



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI INTERESSE GENERALE DI PULIZIA E DISINQUINAMENTO DEGLI SPECCHI ACQUEI NEL PORTO DI VENEZIA.  
CIG 7220940C2F**

**BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA DI RILEVANZA EUROPEA**

**SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

**I.1) DENOMINAZIONE ED INDIRIZZI**

**Denominazione ufficiale:** Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale - **indirizzo postale:** Santa Marta, Fabbricato 13 - **città:** Venezia (VE) – **codice NUTS:** ITD35 – **codice postale:** 30123 – **paese:** ITALIA – **fax:** +39 041 533 4254 – **posta elettronica:** [apv@port.venice.it](mailto:apv@port.venice.it) - **posta elettronica certificata:** [autoritaportuale.venezial@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezial@legalmail.it). **Profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016):** [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it).

**I.2) APPALTO CONGIUNTO**

Il contratto non prevede un appalto congiunto che coinvolge diversi paesi. L'appalto non è aggiudicato da una centrale di committenza.

**I.3) COMUNICAZIONE**

I documenti di gara saranno disponibili per l'accesso gratuito, illimitato e diretto al seguente indirizzo internet: [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo indicato al punto I.1)

**I.4) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** organismo di diritto pubblico.

**I.5) PRINCIPALE SETTORE DI ATTIVITA':** Servizi generali delle pubbliche amministrazioni.

**SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO**





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**II.1) Entità dell'appalto**

**II.1.1) Denominazione conferita alla concessione dall'amministrazione aggiudicatrice:** concessione del servizio di interesse generale di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei presso il Porto di Venezia. Codice CPV 90910000-9 (servizi di pulizia). Tipo di appalto: servizi - Codice NUTS del luogo principale di prestazione del servizio: ITD35. CIG 7220940C2F.

**II.1.2) Breve descrizione:** affidamento in concessione dell'esecuzione delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti del Porto di Venezia del servizio di interesse generale di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei, mediante procedura di evidenza pubblica, secondo quanto previsto:

- 1) dal D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici",
- 2) dall'art. 6, comma 10, della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169,
- 3) dal D.M. 14.11.1994 "identificazione dei servizi di interesse generale nei porti da fornire a titolo oneroso all'utenza portuale".

Trattasi di settore ordinario, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera gg) del D.Lgs. n. 50/2016.

**II.2) Valore stimato della concessione:**

Il valore stimato del servizio da affidare in concessione, determinato ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 è pari ad € 559.000,00 (cinquecento cinquanta novemila //00) di cui € 0,00 per oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze, in quanto il servizio non comporta rischi di natura interferenziale tra stazione appaltante e concessionario.

**II.3) INFORMAZIONI RELATIVE AI LOTTI:** L'appalto non è divisibile in lotti, in quanto inteso come servizio unico svolto in continuità di tempo e coerenza di prestazioni.

**II.4) INFORMAZIONI SULLE VARIANTI:** Ai sensi dell'art. 95, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016, non è autorizzata la presentazione di varianti da parte degli offerenti.

**II.5) INFORMAZIONI RELATIVE ALLE OPZIONI:** Non sono previste opzioni.

**II.6) INFORMAZIONI RELATIVE AI CATALOGHI ELETTRONICI:** Ai sensi dell'art. 57, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale non richiede che le offerte siano presentate sotto forma di catalogo elettronico o che includano un catalogo elettronico.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**II.7) INFORMAZIONI RELATIVE AI FONDI DELL'UNIONE EUROPEA:** l'appalto non è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione Europea.

**II.8) MODALITA' DI FINANZIAMENTO:** nel contratto di concessione di servizio, la stazione appaltante affida all'operatore economico concessionario la fornitura e la gestione, a titolo oneroso, del servizio di interesse generale agli utenti portuali.

All'operatore economico concessionario è riconosciuto, a titolo di corrispettivo, unicamente il diritto di gestire il servizio oggetto del contratto. I ricavi di gestione del servizio provengono al concessionario dalla vendita dei servizi.

Al concessionario è trasferito il rischio operativo riferito alla possibilità che, in condizioni operative normali, le variazioni relative ai costi e ai ricavi oggetto della concessione incidano sull'equilibrio del piano economico finanziario.

