chioggia. Conclude riassumendo il cronoprogramma generale dei lavori e degli interventi previsti da AdSP.

Il Segretario Generale informa che il Piano Triennale dei Lavori viene aggiornato annualmente e quindi vi è piena disponibilità dell'Ente a raccogliere suggerimenti infrastrutturali da parte della comunità portuale.

Alessandro Becce chiede aggiornamenti relativi ai siti di conferimento per i materiali di escavo anche in funzione del nuovo accordo quadro manutenzione canali Venezia e Chioggia.

Michele Gallo chiede aggiornamenti relativi alle attività di elettrificazione in banchina.

Giovanni Terranova informa che vi sono tre interventi finanziati dal Fondo complementare/PNRR e riguardano le banchine sia di Porto Marghera sia di Venezia: per Venezia è prevista la predisposizione di

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

colonnine su Riva Sette Martiri per maxy yacht, sull'area di Santa Marta/San Basilio e sull'area di Marittima per navi da crociera di piccole dimensioni.

Il Segretario Generale ricorda che è in corso la progettazione di tutti gli interventi per rispettare le scadenze previste dal PNRR.

Alessandro Becce propone di sviluppare e approfondire il tema dei progetti di Cold Ironing, magari anche raccogliendo i contributi dell'esperienza maturata presso il porto di Marina di Carrara che prevede anche produzione di energia da fonti rinnovabili, la costituzione di una comunità energetica e l'efficientamento/modularità del sistema.

Il Segretario Generale conferma che l'orientamento dell'Ente va esattamente in questa direzione ed illustra le attività relative all'allaccio con TERNA per l'erogazione della potenza necessaria, all'equilibrio energetico nel Porto e al ricorso ad energia alternativa.

Alessandro Becce sottolinea che se il sistema Cold ironing fosse dedicato sia a navi crociera che a Ro/Ro sarebbe più efficiente segmentando il mercato.

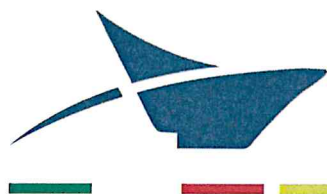
Giovanni Terranova sottolinea che il terminal di Fusina è stato realizzato con le predisposizioni per il Cold Ironing e che ora, in fase di progettazione, verranno completate.

Luca Brandimarte evidenzia, anche come rappresentante di Assaramatori, l'importanza di questo tema, proponendo di condividere un modello di gestione del servizio da affidare ai terminal, anche in considerazione del delicato tema della parità di accesso all'infrastruttura.

Il Presidente raccoglie le indicazioni fornite dai partecipanti alla seduta, informa, circa i siti di conferimento che AdSP sta lavorando con i soggetti coinvolti per valutare il possibile, ulteriore ricorso relativo all'isola delle Tresse e sta individuando possibili percorsi amministrativi per individuare ulteriori siti di conferimento che potrebbe portare ad un Accordo il cui responsabile sarà il Commissario Crociere Venezia e che prevede il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati.

Alessandro Becce chiede se saranno disponibili 200.000 metri cubi da oggi a sei mesi per risolvere alcune situazioni puntuali limitate nella dimensione ma molto rilevanti per migliorare l'operatività del porto e quale può essere il supporto della Venice Port Community per l'approvazione del Piano Morfologico.

Il Segretario Generale informa che è in corso l'attività di individuazione, su istanza della comunità portuale, dei punti in cui intervenire prioritariamente per effettuare tali dragaggi.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

2. PRESENTAZIONE DELLO STATO DELLE PRINCIPALI FILIERE MERCEOLOGICHE DEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il Presidente introduce il secondo punto all'ordine del giorno ovvero la presentazione dello stato delle principali filiere merceologiche dei Porti di Venezia e Chioggia.

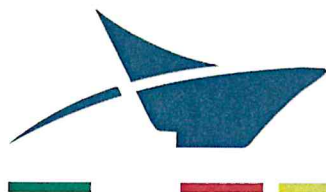
Antonio Revedin esplicita tecnicamente lo stato delle principali filiere merceologiche dei Porti di Venezia e Chioggia aggiornato a gennaio 2023 e, più in particolare, espone tecnicamente le dinamiche dell'andamento totale dei traffici nel Porto di Venezia a partire dal 2008 e, successivamente, le dinamiche del 2022 quantitative e qualitative relative alle filiere del petrolifero, del carbone e dei container.

