



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 settembre 2021

Verbale n. 2/2021

ORDINE DEL GIORNO

- PRIMO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021 (ASSESTAMENTO DI CUI ALL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ).
- APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO CHE DISCIPLINA L'ORGANIZZAZIONE, IL FUNZIONAMENTO E IL MONITORAGGIO DELLO SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO, SECONDO LE LINEE GUIDA APPROVATE DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.
- ADOZIONE DELL'ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DEL "NUOVO PONTE FERROVIARIO SUL CANALE INDUSTRIALE OVEST".
- COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE.

Presiede il Presidente, Fulvio Lino Di Blasio.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Gianandrea Todesco, Antonio Revedin, Simonetta Campanale e Stefano Nava per la redazione del verbale.

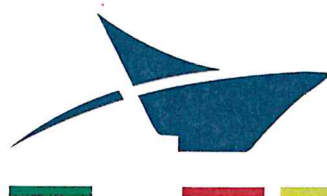
MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS.U.0013380.07-09-2021, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 10:00 del 23 settembre 2021.

DURATA 01h 27'

Inizio ore 10:07

Conclusione ore 11:34



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

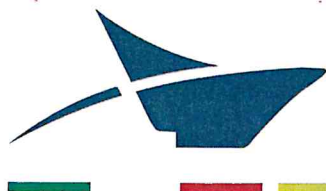
Riunione del 23 settembre 2021

Verbale n. 2/2021

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Piero Pellizzari	X			Direttore Marittimo
Massimo Soccol	X	Luca Brandimante		Armatori
Beniamino Maltese	X	Matteo Rossi	X	Armatori
Filippo Olivetti	X	Gianluca Palma		Industriali
Alessandro Becce*	X	Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa		Jacopo Sportillo	X	Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce	X	Alessandro Borzacchi	X	Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatari marittimi
				Autotrasportatori
Francesco Galietti	X	Alberto Teseo		Rappresentanti del turismo
Davide Divari	X	Massimo Naccari	X	Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo	X	Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi	X	Tanja Scroccaro		
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio		

*Alessandro Becce partecipa a partire dalle ore 10:14



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 settembre 2021

Verbale n. 2/2021

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

1. PRIMO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021 (ASSESTAMENTO DI CUI ALL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ).

Il Presidente ringrazia i membri per la partecipazione attiva alla costituzione dell'Organismo di Partenariato ed evidenzia l'ampia rappresentanza raggiunta, necessaria per ricevere quanti più input possibili utili al rilancio del sistema portuale. Ricorda poi le funzioni proprie dell'Organismo di Partenariato, dà lettura dell'art 11 bis della legge 84/94 e s.m.i. e sottolinea la rilevanza della funzione consultiva affidata alla comunità portuale e logistica. Introduce quindi il primo punto all'ordine del giorno, ovvero il primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 (assestamento di cui all'art. 14 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità).

Gianandrea Todesco illustra il primo punto all'ordine del giorno e riferisce che si è registrato un maggiore avanzo per l'esercizio 2020 rispetto alle previsioni superiore ai 20 milioni di euro e riferisce che, fra le voci in uscita, si registrano i risarcimenti per cause da amianto per 1 milione di euro, i rimborsi erogati al terminal VECON per le attività operate nell'area Cipi Sartori per 1.780.000 euro e per il Concorso di idee per la realizzazione di accosti per navi crociera e container fuori dalla laguna per una somma di 2.5 milioni di euro. Informa poi che il risultato finanziario è pari a 20.831.460 euro – di cui 3.510.274 vincolati – mentre il risultato di parte corrente risulta in linea con quanto registrato negli anni precedenti ed evidenzia la capacità dell'Ente di ricorrere all'autofinanziamento destinando risorse in conto capitale. Conclude comunicando, oltre al risultato finanziario, la sintesi dei risultati del Bilancio di Previsione 2021 dopo la prima variazione che vede un risultato di parte corrente pari a 16.241.863 euro, un risultato economico pari a 263.863 euro e un saldo di cassa finale di 65.358.395 euro.

Francesco Galietti chiede se e quale sia il tasso di interesse applicato alle risorse depositate presso la Banca d'Italia.

Gianandrea Todesco chiarisce che AdSP, in quanto Ente pubblico non economico, è vincolata al deposito presso la Banca d'Italia e che l'interesse riconosciuto – molto basso se non prossimo allo zero – non è negoziabile.

Il Presidente registra che l'Organismo di Partenariato si esprime positivamente sul punto e passa al secondo punto all'ordine del giorno.

2. APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO CHE DISCIPLINA L'ORGANIZZAZIONE, IL FUNZIONAMENTO E IL MONITORAGGIO DELLO SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO, SECONDO LE LINEE GUIDA APPROVATE DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 settembre 2021

Verbale n. 2/2021

Il Presidente ricorda che l'approvazione del regolamento è uno degli obiettivi assegnati dal MIMS ai Presidenti di AdSP, che Assoporti sta coordinando un gruppo di lavoro a livello nazionale (al quale partecipano esponenti dell'AdSPMAS) che ha, tra l'altro, identificato 13 processi che saranno gestiti attraverso lo Sportello Unico Amministrativo, strumento che dovrà essere "user friendly". Ricorda infine che lo Sportello Unico Amministrativo è uno strumento pensato per semplificare ed efficientare i procedimenti amministrativi diretti all'utenza portuale, in massima trasparenza.

Gianandrea Todesco riferisce che l'architettura dello Sportello Unico Amministrativo dovrà realizzare, preliminarmente, un Front office unico per far dialogare imprese, professionisti e cittadini con l'AdSP e si colloca nel più ampio disegno di digitalizzazione dell'AdSP.

Il Presidente registra che l'Organismo si esprime positivamente sul punto e introduce il terzo punto all'ordine del giorno.

3. ADOZIONE DELL'ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DEL "NUOVO PONTE FERROVIARIO SUL CANALE INDUSTRIALE OVEST".

Il Presidente informa che tale infrastruttura consente il collegamento diretto della dorsale sud-ovest del Porto con la stazione di Venezia Marghera-Scalo, superando il Canale Industriale Ovest. Ricorda poi che l'intervento permetterà di eliminare la doppia manovra dei convogli ferroviari sulla Stazione di Mestre, ottenere molteplici benefici in termini di capacità e sicurezza del sistema ferroviario portuale, ridurre il numero di interferenze tra rete stradale e ferroviaria e diminuire i tempi complessivi delle manovre che interessano la parte sud-ovest del porto. Ricorda infine che l'opera non altera la struttura del PRP vigente quindi la conformità urbanistica della stessa è ottenibile con approvazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale.

Antonio Revedin illustra le caratteristiche tecniche del nuovo ponte ferroviario: lunghezza di 139mt e larghezza di 8mt, con impalcato in acciaio poggiante su pile e spalle al cui centro si colloca una campata pivotante apribile per consentire il passaggio delle imbarcazioni tramite due aperture di larghezza di circa 9,3 mt ciascuna per raggiungere la darsena esistente.

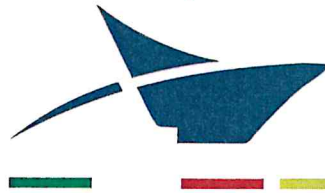
Tiziano Croce chiede qual è la pendenza del nuovo ponte.

Antonio Revedin chiarisce che il ponte sarà realizzato a raso.

Il Presidente registra come l'Organismo si esprima positivamente sul punto e introduce il quarto punto all'ordine del giorno.

4. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente, circa la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024, riferisce che è stato avviato un



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 settembre 2021

Verbale n. 2/2021

percorso per redigere il documento entro 90 giorni dall'insediamento del Comitato di Gestione (10 settembre 2021) e illustra la metodologia adottata per la redazione che prevede, nella prima fase, un'analisi di scenario, la definizione di macro-orientamenti, di obiettivi strategici, di azioni e interventi; nella seconda fase verrà avviato un processo di co-progettazione, coinvolgendo gli stakeholder interni e, in tal senso, l'Organismo di Partenariato sarà un soggetto importante di confronto; nella terza fase si darà vita a un percorso di partecipazione, aperto anche a stakeholder esterni, mentre nell'ultima fase si procederà alla rielaborazione dei dati raccolti e alla redazione della versione finale del documento. Per quanto concerne le crociere, il Presidente informa che a breve verranno nominati due sub-commissari con competenze specifiche in ambito ingegneristico e amministrativo/finanziario. Circa le prossime attività del Commissario, riferisce che si sta lavorando alla definizione del modello operativo per la crocieristica a Marghera, alla identificazione degli approdi temporanei e alla gestione delle interferenze fra traffico commerciale e passeggeri. Ricorda poi l'attività svolta nel corso dell'estate ed il risultato raggiunto, frutto della collaborazione con tutta la comunità portuale e con le Pubbliche Amministrazioni operanti in porto. Per quel che concerne il lavoro portuale riferisce che è in corso un fitto dialogo con i terminalisti, che richiedono maggior organico per le operazioni portuali e le compagnie NCLP e Serviport, informando che si sta valutando un ampliamento dell'organico della compagnia NLCP, entro il limite già autorizzato dal Ministero vigilante. Ricorda, infine, che ad aprile 2022 verrà bandita la gara per l'affidamento del servizio di lavoro portuale. Conclude informando i presenti che, sul rinnovo delle concessioni in scadenza, è stato avviato un Tavolo di lavoro interno e AdSP ha ripreso pienamente le attività prodromiche per affrontare positivamente tale tematica.

Alessandro Becce chiede se e in che modo, stanti le risorse stanziare dal PNRR e da altri strumenti finanziari statali, i terminalisti possano presentare proprie richieste di finanziamento e/o progetti di sviluppo.

Il Presidente chiarisce che i progetti collegati al PNRR sono già stati presentati da AdSP al MIMS. Per quanto riguarda i bandi GreenPort gestiti dal MITE la scadenza per la partecipazione è l'8 Ottobre 2021, una parte dei quali, nel 2022, sarà destinata, tramite bando dell'AdSP, ai terminalisti.

Beniamino Maltese offre la disponibilità di Confitarma nell'essere partner di AdSP per coordinare possibili interferenze fra i traffici cargo e quelli passeggeri e chiede di poter avere informazioni ulteriori in merito.

Il Presidente chiarisce che, una delle questioni in corso di analisi, è proprio il modello operativo e il modello di funzionamento complessivo da adottare per scongiurare il più possibile eventuali interferenze e quindi, non appena vi saranno elementi più precisi, l'Organismo di Partenariato verrà adeguatamente informato.

Marino De Terlizzi chiede che venga organizzato un incontro ad hoc con i lavoratori della società VTP per dare indicazioni sul loro futuro professionale, anche a fronte della operatività crocieristica negli approdi diffusi a Porto Marghera.

Il Presidente ricorda che VTP non offre servizi connessi alle operazioni di terra ma che sarà cura di AdSP,



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 23 settembre 2021

Verbale n. 2/2021

una volta raccolti elementi utili, effettuare l'incontro richiesto.

Renzo Varagnolo evidenzia la presenza di una situazione straordinaria ma ricorda la necessità di costruire certezze per il futuro. Accoglie con favore l'attività svolta dal Presidente finora, anche nella veste di Commissario, ricorda che il Decreto "Grandi Navi" introduce elementi nuovi di cui tenere conto, paventa le possibili interferenze fra traffico cargo e passeggeri e ricorda che, in questo senso, il futuro del porto è legato a grandi progetti su cui bisogna fare quanta più chiarezza possibile. In questo senso auspica che lo sviluppo ipotizzato dal POT vada oltre i 3 anni stabiliti dalla norma per definire una visione di lungo periodo. Sottolinea come la situazione attuale causa fenomeni di cassa integrazione, esuberi e scarsa professionalizzazione e sollecita l'istituzione di un Accordo Quadro di protezione sociale dei lavoratori.

Il Presidente ricorda a tutti che la dotazione quantitativa e qualitativa dei ristori è in definizione e che la responsabilità nella erogazione degli stessi non è in capo al Commissario ma ai Ministeri competenti. AdSP è invece chiamata a raccogliere le istanze dei singoli aventi diritto a rimborso, con particolare riferimento a lavoratori e società del comparto crocieristico, e a comunicarle al livello centrale di governo. Circa l'ipotesi di un Accordo Quadro di protezione sociale dei lavoratori informa i presenti che è un'ipotesi da approfondire. Chiede quindi all'Ammiraglio Piero Pellizzari di rivolgere un saluto all'Organismo di Partenariato.

L'Ammiraglio Piero Pellizzari certifica che si sta lavorando intensamente anche nel Tavolo ministeriale e ricorda che si iniziano già a vedere alcuni risultati concreti. Conferma che le possibili interferenze fra traffico merci e passeggeri sono un tema assolutamente rilevante, da monitorare e sul quale verranno fatte scelte ben ponderate.

Il Presidente ringrazia i componenti dell'Organismo di Partenariato e chiude la seduta

Il Segretario Generale f.f.
Martino Conticelli

Il Presidente
Fulvio Lino Di Blasio