**II.9) DURATA DELLA CONCESSIONE:** la durata della concessione è determinata in 48 (quarantotto) mesi, decorrenti dal verbale di consegna del servizio

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

**III.1) Condizioni di partecipazione:**

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente procedura di gara, in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50 del 2016, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi paragrafi.

Sono esclusi dalla partecipazione alla presente procedura di concessione gli operatori economici per i quali sussistono:

- motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016;
- divieti a contrarre con la pubblica amministrazione.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165 del 2001.

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE:**

- 1) iscrizione nel registro tenuto presso la Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura. Il concorrente non stabilito in Italia, ma in altro Stato Membro dell'Unione Europea o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2016, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito, allegando la relativa documentazione dimostrativa;
- 2) iscrizione all'Albo Nazionale dei gestori Ambientali di cui all'art. 212 del D.lgs. N. 152/2006 ed al Decreto Ministeriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 03 giugno 2014, n. 120, nelle seguenti categorie e classi:

- I. CATEGORIA 4, CLASSE C  $\geq 15.000 < 60.000$
- II. CATEGORIA 5, CLASSE C
- III. CATEGORIA 9, CLASSE E ( fino a 51.645 €)

Il mancato possesso dei prescritti requisiti, inteso come carenza sostanziale dei requisiti stessi, non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

**REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE**

I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) disponibilità di aree per deposito temporaneo, così come definito ai sensi del d.lgs. n. 152 del 2006. Per la comprova di tale requisito, i relativi documenti devono essere inseriti nel sistema AVCPass dal concorrente;
- 2) disponibilità delle attrezzature tecniche, del materiale e dell'equipaggiamento, secondo le caratteristiche minime indicate all'art. 7 del Capitolato Speciale d'Appalto. Per la comprova di tale requisito, i relativi documenti devono essere inseriti nel sistema AVCPass dal concorrente.

Il mancato possesso dei prescritti requisiti, inteso come carenza sostanziale dei requisiti stessi, non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA:**

- 1) fatturato globale minimo annuo non inferiore ad € 250.000,00 (IVA esclusa) riferito a ciascuno degli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari; ai sensi dell'art. 83, comma 5 del D.Lgs. n. 50 del 2016, tale requisito è richiesto in considerazione della durata, natura e caratteristiche specifiche del servizio oggetto di concessione e non supera il doppio del valore stimato della concessione, calcolato in relazione al periodo di riferimento della stessa.

La comprova del requisito di capacità economica e finanziaria di cui al fatturato è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e dell'Allegato XVII, parte I del D.Lgs. n. 50 del 2016, mediante la presentazione di bilanci o estratti di bilanci, regolarmente approvati alla data di pubblicazione del presente bando.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Con riguardo alle società di capitali sarà valutato il fatturato risultante dai bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, corredati dalla nota integrativa; con riguardo agli operatori economici costituiti in forma di impresa individuale ovvero di società di persone, sarà valutato il fatturato e gli ammortamenti risultanti dal Modello Unico o dalla Dichiarazione IVA, acquisiti presso la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici e resi disponibili attraverso il sistema AVCPass.

Il mancato possesso dei prescritti requisiti, inteso come carenza sostanziale dei requisiti stessi, non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Ai soggetti che intendono riunirsi o consorziarsi si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 48, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al Decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze. (art. 37 del D.L. 31 maggio 2010, n. 78).

### III.5) AVVALIMENTO:

Ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. n. 50 del 2016, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016, avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

### III.6) GARANZIE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA

L'offerta è corredata, **a pena di esclusione**, da una garanzia fideiussoria, come definita dall'art. 93 del D.Lgs. n. 50 del 2016, dell'importo di € **11.180,00** pari al 2% del valore della concessione, salvo quanto previsto dall'art. 93, comma 7 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del D.Lgs. n. 50 del 2016, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva, emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159; la garanzia è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La garanzia fideiussoria deve avere validità per almeno 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta.

L'offerta è altresì corredata, **a pena di esclusione**, dalla dichiarazione di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto, di cui all'art. 93, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2016, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, contenente l'impegno verso il concorrente a rilasciare, qualora l'offerente risultasse affidatario, garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, in favore della stazione appaltante.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti, fornendo copia dei certificati posseduti.

La mancata presentazione della garanzia provvisoria, a condizione che la garanzia sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle previste dalla normativa vigente, potrà essere sanata, ai sensi dell'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

L'esecutore del servizio è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante almeno 10 dieci giorni prima della consegna del servizio una **polizza di assicurazione** che deve assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio il cui massimale corrisponde all'importo del contratto stesso.