Il Presidente chiede alla Capitaneria di Porto, stante la necessità della stessa di abbandonare a breve la seduta, di intervenire per presentare la bozza di regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenza delle navi e dei galleggianti nel Porto e nella rada di Venezia che mette a sistema le ordinanze vigenti nel porto di Venezia.

3. VARIE ED EVENTUALI: ILLUSTRAZIONE, A CURA DELLA CP DI VENEZIA, DELLA BOZZA DEL "REGOLAMENTO PER LA NAVIGAZIONE, LA SOSTA, GLI ACCOSTI E LE PRECEDENZE DELLE NAVI E DEI GALLEGGIANTI NEL PORTO E NELLA RADA DI VENEZIA".

L'Ammiraglio Piero Pellizzari conferma che l'attività svolta si è concentrata sulla ricognizione e il riordino degli atti già in vigore.

Il Comandante Daniele Ferrari espone tecnicamente l'attività svolta per addivenire al nuovo regolamento concentrata sulla valutazione della normativa vigente (modificata ed aggiornata nel corso degli anni), l'analisi delle esigenze di navigazione e degli obiettivi di sicurezza e la redazione dell'atto ispirato all'organicità della normativa che disciplina la navigazione nel porto e nella rada di Venezia ed alla semplificazione e sistematicità con l'esigenza di salvaguardare la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica in generale. A tal proposito esplicita le principali novità relative principalmente alla navigazione



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

notturna, alla diminuzione della velocità di navigazione in un tratto del Malamocco-Marghera, alla navigazione in caso di nebbia e l'aggiornamento dei pescaggi.

Graziano Cassaro chiede quando verrà adottato il nuovo regolamento.

L'Ammiraglio Piero Pellizzari riferisce che, essendo un riordino della normativa vigente che non presenta novità particolari, dovrà essere adottato il prima possibile. Naturalmente il regolamento, per il tramite di ordinanze specifiche potrà essere modificato qualora, anche dal confronto con AdSP e la comunità portuale se ne ravvisasse l'esigenza e/o la possibilità; una fattispecie tanto più probabile a fronte dello studio idrodinamico in corso di completamento.

Il Segretario Generale aggiunge che lo studio idrodinamico fornirà anche elementi utili per costruire un modello informatico in grado di allocare nel modo più efficiente e sicuro possibile le navi nel porto ottimizzando il ricorso ai servizi tecnico-nautici.

Il Presidente ricorda che è in fase di definizione con la città il nuovo testo dell'Accordo volontario "Venice Blue Flag" e chiede se vi siano novità introdotte dalla Capitaneria relativa alla qualità dei combustibili utilizzati dalle navi e alla tempistica in cui si opera lo "switch".

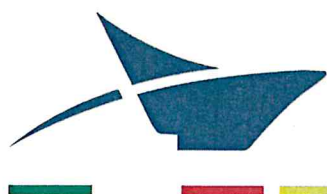
Il Comandante Daniele Ferrari riferisce che nel regolamento viene inserito l'obbligo per tutte le unità di utilizzare gasolio a basso tenore di zolfo (0.1%) quando le navi sono alla fonda, in navigazione nei canali portuali-marittimi e all'ormeggio e il change over del combustibile è stabilito mezz'ora prima dell'ingresso della nave alle bocche di porto, come già accade nella stragrande maggioranza dei casi, determinando quindi un impatto economico decisamente marginale.

Michele Gallo si dice assolutamente favorevole a tale innovazione.

L'Ammiraglio Piero Pellizzari esprime soddisfazione per il buon accoglimento di tale innovazione dalla comunità portuale e sottolinea la rilevanza della sostenibilità nel settore marittimo portuale.

Alessandro Becce chiede se l'adozione di tale regolamento determinerà extra-costi per il Porto di Venezia.

