



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI INTERESSE GENERALE DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO DEGLI SPECCHI ACQUEI NEL PORTO DI VENEZIA. CIG 7220940C2F

DISCIPLINARE DI GARA PER PROCEDURA APERTA

1. Oggetto dell'appalto e importo a base di gara

Il presente disciplinare, allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura aperta indetta da Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alla procedura di aggiudicazione, nonché alle altre ulteriori informazioni relative alla procedura aperta per la concessione del servizio di interesse generale di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei nel Porto di Venezia, da affidarsi mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli 60 e 164, comma 2 del d.lgs 19 aprile 2016, n.50 (nel prosieguo, "Codice").

L'affidamento in oggetto è stato disposto con delibera a contrarre n. 613 del 2017 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Venezia.

Il luogo di svolgimento del servizio è il porto di Venezia, identificato con il codice NUTS ITD35. CIG 7220940C2F

Le caratteristiche del servizio sono dettagliate nella documentazione di gara, che costituisce parte integrante ed essenziale del presente disciplinare e che comprende:

- 1) bando di gara;
- 2) disciplinare di gara;
- 3) capitolato speciale d'appalto;
- 4) corografia dell'ambito portuale (allegato 1);
- 5) specifiche del sistema di monitoraggio AIS (allegato 2);
- 6) computo metrico estimativo (allegato 3);
- 7) offerta a prezzi unitari (allegato 4).





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale offre un accesso gratuito, illimitato e diretto per via elettronica, ai documenti di gara.

I documenti di gara sono accessibili presso il seguente indirizzo internet: www.port.venice.it, alla sezione "Amministrazione Trasparente".

2. Chiarimenti

E' possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura, mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile unico del procedimento, all'indirizzo di posta elettronica apv@port.venice.it oppure alla PEC autoritaportuale.veneziam@legalmail.it, almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Non saranno pertanto fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Ai sensi dell'art. 74, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima all'indirizzo internet <http://www.port.venice.it>, alla sezione Amministrazione trasparente.

3. Modalità di presentazione della documentazione

Tutte le dichiarazioni sostitutive richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

1. devono essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. n.445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante (rappresentante legale dell'offerente o altro soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente l'offerente stesso); al tale fine le stesse devono essere corredate dalla copia fotostatica di un documento di riconoscimento del dichiarante, in



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

corso di validità; per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti;

2. potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentati ed in tal caso va allegata copia conforme all'originare della relativa procura;

3. devono essere rese e sottoscritte dai concorrenti, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, ancorché appartenenti alle eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza;

4. la documentazione da produrre, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autenticata o in copia conforme, rispettivamente ai sensi degli articoli 18 e 19 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

5. in caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza;

6. Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. Si precisa che in caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione, inoltre gli importi dichiarati da concorrenti aventi sede negli Stati non aderenti all'Unione europea dovranno essere espressi in euro.

Si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni contenute nel D.Lgs. 07 marzo 2005, n. 82.

4. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici in conformità con quanto disposto dal comma 1 e dai commi da 2 a 9 dell'art. 52 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché dal Codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del D.Lgs. n. 50 del 2016, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC autoritaportuale.venezia@legalmail.it e all'indirizzo indicato dai concorrenti nella documentazione di gara.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente, la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario (capogruppo) si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i subappaltatori indicati.

Ai sensi dell'art. 52, comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016, fatti salvi i casi in cui l'uso dei mezzi elettronici è obbligatorio ai sensi del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, quale stazione appaltante, sceglie i mezzi elettronici per tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

Ai sensi dell'art. 52, comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016, i mezzi di comunicazione scelti sono comunemente disponibili e non discriminatori e non limitano l'accesso degli operatori economici alla procedura di aggiudicazione della concessione.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

In tutte le comunicazioni, gli scambi e l'archiviazione di informazioni, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale garantisce il mantenimento dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. Il contenuto delle offerte e delle domande di partecipazione sarà esaminato soltanto dopo la scadenza del termine stabilito per la presentazione.

5. Pagamento a favore dell'AVCP

I concorrenti effettuano, **a pena di esclusione**, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, per un importo pari ad euro 70,00 (settanta//00), secondo le modalità di cui alla Deliberazione A.N.A.C. n. 1377 del 21 dicembre 2016 ed allegano la ricevuta ai documenti di gara.

La mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50 del 2016, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la stazione appaltante **esclude** il concorrente dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 67 della Legge n. 266 del 2005.

6. Modalità di presentazione dell'offerta e sottoscrizione dei documenti di gara.

Il plico contenente l'offerta, **a pena di esclusione**, deve essere **idoneamente sigillato** e trasmesso, a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, **entro le ore 12.00 del giorno 21 dicembre 2017**, esclusivamente all'indirizzo indicato nel bando di gara.

E' altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano del plico tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 13.00 ed il martedì e giovedì dalle ore 14.30 alle ore 16.30, presso l'ufficio protocollo della stazione appaltante, sito in Venezia, Santa Marta, Fabbricato 13.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Per evitare dubbi interpretativi si precisa che per “sigillatura” deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come ceralacca o piombo o striscia incollata, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l’autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l’integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti, intendendosi la stazione appaltante esonerata da ogni responsabilità, anche derivante da causa di forza maggiore, qualora i plichi non giungessero a destinazione in tempo utile o in modo difforme rispetto a quanto previsto dal presente disciplinare.

Il plico, debitamente chiuso, deve recare all’esterno le informazioni relative all’operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo, numero di telefono, fax e posta elettronica certificata, per le comunicazioni) e riportare la seguente dicitura:

NON APRIRE – CONTIENE OFFERTA PER CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI INTERESSE GENERALE DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO DEGLI SPECCHI ACQUEI NEL PORTO DI VENEZIA. CIG 7220940C2F.

Si precisa che nel caso di concorrenti associati, già costituiti o da costituirsi, vanno riportate sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti.

Il plico, **a pena di esclusione**, deve contenere al suo interno **tre buste**, a loro volta chiuse e sigillate, recanti l’intestazione del **mittente**, l’**indicazione dell’oggetto dell’appalto** e la dicitura, rispettivamente:

“A – Documentazione amministrativa”;

“B - Offerta tecnica”;

“C - Offerta economica”.

Si precisa che la mancata separazione dell’offerta economica dall’offerta tecnica, ovvero l’inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste A e B, è **causa di esclusione**.

Si precisa, altresì, che **saranno escluse** le offerte plurime, condizionate, tardive, alternative o espresse in aumento rispetto all’importo a base di gara.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

7. Contenuto della Busta “A- Documentazione amministrativa”

Nella busta “A – Documentazione amministrativa” devono essere contenuti i seguenti documenti:

l) domanda di partecipazione, sottoscritta, a pena di esclusione, dal **legale rappresentante del concorrente**, con allegata la copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un **procuratore del legale rappresentante** ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, la domanda è sottoscritta dalla mandataria/capofila.

Si precisa che nel caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento o consorzio;

Si precisa che, nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile, di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50 del 2016, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo.

Si precisa, altresì, che nel caso di concorrente costituito da aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:

a) **se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica**, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'operatore economico che riveste le funzioni di organo comune;

b) **se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica** ai sensi dell'art.3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

c) **se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se**



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero (in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi), da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

II) il capitolato speciale d'appalto ed i relativi allegati, debitamente sottoscritti in ogni pagina in segno d'accettazione;

III) "PASSOE" di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'A.V.C.P. relativo al concorrente; in aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 50 del 2016, anche il PASSOE relativo all'impresa ausiliaria;

IV) (in caso di avvalimento)

Ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016, l'operatore economico che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti allega, per ciascun ausiliario:

Documento di gara unico europeo (D.G.U.E.), a firma dell'ausiliario, contenente le informazioni di cui alla parte II (informazioni sull'operatore economico), sezioni A e B, parte III (motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del D.Lgs.n. 50 del 2016), parte IV (criteri di selezione), ove pertinente e alla parte VI (dichiarazioni finali)

1. dichiarazione sostitutiva, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
2. dichiarazione sostitutiva, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria che attesta che della stessa impresa ausiliaria non si avvale più di un concorrente, ovvero che in relazione alla presente gara non vi partecipa l'impresa ausiliaria, né in proprio né associata o consorziata;
3. originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requi-



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

siti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine, il contratto d'avvalimento contiene, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dell'ausiliaria.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prescrizioni oggetto del contratto.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

V) Documento di gara unico europeo (DGUE), redatto in conformità al modello di formulario adottato con Regolamento di esecuzione UE 2016/7 della Commissione Europea del 05 gennaio 2016 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea L3/16 del 06 gennaio 2016, secondo le "Linee guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di gara unico europeo (DGUE) approvato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 05 gennaio 2016" di cui alla Circolare 18 luglio 2016, n. 3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – serie generale n. 174 del 27 luglio 2016, con cui l'operatore economico autodichiara come prova documentale preliminare in sostituzione dei certificati rilasciati da autorità pubbliche o terzi la conferma che l'operatore economico soddisfa le seguenti condizioni:

- a) non si trova in una delle situazioni di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- b) soddisfa i criteri di selezione definiti a norma dell'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016.

Fino all'aggiornamento del DGUE al decreto correttivo di cui al D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, dichiara di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lettere f-bis) ed f-ter) del D.Lgs. n. 50 del 2016.

VI) indicazione dell'iscrizione all'apposito Registro delle Imprese, precisando gli estremi dell'iscrizione (numero e data), della classificazione e la forma giuridica; devono, altresì, essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare dell'impresa individuale, ovvero di tutti i soci in nome collettivo, ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori i muniti



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

di poteri di rappresentanza e di tutti i direttori tecnici con riferimento anche ai cessati dalla carica nell'anno antecedente alla data di pubblicazione del bando);

VII) ulteriori dichiarazioni:

a) dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza ed assistenza in vigore nel luogo in cui deve essere svolto il servizio, nonché di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sulla prestazione del servizio, che sulla determinazione della propria offerta;

b) dichiara di essere edotto degli obblighi derivanti dal codice di comportamento, adottato dalla stazione appaltante, impegnandosi, in caso di aggiudicazione, ad osservarlo e a farlo osservare ai propri dipendenti e collaboratori;

c) indica i seguenti dati: domicilio fiscale, codice fiscale, la partita IVA, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del D.Lgs. n. 50 del 2016, l'indirizzo di posta elettronica certificata oppure, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, indirizzo di posta elettronica;

d) indica le posizioni INPS e INAIL;

e) attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la dichiarazione viene resa;

f) scegliere le due seguenti opzioni:

opzione 1

dichiara di autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti – ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 – la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara;

opzione 2



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

dichiara di non autorizzare, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di accesso agli atti, la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata, ai sensi dell'art. 53, comma 5, lettera a) del D.Lgs. n. 50 del 2016. La stazione appaltante si riserva, comunque, di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

VIII) ricevuta di pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'A.N.A.C., in originale, ovvero in copia autentica, di euro 70,00 (euro settanta);

IX) documento, in originale o copia autentica attestante **la garanzia provvisoria** di cui al bando di gara, con **allegata la dichiarazione** di cui all'art. 93, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, concernente l'impegno di un fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva. Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del D.Lgs. n. 50 del 2016, dichiarazione sostitutiva, con la quale il concorrente attesta il possesso del requisito previsto dall'art. 93, comma 7 **ed allega copia conforme della relativa certificazione;**

X) documento, in originale o copia autentica, attestante il possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale dei gestori ambientali, per le seguenti classi e categorie:

- I. CATEGORIA 4, CLASSE C $\geq 15.000 < 60.000$
- II. CATEGORIA 5, CLASSE C
- III. CATEGORIA 9, CLASSE E (fino a 51.645 €)

XI) dichiarazione attestante la disponibilità di aree per deposito temporaneo, così come definito ai sensi del d.lgs. n. 152 del 2006, con indicazione dell'ubicazione delle stesse e del titolo che ne legittima la disponibilità in capo all'offerente.

XII) dichiarazione avente ad oggetto **l'elenco delle attrezzature tecniche, del materiale e dell'equipaggiamento, a disposizione dell'offerente e conforme alle caratteristiche minime, indicate al paragrafo 7 del capitolato speciali d'appalto.**



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

XIII (nel caso di consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili):

atto costitutivo e statuto del consorzio in copia autentica, con indicazione delle imprese consorziate;

ai sensi dell'art. 48, comma 7, **dichiarazione** con cui il consorzio indica per quali consorziati concorre;

dichiarazione in cui si indicano, ai sensi dell'art. 48, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

oppure

XIV) (nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito):

mandato collettivo speciale gratuito ed irrevocabile con rappresentanza, di cui all'art. 48, comma 13 del D.Lgs. n. 50/2016, conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con indicazione del soggetto designato quale mandatario, nella forma prescritta, prima della data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 48, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

oppure

XV) (nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti)

atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo.

Ai sensi dell'art. 48, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti.

oppure

(nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di operatori economici o GEIE non ancora costituiti)



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

XVI) dichiarazione, resa da ciascun operatore economico, attestante:

- a) l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza e qualificazione di mandatario, che stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;
- c) le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati ai sensi dell'art. 48, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016;

oppure

XVII) nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:

a) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art.3, comma 4-quater, del 10 febbraio 2009, n. 5:

1. copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;

2. dichiarazione (sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune) che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma; in caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione dei servizi non possono essere diversi da quelli indicati;

3. dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

b) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del 10 febbraio 2009, n. 5:

copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

del CAD, **recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza** conferito alla impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

Si precisa che qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, **il mandato nel contratto di rete** non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato **nella forma della scrittura privata autenticata**, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD;

ovvero

c) se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti:

copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con allegato **il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza** conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

ovvero

1. copia autentica del contratto di rete (redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD),

con allegate **le dichiarazioni**, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:

d) a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

e) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei;

f) parti del servizio o della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Si precisa che qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, **il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata**, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD.

XVIII) (in caso di subappalto) indicazione delle parti del contratto di concessione che si intende subappaltare a terzi, ai sensi dell'art. 174, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016.

Le **dichiarazioni** potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

8. Contenuto della Busta "B- Offerta tecnico-organizzativa"

La busta "B - Offerta tecnico-organizzativa" contiene, **a pena di esclusione, n. 2 (due) relazioni tecniche** complete e dettagliate, in originale e in lingua italiana, in relazione a:

B.1) Criterio di valutazione n. 1: relazione tecnica del servizio offerto che contenga una proposta tecnico-organizzativa, che illustri, con riferimento al criterio di aggiudicazione n. 1, i seguenti elementi: organizzazione del servizio, modalità tecniche ed operative per lo svolgimento del medesimo e relativa tempistica, nel rispetto della sicurezza ecologica.

La relazione non dovrà superare le 10 facciate di formato A4, massimo 50 righe per foglio con carattere minimo 12, tipo Arial; eventuali elaborati grafici/immagini/disegni non dovranno superare le 5 facciate di formato A3 per ognuno dei servizi: tali limiti valgono nei confronti del concorrente complessivamente considerato, per cui, nel caso di raggruppamenti temporanei, entrambi i limiti dovranno essere considerati in senso assoluto, considerando, quindi, la somma delle relazioni dei componenti il raggruppamento.

L'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della Commissione Giudicatrice e della relativa attribuzione di punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti.

A tale relazione dovrà essere allegato:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- 1) elenco dettagliato di tutti i mezzi marittimi e delle attrezzature da utilizzare per lo svolgimento del servizio con i relativi titoli di disponibilità degli stessi, sui quali, in caso di aggiudicazione, dovrà essere applicata in modo visibile la dicitura "Porto di Venezia";
2. elenco degli impianti di smaltimento presso i quali conferire i prodotti petroliferi recuperati ed i corpi solidi raccolti, nonché delle società presso le quali verrà effettuata la depurazione delle acque di recupero, accompagnato dall'accettazione degli stessi fornitori del servizio;
3. la descrizione delle caratteristiche costruttive dei battelli antinquinamento, con elenco delle attrezzature in dotazione;
4. l'indicazione del certificato di navigabilità (annotazione di sicurezza) dei mezzi, dai quali risulti l'idoneità al loro uso in operazioni che prevedono il recupero dei prodotti petroliferi galleggianti, rilasciati dalla competente Autorità.

B.2) Criterio di valutazione n. 2: relazione tecnica del servizio offerto che contenga una proposta tecnico-organizzativa, che illustri, con riferimento al criterio di aggiudicazione n. 2, i seguenti elementi: possibilità di risoluzione ottimale delle potenziali criticità riscontrabili nell'espletamento del servizio, indicazione della metodologia che si intende seguire e dei risultati attesi.

La relazione non dovrà superare le 10 facciate di formato A4, massimo 50 righe per foglio con carattere minimo 12, tipo Arial; eventuali elaborati grafici/immagini/disegni non dovranno superare le 5 facciate di formato A3 per ognuno dei servizi: tali limiti valgono nei confronti del concorrente complessivamente considerato, per cui, nel caso di raggruppamenti temporanei, entrambi i limiti dovranno essere considerati in senso assoluto, considerando, quindi, la somma delle relazioni dei componenti il raggruppamento.

L'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della commissione giudicatrice e della relativa attribuzione di punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti.

A tale relazione, dovrà, altresì, essere allegato un piano dettagliato per fare fronte agli incidenti di inquinamento da idrocarburi, con indicazione dei



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

mezzi di comunicazione impiegati e della formazione del personale competente, specificando numero di persone formate ed indicazione dell'ente che ha rilasciato la relativa certificazione).

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite dal capitolato speciale d'appalto, **pena l'esclusione dalla presente procedura.**

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore. Nel caso di concorrenti associati, l'offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate nella domanda di partecipazione.

9. Contenuto della Busta "C- Offerta economica"

La busta "C- Offerta economica" contiene, **a pena di esclusione**, l'offerta economica, contenente, per i servizi oggetto di concessione, l'indicazione dei seguenti elementi:

1. importo della tariffa che il concessionario intende riscuotere, per l'espletamento del servizio, espresso in cifre ed in lettere. In caso di discordanza tra il valore espresso in cifre e quello espresso in lettere, sarà data prevalenza a quello espresso in lettere (*utilizzando l'allegato 4 – LISTA DELLE CATEGORIE*);
2. ribasso globale percentuale da applicare all'importo posto a base di gara, costituito dal valore stimato della concessione, indicato in cifre ed in lettere. In caso di discordanza tra il valore espresso in cifre e quello espresso in lettere, sarà data prevalenza a quello espresso in lettere (*utilizzando l'allegato 4 – LISTA DELLE CATEGORIE*);
3. la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 95, comma 10 del D.Lgs. n. 50 del 2016;
4. la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

L'offerta economica, **a pena di esclusione**, è sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore; nel caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio non ancora costituiti, nonché in caso di aggregazioni di imprese di rete, i suddetti documenti, **a pena di esclusione**, devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

costituiranno il predetto raggruppamento, aggregazione di imprese o consorzio.

Ai sensi dell'art. 171, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, l'offerente si impegna al rispetto della piena attuazione del piano economico finanziario ed al rispetto dei tempi previsti dallo stesso per la realizzazione degli investimenti in opere pubbliche.

11. Criterio di aggiudicazione

La concessione è aggiudicata in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, secondo la seguente ripartizione dei criteri e relativi punteggi:

	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	PONDERAZIONE
1	qualità della proposta di espletamento del servizio in relazione all'organizzazione ed alle modalità tecniche ed operative previste per lo svolgimento del servizio e relativa tempistica, nel rispetto della sicurezza ecologica.	35
2	qualità della proposta tecnica relativamente alle risoluzioni ottimali delle potenziali criticità riscontrabili nell'espletamento del servizio, con evidenziazione della metodologia che si intende seguire e dei risultati attesi.	35
4	Tariffa riscossa dal concessionario per l'espletamento del servizio	30
	TOTALE	100

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40 punti** per "il punteggio tecnico complessivo", ottenuto sommando i punteggi per i criteri n. 1 e 2.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il concorrente sarà escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla sopra detta soglia.

Dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, la stazione appaltante nomina una commissione giudicatrice, composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice.

La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte tecniche (cfr. Linee guida n. 3 del 26 ottobre 2016).

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice.

I punteggi saranno attribuiti da una commissione giudicatrice di cui sopra sulla base dei criteri di valutazione e relativi pesi indicati nella tabella precedente, mediante il metodo aggregativo compensatore, secondo i criteri e le formule esplicitati nella tabella che segue:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

P_i = punteggio totale attribuito al concorrente i esimo;

C_{ai} = coefficiente (compreso tra 0 ed 1) attribuito al criterio di valutazione a , del concorrente i ;

C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione b , del concorrente i ;

.....

C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione n , del concorrente i ;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Pa = peso criterio di valutazione a;

Pb = peso criterio di valutazione b;

.....

Pn = peso criterio di valutazione n

La valutazione delle offerte in relazione ai criteri tecnici di natura qualitativa:

- 1) **“qualità della proposta di espletamento del servizio in relazione all’organizzazione ed alle modalità tecniche ed operative previste per lo svolgimento dei servizio e relativa tempistica, nel rispetto della sicurezza ecologica”;**
- 2) **“qualità della proposta tecnica relativamente alle risoluzioni ottimali delle potenziali criticità riscontrabili nell’espletamento del servizio, con evidenziazione della metodologia che si intende seguire e dei risultati attesi”**

sarà effettuata mediante l’attribuzione di un coefficiente discrezionale variabile da zero ad uno da parte di ciascuno dei componenti della commissione giudicatrice.

I coefficienti, variabili tra zero ed uno, da assegnare a ciascun criterio avente natura qualitativa sono determinati:

- a) mediante l’attribuzione discrezionale del coefficiente variabile tra zero ed uno sulla base dei criteri motivazionali specificati nel presente disciplinare di gara da parte di ogni commissario;
- b) determinando la media dei coefficienti che ogni commissario ha attribuito alle proposte dei concorrenti su ciascun criterio;
- c) attribuendo il coefficiente uno al valore medio massimo e proporzionando linearmente a tale media massima gli altri valori medi.

saranno esclusi dalla gara e, pertanto, non si procederà alla apertura della loro offerta economica, i concorrenti il cui punteggio, attribuito dalla commissione giudicatrice in relazione ai criteri di valutazione di natura qualitativa della tabella sopra riportata, non sia pari o superiore **alla soglia di 40 punti**,



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

rispetto ai punti massimi previsti dal presente disciplinare di gara (70), arrotondata all'unità superiore.

Si precisa che, al fine di non alterare i pesi stabiliti per i criteri di valutazione, se nessun concorrente ottiene sui criteri di valutazione tecnica aventi natura qualitativa il punteggio pari al peso complessivo assegnato agli stessi, è effettuata la c.d. "riparametrazione", assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio totale più alto il massimo punteggio previsto e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

La riparametrazione è effettuata solo sulle offerte che superino la soglia di sbarramento.

La stazione appaltante procederà dunque all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria, ai sensi dell'art. 95, co. 9 del Codice, sommando i punteggi così attribuiti ai singoli criteri.

La commissione giudicatrice dovrà tener conto dei seguenti criteri motivazionali, intesi quali parametri in base ai quali un'offerta verrà ritenuta migliore di un'altra:

a) per la valutazione del CRITERIO 1 (qualità della proposta di espletamento del servizio in relazione all'organizzazione ed alle modalità tecniche ed operative previste per lo svolgimento del servizio e relativa tempistica, nel rispetto della sicurezza ecologica):

1) considerare migliore l'offerta, per la quale la relazione dimostri che la proposta del servizio risulti essere la più adeguata, sia in termini di mezzi che di personale, in relazione alle esigenze tecniche del servizio medesimo;

b) per la valutazione del CRITERIO 2 (**qualità della proposta tecnica relativamente alle risoluzioni ottimali delle potenziali criticità riscontrabili nell'espletamento del servizio, con evidenziazione della metodologia che si intende seguire e dei risultati attesi.**): considerare migliore l'offerta che dimostri in modo più preciso, convincente ed esaustivo, la capacità dell'operatore di risolvere adeguatamente le potenziali criticità riscontrabili nell'espletamento del servizio medesimo.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Per la valutazione delle offerte in relazione agli elementi di valutazione di natura quantitativa (criterio n. 3 “tariffa riscossa dal concessionario per l’espletamento del servizio”) i coefficienti variabili tra zero ed uno saranno determinati attraverso la formula di seguito indicata:

$$C(a)_i = Ra/R_{max}$$

Dove:

$C(a)_i$ = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

R_a = valore (**ribasso percentuale**) offerto dal concorrente i-esimo

R_{max} = valore (**ribasso percentuale**) dell’offerta più conveniente dei concorrenti

12 Svolgimento delle operazioni di gara

12.1 Apertura dei plichi e verifica della documentazione amministrativa

La prima seduta pubblica avrà luogo presso la sede dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale il giorno **22 dicembre 2017, alle ore 09:00** e vi potranno partecipare i legali rappresentanti o procuratori delle imprese offerenti oppure persone munite di specifica delega, loro conferita da suddetti legali rappresentanti. Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo presso la medesima sede in data ed orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo posta elettronica certificata e pubblicazione sul sito informatico dell’Autorità di Sistema Portuale, almeno **3 giorni prima** della data fissata.

