

Il C. Amm Piero Pellizzari è nato a Udine il 29 Febbraio del 1960. Dal 1979 al 1983 ha frequentato l'Accademia Navale Italiana a Livorno, dove si è laureato in Scienze Marittime e Navali, per poi frequentare la scuola di volo della Marina Militare degli Stati Uniti, dove ha conseguito il titolo di pilota navale di aereo e di elicottero nel 1985.

L'Ammiraglio Piero Pellizzari ha prestato servizio presso l'Accademia Navale in qualità di "Ufficiale Inquadratore" ed in qualità di Pilota Navale è stato assegnato alle basi della Marina Militare di Catania e Sarzana, oltre ad essere imbarcato sulla nave "Garibaldi" in qualità di Ufficiale Operazioni Aeree Navali. Durante la sua carriera, l'Ammiraglio Pellizzari ha volato per 1800 ore partecipando a numerose esercitazioni multilaterali nel Mare Mediterraneo e nel 1987 ha ricevuto la qualifica di "Combat Ready Pilot" su elicottero "SH-3D Sea King".

Dal 1991 ha svolto il proprio servizio presso la Guardia Costiera Italiana in qualità di Comandante delle Capitanerie di Porto Santo Stefano, Imperia e Civitavecchia (Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) con responsabilità nell'ambito della sicurezza della navigazione, SAR, contrasto all'inquinamento marino e di controllo della filiera della pesca.

Dal 1996 in servizio presso il Comando Generale della Guardia Costiera a Roma, l'Ammiraglio Pellizzari è stato direttamente coinvolto nei più rilevanti progetti della Guardia Costiera riguardanti la fornitura di beni e servizi, nonché l'aggiornamento dei sistemi di comunicazione, di sorveglianza sul traffico marittimo, di navigazione radio e dei sistemi di comando/controllo/comunicazione; è stato inoltre coinvolto fin dall'inizio nell'attivazione sia della piattaforma italiana VTMISS che – in stretto coordinamento con l'EMSA – all'attivazione del sistema di raccolta delle informazioni AIS per lo scambio dei dati di navigazione tra le nazioni UE affacciate sul Mare Mediterraneo poi allargato anche ai Paesi della sponda Sud del Mediterraneo.

Rilevante, nella sua veste di Capo del Reparto ICT, monitoraggio del traffico navale e comunicazioni è stato anche il suo ruolo nella gestione di progetti di assoluto rilievo inerenti la digitalizzazione delle procedure portuali di arrivo/partenza nave e sull'integrazione degli stessi con i sistemi (già esistenti od in fase di sviluppo) dalle comunità portuali locali e/o di altre amministrazioni/agenzie, nonché della realizzazione dello Sportello Unico italiano (Italian Single Window) in ottemperanza alla Direttiva UE 2010/65.

Dal 9 giugno 2018 riveste l'incarico di Direttore Marittimo del Veneto.

Ha conseguito la Laurea in Scienze Internazionali e Diplomatiche presso la Facoltà di Scienze Politiche dell'Università di Trieste ed un Master in Studi Avanzati sulla Sicurezza all'Università di Perugia.

L'Amm. Pellizzari è inoltre:

- Membro supplente del Consiglio di Amministrazione di EMSA (Agenzia europea della sicurezza marittima)
- Membro del Consiglio della IALA (Associazione internazionale delle Autorità di faro)
- Membro di HLSG (Gruppo Direttivo di alto livello di SafeSeaNet UE)