Michele Gallo chiarisce che tale aggravio non produrrà effetti sensibili e rimarca la necessità di procedere all'adozione del regolamento rivolto alla sostenibilità.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

Roberto Semenzato paventa una lesione nella concorrenza e sottolinea il rischio di un'alterazione del vantaggio competitivo fra Venezia e i porti vicini che non prevedono tale limitazione nell'utilizzo del carburante.

Alessandro Becce chiede se sia possibile prevedere, per i settori di traffico con naviglio più vetusto e/o a minore redditività, gradi di flessibilità nell'applicazione del regolamento.

Michele Gallo rileva che i costi maggiori riguardano i servizi tecnico nautici in confronto ai quali i costi per lo switch del carburante risulta trascurabile.

Il Comandante Daniele Ferrari riferisce che lo switch avviene già per il Porto di Venezia nelle modalità previste dal regolamento e che la differenza per una nave general cargo è di 350 dollari a toccata, per una nave bulk è di 500 dollari e per una nave Ro/Ro è pari a 700 dollari.

Filippo Olivetti concorda con Michele Gallo sulla positività del regolamento.

L'Ammiraglio Piero Pellizzari sottolinea che, dal 1° gennaio 2025 tutto il Mediterraneo sarà area SECA, chiede al Presidente di circolarizzare, in via riservata, la bozza di regolamento fra i partecipanti e informa che verrà adottato al massimo entro 10 giorni dalla data odierna.

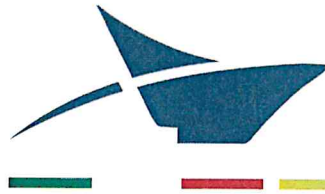
Il Presidente ringrazia l'Ammiraglio e la Capitaneria di Porto e riavvia l'esposizione del secondo punto all'ordine del giorno.

Antonio Revedin riprende a esplicitare tecnicamente lo stato delle principali filiere merceologiche dei Porti di Venezia e Chioggia aggiornato a gennaio 2023 e, più in particolare, espone le dinamiche del 2022 quantitative e qualitative relative alle filiere dei container, dell'agroalimentare, del siderurgico

Alessandro Becce rileva che per lo sviluppo di quest'ultima filiera il trasporto su ferro è fondamentale anche per quel che riguarda le attività di manovra.

Il Presidente, circa la manovra ferroviaria, chiarisce che AdSP sta cercando di rendere più efficienti le attività della società ERF la cui concessione, che scade nel 2023 e vede coinvolti sia l'Ente, sia il Comune di Venezia, deve essere rinnovata.

Alessandro Becce ringrazia per l'attività svolta circa l'analisi di filiera ma rileva che l'ottica adottata risulta più vicina alle logiche portuale e non a quelle del mercato che potrebbero invece definire l'apporto delle merci e del Sistema Portuale veneto per il sistema Paese.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 01 marzo 2023

Verbale n. 2/2023

Il Segretario Generale informa che un'analisi di questo tipo, per il settore siderurgico e non solo, è in fase di elaborazione anche in collaborazione con SRM. Puntualizza che tale attività sarà utile, sia per il posizionamento del sistema portuale, sia per la revisione POT nonché per individuare le priorità infrastrutturali. Conclude ricordando che tali analisi sono prodromiche anche alla definizione delle proiezioni future del mercato e quindi alla definizione di una strategia di sviluppo portuale per ciascuna filiera.

(h 18:00 Antonio Revedin abbandona la seduta)

Umberto Zerbini chiede quali siano i rapporti fra ERF e il Comune dato che la società di occupa di manovra cargo e merci.

Il Presidente spiega che il sedime su cui insistono i binari è frazionato ed alcune aree sono di competenza comunale, pertanto il rinnovo della concessione è connessa anche alla volontà dell'amministrazione comunale.

Alessandro Becce concorda sulla necessità di mantenere attiva, funzionale ed efficiente la connessione ferroviaria da e per il porto.

Il Presidente evidenzia che, in qualità di Presidente pro-tempore di ERF sta lavorando per rinnovare la concessione alla società e che, in un'ottica di revisione del PRP, verrà razionalizzata la competenza demaniale lungo i fasci di binari di competenza. Ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio