AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 26 luglio 2018 ***Verbale n. 2/2018***

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Dott. Pino Musolino	X			Presidente ADSP
Piero Pellizzari	X			Capitaneria di Porto di Venezia
Beniamino Maltese		Davide Calderan		Armatori
Gianluca Palma	X	Paolo Politeo		Industriali
Roberto Semenzato	X	Roberto Goglio		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Damaso Zanardo		Graziano Cassaro		Operatori logistici intermodali
Stefano Mansani		Guido Porta		
Alessandro Santi	X	Michele Gallo		Agenti e raccomandatari marittimi
Gianluigi Satini	X	Alessandro Peron		Autotrasportatori
Francesco Galietti		Alfonso Morisieri	X	Operatori del turismo o del commercio operanti in porto
Davide Divari	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impreso di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo		Antonio Cappiello	X	Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Mario Melchiori	X	
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio		

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione il Segretario Generale, **dott. Martino Conticelli**, il Direttore Programmazione e Finanza, **dott. Gianandrea Todesco,** il responsabile Area Ragioneria, il **dott. Marco Sarto** e la Dott.ssa Simonetta Campanale e il Dott. Stefano Nava per la redazione del verbale.

In rappresentanza della Capitaneria di Porto di Venezia sono presenti, in attesa dell'arrivo dell'Ammiraglio Piero Pellizzari, i comandanti Fabrzio Marilli e Sandro Nuccio.

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 26 luglio 2018 ***Verbale n. 2/2018***

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. n. AdSP MAS.U.0009008 del 2 luglio 2018, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 09:30 del 26 luglio 2018.

ORDINE DEL GIORNO

1. Primo elenco di variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 (assestamento di cui all'art. 14 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità).

DURATA

Inizio ore 09:45

Conclusione ore 11:30

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

1. PRIMO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2018 (ASSESTAMENTO DI CUI ALL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ).

Il Presidente, apre la seduta trattando il tema all'ordine del giorno ribadendo in premessa l'attività svolta per diminuire l'esposizione debitoria dell'Ente come peraltro richiesto, nelle proprie relazioni 2015 e 2016, dai Revisori dei Conti.

Il Segretario Generale specifica che la prima variazione di bilancio si rende necessaria per alcune ragioni tecniche e per utilizzare risorse utili, emerse dal Bilancio consuntivo, allo sviluppo del Porto. È emerso infatti un avanzo di amministrazione superiore a quanto previsto per 16 milioni di euro, risorse utili, oltre che per la ulteriore riduzione dei mutui, per nuovi investimenti portuali. Ribadisce quindi l'impegno dell'Ente nelle attività di escavo manutentivo.

Gianandrea Todesco illustra le slide distribuite ai componenti dell'Organismo di Parternariato e relative alla strategia di Bilancio adottata dall'Ente. In particolare, evidenzia l'azione di efficientamento, finanziario e funzionale, operata sulla Società Venice Newport Container and Logistics, le variazioni di bilancio in uscita, l'impegno – pari a 8 milioni di euro e mai così alto negli ultimi anni – nelle attività di escavo e lo sviluppo strategico del Porto (con particolare riferimento all'area Montesyndial e al completamento infrastrutturale della parte a mare del terminal Ro/Ro e Ro/Pax di Fusina). Informa poi che, a seguito della riallocazione delle risorse, rimane una disponibilità di bilancio, libera da vincoli, pari a 1.200.000 euro, somma che può essere mantenuta come riserva o impegnata entro l'anno nella seconda variazione di bilancio.

Il Presidente sottolinea come, a tal proposito sia stato espresso parere favorevole sul primo elenco di variazioni da parte del Collegio dei Revisori dei Conti, unico organismo di vigilanza sulla regolarità non solo contabile ma anche tecnica dei bilanci dell'Ente, nominato da MEF e dal MIT.

Umberto Zerbini richiede delucidazioni in merito alle attività previste nel terminal Ro/Ro Ro/Pax di Fusina e sulla società Venice Newport Container and Losgistics.

L'Ammiraglio Piero Pellizzari entra alle ore 10:40

Il Presidente, dopo aver dato il benvenuto all'Ammiraglio Pellizzari, chiarisce che le attività previste a Fusina sono volte al mantenimento e allo sviluppo di un settore, quello Ro/Ro e Ro/Pax, fortemente in crescita evitando così eventuali ripercussioni negative sull'operatività del terminal – da imputare ai precedenti atti tecnico-amministrativi alla base della Finanza di Progetto – e rilanciando l'opera che potrebbe attrarre l'attenzione di nuovi operatori e player internazionali. Circa le attività operate sulla società Venice Newport Container and Losgistics, ricorda che l'attività complessiva di riduzione dei mutui comporta una maggiore disponibilità di risorse – 3.1 milioni nel 2018 e 3.8 milioni nel 2019 – e ciò consentirà di favorire l'operatività e l'efficienza dell'intero complesso portuale, compresa l'area MonteSyndial.

Il Segretario Generale puntualizza che, l'attività infrastrutturale e operativa prevista a Fusina, mira a risolvere definitivamente le criticità connesse ai presupposti alla base della Finanza di Progetto elaborata nel 2012 e quindi definire un nuovo Piano Economico Finanziario, previa valutazione di conformità a norme e sostenibilità finanziaria da parte del DIPE. Chiarisce poi puntualmente le azioni previste circa l'intervento finanziario di AdSP nella revisione del Project Financing e le previsioni di traffico. Circa Venice Newport Container and Logistics – che da ora deve essere indipendente sotto il profilo contabile e finanziario mentre prima doveva contare sul continuo sostegno di AdSP – sottolinea come sia stato estinto il mutuo a più alto d'interesse e che l'esproprio di parte delle aree da parte di AdSP è reso necessario per acquisirle a demanio marittimo, accedere a finanziamenti statali e iniziare a mettere a valore l'area MonteSyndial.

Antonio Cappiello chiede un chiarimento circa gli stanziamenti per la contrattazione di secondo livello dei dipendenti AdSP e sulla creazione di un fondo per la formazione, riconversione e accompagnamento per lavoratori in difficoltà prevista dal "Correttivo Porti".

Il Segretario Generale conferma la previsione a bilancio della somma riferita alla contrattazione di secondo livello mentre il fondo per lavoratori in difficoltà non è ancora previsto perché sono in corso attività di verifica.

Gianluca Palma sottolinea la meritevole attività dell'Ente per la riduzione debitoria conseguita e per lo stanziamento di 8 milioni per gli escavi e chiede se l'abbattimento dell'esposizione finanziaria abbia riguardato solo Venice Newport Container Logistics o anche AdSP. Interpella infine l'Ente circa il piano di interventi previsti nei canali portuali e domanda in che modo le categorie possano sostenere tali attività.

Il Presidente ricorda che, allegato alla variazione di bilancio, c'è il Piano Triennale dei Lavori 2018/2020 che definisce dove e come interverranno gli escavi. Parimenti chiarisce che AdSP sta interloquendo con Enti e Istituzioni preposte al fine di porre rimedio alla esiguità dei siti di conferimento dei fanghi e, soprattutto, all'eccessivo costo di tale attività. In tal senso esorta le categorie a sensibilizzare gli Enti e Istituzioni preposte come proposto da Gianluca Palma.

Alessandro Santi conferma da parte di Agenti e raccomandatari marittimi rappresentati la volontà di sostenere AdSP sulle attività di escavo e conferimento dei fanghi e sulle attività previste per lo sviluppo del terminal di Fusina. Domanda poi, per quanto concerne Fusina, se il variare dei presupposti che originarono il Project Financing nel 2012 non comporti anche una modifica della concessione attualmente in vigore e, per quanto riguarda l'anno corrente, chiede i dati di traffico del primo semestre 2018 e le relative entrate.

Il Presidente conferma l'andamento positivo dei dati di traffico 2018 e, in merito alla concessione precisa che non è prevista una modifica dei termini della stessa ma una eventuale rimodulazione della durata.

Il Segretario Generale rispondendo al componente Gianluca Palma, specifica che, la variazione di bilancio 2017 ha portato a coprire anche parte dei mutui dell'AdSP. Sul tema escavi poi, conferma che l'Ente sta interloquendo con la Regione del Veneto per porre mano ai costi di conferimento fanghi, ad oggi completamente fuori mercato, previsti dal c.d. "Accordo Moranzani", soprattutto a fronte di una sostanziale assenza di fanghi tossico-nocivi. Oltre a questo conferma che è aperta una interlocuzione anche con il PIOPP per l'individuazione di siti di conferimento fanghi di tipo A e B. Ciò nonostante, AdSP ha già praticamente concluso le attività di escavo sul canale ovest in Area Grandi Molini, in Canale Nord e terminato quelle del nel Bacino di evoluzione 3.

Piero Pellizzari in occasione della sua prima partecipazione all'Organismo di Parternariato, ringrazia i presenti per l'accoglienza e ribadisce che, in tema di accessibilità nautica, la Capitaneria di Porto intende fornire il proprio contributo, tanto in termini di controllo, quanto in termini di efficienza. In tal senso ricorda ai membri dell'Organismo di Parternariato che, a seguito dei lavori svolti sul Bacino di evoluzione 3, la Capitaneria ha immediatamente emesso l'ordinanza per navi portacontainer di maggiori dimensioni.

Il Presidente ringrazia l'Ammiraglio e tutti i componenti, accoglie il sentiment positivo dell'Organismo di Parternariato e chiude la seduta.

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 26 luglio 2018 ***Verbale n. 2/2018***

Il Segretario Generale
Dott. Martino Conticelli

Il Presidente
Dott. Pino Musolino

Estensore
Dott. Stefano Nava