### III.7) SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti della concessione che intende subappaltare nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto di concessione, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Non si considerano come terzi le imprese che siano raggruppate o consorziate per ottenere una concessione, né le imprese ad esse collegate; se il concessionario ha costituito una società di progetto non si considerano terzi i soci, alle condizioni di cui al comma 2 dell'art. 184 del D.Lgs. n. 50/2016.

## SEZIONE IV: PROCEDURA

### IV.1) Descrizione

**IV.1.I) Tipo di procedura:** procedura aperta ai sensi dell'art. 3, comma 2, lett. sss), 60 e 164, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016.

### IV.1.II) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

Ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte sono valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

miglior rapporto qualità/prezzo, prendendo in considerazione i seguenti criteri di aggiudicazione e la relativa ponderazione attribuita a ciascuno di essi:

	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	PONDERAZIONE
1	qualità della proposta di espletamento del servizio in relazione all'organizzazione ed alle modalità tecniche ed operative previste per lo svolgimento dei servizi e relativa tempistica, nel rispetto della sicurezza ecologica.	35
2	qualità della proposta tecnica relativamente alle soluzioni ottimali delle potenziali criticità riscontrabili nell'espletamento del servizio, con evidenziazione della metodologia che si intende seguire e dei risultati attesi.	35
4	Tariffa riscossa dal concessionario per l'espletamento del servizio	30
	TOTALE	100

Per attuare la ponderazione e attribuire il punteggio a ciascun elemento dell'offerta, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale utilizzerà le metodologie indicate nel disciplinare di gara, tali da consentire di individuare con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando le Linee guida n. 2 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.) con Delibera n. 1005 del 21 settembre 2016.

Ai sensi dell'art. 95, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, saranno esclusi dalla presente procedura aperta e pertanto non si procederà all'apertura della loro offerta economica, i concorrenti i cui punti, attribuiti dalla commissione giudicatrice in relazione ai criteri di valutazione di natura qualitativa (**qualità della proposta di espletamento del servizio e qualità della proposta tecnica relativa alla risoluzione di criticità**) non siano pari o superiori alla soglia di **quaranta (40) punti** su quelli massimi







AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

previsti dal presente bando di gara (**punti settanta**), arrotondata all'unità superiore.

Ai sensi dell'art. 77, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una commissione giudicatrice, composta di esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto e fornisce, altresì, ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle medesime offerte tecniche, ai sensi delle Linee guida dell'A.N.A.C. n. 3 del 26 ottobre 2016.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", la composizione della commissione giudicatrice ed i curricula dei componenti della medesima, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta di un numero dispari, pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere le cause ostative alla nomina di cui all'art. 77, comma 9 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Ai sensi dell'art. 216, comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016, fino all'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici nelle procedure di affidamento di contratti pubblici, la commissione giudicatrice continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario dell'incarico, secondo le regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante, con proprio provvedimento organizzativo.

#### **IV.1.III) VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE**

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e, in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, con il supporto della commissione giudicatrice, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala e dunque esclusa, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. E' facoltà della stazione appaltante procedere



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale. A tal fine assegna un termine di almeno 15 giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP esclude, ai sensi dell'art. 97, commi 5 e 6 del D.Lgs. n. 50 del 2016, le offerte che, in base agli elementi forniti con le spiegazioni, risultino, nel complesso, inaffidabili.

**IV.2) Informazioni di carattere amministrativo:**

**IV.2.1) Presa visione della documentazione di gara:**

**La documentazione di gara è disponibile per l'accesso gratuito, illimitato e diretto sul sito internet: <http://www.port.venice.it> alla sezione "Amministrazione Trasparente".**

**IV.2.2) TERMINE ULTIMO PER IL RICEVIMENTO DELLE OFFERTE, INDIRIZZO DI TRASMISSIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA D'APERTURA DELLE OFFERTE:**

**Termine ultimo per la ricezione delle offerte:** entro le ore 12,00 del giorno **21 dicembre 2017**

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte che saranno ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel presente bando di gara saranno considerate irregolari

Non è accettata la presentazione per via elettronica delle offerte.

