

Sistema Automatico di Monitoraggio e Archiviazione

Lo scopo del sistema è quello di monitorare e registrare con continuità la posizione delle imbarcazioni operanti per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (da qui in avanti semplicemente "Autorità"), tramite un sistema trasparente di raccolta dati affidabili, obiettivi, certificati ed originali, escludendo il risultato di elaborazioni.

Per questo motivo, i dati relativi alle imbarcazioni dovranno essere trasmessi tramite sistema **AIS (Automatic Identification System), di Classe B o superiore**. Sarà cura dell'affidatario del servizio mettere a disposizione dell'Autorità un sistema per la consultazione da remoto i dati.

A bordo dell'imbarcazione il sistema dovrà essere completamente autonomo ed automatico (non dovrà cioè richiedere l'intervento di un operatore nelle procedure di accensione ed avvio del monitoraggio), e dovrà garantire la funzionalità per un congruo numero di ore anche in assenza di alimentazione di bordo. Al fine di non interrompere le attività in corso, dovrà inoltre rispondere a criteri di gestione, programmazione e manutenzione remota senza l'intervento di personale.

Il sistema dovrà permettere all'Autorità di consultare i dati dei percorsi sotto forma di report che presenteranno le rotte dalle unità monitorate, i tempi di permanenza in destinazioni specifiche e, su richiesta, i dati di archivio delle singole unità impiegate. La rappresentazione dei percorsi dovrà essere sia di tipo testuale che di tipo grafico, e dovrà visualizzare l'insieme delle aree in cui le unità stanno operando.

Dovrà essere possibile rappresentare i file dei percorsi dell'imbarcazione monitorata all'interno di più tipologie di mappe quali: OrtoGis, Cad-Gis, Matrix File, dxf Counturing, TIN Model, Mosaico ottenuto da dati acquisiti con sistema idrografici Side Scan Sonar, Magnetometro, Sub Bottom Profiler, oltre a piani di progetto Cad. Le coordinate dei percorsi delle imbarcazioni dovranno essere in coordinate metriche Gauss-Boaga.

Per specifiche attività potranno essere individuati punti di particolare rilevanza, quali ad esempio aree di carico, di scarico, di transito, di attesa, aree interdette, aree di fuori limite.

Il sistema dovrà essere in grado di creare in tempo reale specifiche tabelle che riportino, per periodi prestabiliti (giorni, settimana, mese) e per singola unità gli orari di arrivo e i tempi di permanenza nelle aree specifiche.

Per particolari esigenze dovranno essere attivati funzioni di allarme. I costi per l'installazione, la manutenzione preventiva e correttiva dell'intero sistema saranno a carico dell'affidatario del servizio.

