



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 16 novembre 2020

Verbale n. 4/2020

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Dott. Pino Musolino	X			Commissario Straordinario ADSP
Piero Pellizzari	X			Capitaneria di Porto di Venezia
Beniamino Maltese		Davide Calderan		Armatori
Vincenzo Marinese		Gianluca Palma	X	Industriali
Roberto Semenzato	X	Alessandro Becce		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Damaso Zanardo		Graziano Cassaro	X	Operatori logistici intermodali
Stefano Mansani		Guido Porta		
Alessandro Santi	X	Michele Gallo		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini	X	Alessandro Peron		Autotrasportatori
Francesco Galietti	X	Alfonso Morisieri		Operatori del turismo o del commercio operanti in porto
Davide Divari		Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo		Antonio Cappiello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Tanja Scroccaro		
Umberto Zerbini		Andrea D'Addio		

Su indicazione del Commissario Straordinario assistono alla riunione il **Segretario Generale, Dott. Martino Conticelli**, il **Dott. Gianandrea Todesco**, il **Dott. Marco Sarto**, la **Dott.ssa Simonetta Campanale** e il **Dott. Stefano Nava** per la redazione del verbale.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 16 novembre 2020

Verbale n. 4/2020

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. ADSP MAS U.0014892 del 28 ottobre 2020, in videoconferenza, ore 11:00 del 11 maggio 2020.

ORDINE DEL GIORNO

- Secondo elenco di variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2020 (assestamento di cui all'art. 14 del Regolamento di Amministrazione e contabilità);
- Progetto di bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 con l'allegato bilancio triennale 2021-2023, programma triennale dei lavori ed elenco annuale dei lavori.

DURATA

Inizio ore 11:08

Conclusione ore 12:08

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

1. SECONDO ELENCO DI VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 (ASSESTAMENTO DI CUI ALL'ART. 14 DEL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ)

Il Commissario Straordinario introduce il primo punto all'ordine del giorno evidenziando, fra le motivazioni che portano alla variazione al Bilancio di Previsione 2020, tanto l'impatto generato dalla crisi economica emersa a seguito dell'emergenza sanitaria in atto, quanto le attività messe in atto dall'Ente per garantire un sostegno agli operatori e alle imprese degli scali di Venezia e Chioggia.

Il Segretario Generale specifica che tale emergenza è un elemento di novità che ha indubbiamente pesato sul Bilancio dell'Ente ma sottolinea come i sostegni stanziati per le imprese e gli operatori degli scali veneti non abbiano comportato sforamenti rispetto ai limiti di spesa.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 16 novembre 2020

Verbale n. 4/2020

Gianandrea Todesco illustra tecnicamente il primo punto all'ordine del giorno da cui emergono, fra le principali voci, minori entrate per tassa portuale per 3,3 milioni di euro e minori entrate per tassa di ancoraggio per 2 milioni di euro. Più in generale, il totale delle variazioni in entrata è pari a 7.3 milioni di euro, il totale delle variazioni in uscita è pari a 10.1 milioni di euro e il risultato di parte corrente è pari a 12.5 milioni di euro. Ricorda infine che l'elenco di variazioni al Bilancio di previsione del 2020 presentato ha ricevuto parere favorevole da parte del Collegio dei Revisori dei Conti.

Il Segretario Generale aggiunge che, nonostante la crisi in atto, il volume finanziario destinato agli investimenti rimane elevato.

Il Commissario Straordinario registra il sentiment positivo dell'Organismo di Partenariato e passa alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno.

2. PROGETTO DI BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021 CON L'ALLEGATO BILANCIO TRIENNALE 2021-2023, PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI.

Il Commissario Straordinario riferisce che il Bilancio di Previsione 2021, pur risentendo degli effetti sull'economia derivanti dall'emergenza sanitaria mondiale, si presenta sano e solido, registra la diminuzione dell'esposizione debitoria dell'Ente ma al contempo non vengono meno gli investimenti in opere, con particolare riferimento alle attività di escavo manutentivo dei canali portuali ed alle attività infrastrutturali a terra per implementare l'accessibilità stradale e ferroviaria nonché l'efficienza delle operazioni portuali.

Il Segretario Generale specifica che, nonostante il Bilancio di Previsione 2021 sia connotato dalla prudenza dovuta alle contingenze e il volume della posta relativa alla parte corrente si presenti più basso rispetto a quanto registrato nei precedenti esercizi finanziari, lo stesso tiene in debito conto adeguati volumi per gli investimenti.

Gianandrea Todesco illustra tecnicamente il secondo punto all'ordine del giorno da cui emerge un risultato di amministrazione previsto a 18,5 milioni di euro derivante da 102,7 milioni di entrate previste e 96,1 milioni di euro di uscite previste e un risultato di parte corrente pari a 19,6 milioni di euro. Per quel che concerne il Piano Triennale dei Lavori, sono previste a copertura delle stesse spese per opere ed escavi per 51,2 milioni di euro mentre, per quel che concerne la riduzione dell'esposizione finanziaria dell'Ente sono posti a Bilancio 4,6 milioni di euro per il rimborso di mutui. Ricorda infine che il Bilancio di Previsione 2021 ha ricevuto parere favorevole da parte del Collegio dei Revisori dei Conti.

Andrea Scarpa chiede se il finanziamento relativo al completamento operativo del Terminal Venice Ro.Port.Mos di Fusina sia stato erogato.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 16 novembre 2020

Verbale n. 4/2020

Il Commissario Straordinario ricorda che per l'erogazione del finanziamento previsto, per un totale di 7 milioni di euro, la società deve presentare documentazione che attesti lo stato di avanzamento lavori.

Gianluca Palma si congratula per il risultato di parte corrente e, soprattutto, per l'avvio delle attività di escavo manutentivo dei canali portuali e ricorda che le industrie operanti a Porto Marghera sono a disposizione dell'Ente per valutare al meglio le opere previste.

Alessandro Santi esprime perplessità per il volume forse troppo elevato previsto dalle entrate da canoni demaniali.

Il Commissario Straordinario riferisce che, se dovessero verificarsi situazioni di difficoltà e quindi un calo delle entrate connesse ai canoni demaniali, l'Ente ricorrerà all'avanzo di amministrazione. Chiarisce poi che è attesa, da parte del Governo nazionale, l'attuazione di misure eccezionali di sostegno alla portualità.

Gianluigi Satini, a fronte delle attività di escavo in atto, chiede se e quando è prevista una ordinanza per ripristinare, in tutto o in parte, il pescaggio previsto a Piano Regolatore Portuale vigente.

Il Commissario Straordinario informa che le batimetrie vengono realizzate a seguito delle attività di escavo manutentivi e proprio le batimetrie servono per certificare il pescaggio utile raggiunto. Riferisce quindi che le attività di escavo stanno per terminare sull'accesso a San Leonardo del Canale Malamocco-Marghera e su alcuni canali interni che hanno maggior necessità di pescaggi utili. Dichiara infine che a breve prenderanno il via ulteriori attività di escavo lungo tratti problematici del canale Malamocco-Marghera e che entro 3 mesi la situazione dovrebbe sostanzialmente migliorare, al netto della necessità di agire sulla manutenzione dei siti di conferimento della cassa di colmata B.

Gianluigi Satini chiede aggiornamenti sull'attività crocieristica e sul futuro della stessa con particolare riferimento alla strategia di diversione delle unità navali di maggiore dimensione dal Canale della Giudecca e dal Bacino di San Marco.

Il Commissario Straordinario riferisce che, per quanto di competenza e con particolare riferimento alla progettazione del nuovo Terminal crociere da realizzarsi sulla sponda Nord del Canale Nord a Porto Marghera, AdSP MAS ha già prodotto quanto richiesto ma l'individuazione dei siti alternativi per l'ormeggio delle navi da crociera è stata avocata a sé dal Governo nazionale da cui si attendono risposte esaustive.

Gianluigi Satini chiede infine se e quando verranno esaminati i fascicoli relativi al rinnovo delle concessioni dei terminal portuali.

Il Commissario Straordinario ricorda che tale attività risulta al momento bloccata a causa del venir meno del Comitato di Gestione, sciolto a seguito del Commissariamento dell'Ente e non più ricostituito poiché, nonostante il 13 settembre 2020 sia stata richiesta a Regione Veneto e città metropolitana di Venezia di indicare i nominativi dei rispettivi rappresentanti, non è giunta alcuna risposta. Ricorda poi che l'Ente ha



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Organismo di Partenariato della Risorsa Mare

Riunione del 16 novembre 2020

Verbale n. 4/2020

richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di poter procedere alla pubblicazione dei criteri per il rilascio delle concessioni per snellire la procedura di 60 giorni. Ottiene infine il sentiment positivo dell'Organismo di Partenariato anche per il secondo ordine del giorno e chiude la seduta.

Il Segretario Generale
Dott. Martino Conticelli

Estensore
Dott. Stefano Nava