Il Responsabile unico del procedimento il giorno fissato nel bando per l’apertura delle offerte, in seduta pubblica, procederà alla verifica della tempestività dell’arrivo dei plichi inviati dai concorrenti ed al controllo della loro integrità e, una volta aperti, verificherà la completezza della documentazione amministrativa presentata secondo le seguenti modalità:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

sulla base della documentazione contenuta nella busta “**A - Documentazione amministrativa**”, procede:

- a) a verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto dal presente disciplinare;
- b) attivare la procedura di soccorso istruttorio, ricorrendone i presupposti di legge;
- c) effettuare, ai sensi dell’art. 71 del d.p.r. 445/2000, i controlli sulle dichiarazioni sostitutive rese dai concorrenti in merito all’assenza dei motivi di esclusione di cui all’articolo 80 del Codice, nonché alla sussistenza dei requisiti di idoneità, capacità economico-finanziaria e tecnico professionale;
- d) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì agli adempimenti di cui all’art. 29, comma 1, del Codice.
- e) a verificare che i consorziati – per i quali i consorzi di cui all’articolo 45 comma 2, lettera b) del Codice, hanno indicato, nella dichiarazione da inserire nella busta “**A – Documentazione amministrativa**”, che concorrono – non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere dalla gara, ai sensi dell’articolo 48, comma 7, ultimo periodo, del Codice, sia il consorzio che il consorziato;
- f) a verificare che nessuno dei consorziati di un **consorzio stabile**, di cui all’articolo 45 comma 2, lettera c) del Codice, partecipante alla gara, elencati nella dichiarazione da inserire nella busta “**A – Documentazione amministrativa**”, abbia presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere dalla gara sia il consorzio che il consorziato;
- g) a verificare che nessuno dei concorrenti partecipi alla gara in più di un raggruppamento temporaneo, aggregazione di imprese di rete o consorzio ordinario, ovvero anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento, aggregazione o consorzio ordinario di concorrenti e in caso positivo ad escluderli dalla gara.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

h) ad escludere dalla gara i concorrenti che non soddisfino le condizioni di partecipazione stabilite dal Codice e dalle altre disposizioni di legge vigenti;

f) nella medesima seduta pubblica o in una successiva, sempre pubblica, il Responsabile unico del procedimento una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, procederà quindi all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare.

In una o più sedute riservate, la Commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche ed all'assegnazione dei relativi punteggi, applicando i criteri e le formule indicati nel bando di gara e nel presente disciplinare.

Al termine dell'operazione di valutazione delle offerte tecniche, in seduta pubblica, il Responsabile unico del procedimento darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche, nonché darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti che non hanno superato la soglia di sbarramento.

Nella medesima seduta pubblica, o in una seduta pubblica successiva, si procederà poi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei prezzi e dei ribassi offerti dai concorrenti ammessi, si procede alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte dal presente disciplinare di gara e all'attribuzione dei punteggi complessivi, sommando i punteggi attribuiti all'offerta economica e quelli attribuiti all'offerta tecnica, provvedendo così alla formazione della graduatoria provvisoria di gara.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

Qualora sia i punti relativi al prezzo (ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica), sia la somma dei punteggi relativi agli altri elementi di valutazione delle offerte siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara, ai sensi dell'art. 97, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, **fatta salva la facoltà di verificare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo del D.Lgs. n. 50/2016**, il Responsabile unico del procedimento chiude la seduta pubblica e ne dà comunicazione ai presenti.

Il Responsabile unico del procedimento procede, quindi, ai sensi dell'art. 97 del Codice alla verifica sulle offerte anormalmente basse, eventualmente, se del caso, con il supporto della commissione nominata, come previsto nel bando di gara, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016.

All'esito delle operazioni di cui sopra, il Responsabile unico del procedimento, in seduta pubblica, comunicherà l'esito del procedimento di valutazione di congruità delle offerte e formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

13. Verifica di anomalia delle offerte

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, con il supporto della Commissione, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala e dunque esclusa, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale. A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il RUP, con il supporto della Commissione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, procede all'esclusione, ai sensi dell'art. 97, commi 5 e 6 del Codice, delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

Per quanto non previsto dal presente disciplinare di gara alla procedura di verifica delle offerte anormalmente basse si applica l'art. 97 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

14. Aggiudicazione dell'appalto e stipula del contratto

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice-

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica il contratto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4-bis e 89 e dall'art. 92 comma 3 del d.lgs. 6 settembre 2011 n. 159 (c.d. Codice Antimafia).



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare, nella misura e nei modi previsti dall'art. 103 del Codice, la garanzia definitiva, che sarà svincolata ai sensi e secondo le modalità previste dal medesimo articolo.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio.

Le spese relative alla pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

15. Definizione delle controversie

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Venezia, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

16. Trattamento dei dati personali

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii, esclusivamente nell'ambito della gara cui si riferisce il presente disciplinare di gara.

Venezia, 25 ottobre 2017

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Martino Conticelli