**Indirizzo al quale le offerte sono trasmesse:** Ufficio Protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, sita in Venezia, Santa Marta, Fabbricato 13 a Venezia;

**Periodo di tempo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:** l'offerta vincolerà il concorrente, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, per 180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine indicato per la sua presentazione. Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

sarà indicata dalla medesima stazione appaltante e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla procedura.

**Lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte:** italiano;

**Modalità di apertura delle offerte: data, ora e luogo di apertura offerte: in seduta pubblica il giorno 22 dicembre 2017, alle ore 09:00 presso la sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.**

**Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura:** i legali rappresentanti degli operatori economici offerenti oppure i soggetti, uno per ogni operatore economico offerente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

**IV.2.3) Nominativo del responsabile del procedimento:** ai sensi dell'art. 31, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 il responsabile unico del procedimento è il Dott. Martino Conticelli – Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

**SEZIONE V ALTRE INFORMAZIONI:**

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse, ivi comprese quelle di registro, relative alla stipulazione del contratto.

Le spese relative alla pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e del D.M. 2 dicembre 2016 (Gazzetta Ufficiale 25 gennaio 2017, n. 20) sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

**SOCCORSO ISTRUTTORIO:**

1. Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda ed in particolare, la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'art. 85 del D.Lgs.



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

n. 50/2016, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio, di cui all'art. 83, comma 9 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

2. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentano l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

3. L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito, alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire dei requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta.

4. Il mancato possesso dei requisiti non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

5. Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un termine non superiore a 10 giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto ed i soggetti che le devono rendere. Nel medesimo termine il concorrente è tenuto a comunicare alla stazione appaltante l'eventuale volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio.

6. In caso di comunicazione del concorrente della volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio e, comunque, in caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla presente procedura di gara.

Non sono ammessi a partecipare alle presente procedura aperta i soggetti per i quali sussistono i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016, le situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 50/2016, fatto salvo quanto espressamente previsto al comma 7 del medesimo articolo, le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della vigente normativa, in ulteriori divieti a contrarre con la Pubblica Amministrazione.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al Decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001, devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla presente procedura aperta, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

del Ministero dell'Economia e delle Finanze. (Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana n. 46 del 25 febbraio 2011).

Ai sensi dell'art. 48, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

La stazione appaltante, nei casi di cui all'art. 110 del D.Lgs. n. 50/2016, interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio. L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta.

L'Autorità di Sistema Portuale si riserva la facoltà di aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente in relazione all'oggetto del contratto e/o per ragioni di pubblico interesse.

Ai sensi dell'art. 95, comma 12, l'Autorità di Sistema Portuale potrà decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

In caso d'offerte uguali si procederà per sorteggio. L'appalto non è divisibile.

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata.

Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in valuta diversa, devono essere convertiti in euro.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente gara.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il presente bando di gara ed il disciplinare di gara sono consultabile sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale: [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it), alla sezione "Amministrazione Trasparente". Ulteriori informazioni in merito allo svolgimento della procedura aperta potranno essere pubblicate sul sito Internet dell'Autorità di Sistema Portuale ([www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)).

E' possibile, da parte dei soggetti che intendono concorrere all'appalto, ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura, mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al responsabile del procedimento, al fax 041/533.42.54 o all'indirizzo mail [apv@port.venice.it](mailto:apv@port.venice.it) o [autoritaportuale.venezial@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezial@legalmail.it).

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste verranno fornite almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

L'Autorità di Sistema Portuale pubblicherà, in forma anonima, le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, sul proprio sito internet: <http://www.port.venice.it>

L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'Accordo sugli appalti pubblici (APP).

Per essere ammessi alla presente procedura aperta, è necessario aver versato il contributo di cui alla Delibera ANAC del 21 dicembre 2016, n. 1377, secondo le modalità ed i termini ivi previsti.

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico – professionale ed economico finanziario per la partecipazione alla presente procedura è acquisita utilizzando la banca dati AVCPass istituita presso l'ANAC, ai sensi del combinato disposto dell'art. 81 e del comma 13 dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016.

Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE", di cui all'art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

Tutte le controversie derivanti dal contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria ordinaria del Foro di Venezia, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Per quanto attiene ai pagamenti trova applicazione l'art. 3 della Legge n. 136/2010 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

AVVISO di preinformazione nella GUCE: = NO

**V.4) Procedure di ricorso**

**V.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto

Venezia, 25 ottobre 2017

  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Martino Conticelli

