



Decretazione n. 2017.0000402 autorizzata il 05 luglio 2017

Oggetto: Adesione ad associazioni anno 2017. AIVP (Worldwide Network of Port Cities).

Il responsabile unico del procedimento

Giorgio Calzavara

Visto:

il D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124";

il Decreto n. 74 del 7 marzo 2017 del ministero delle Infrastrutture e Trasporti con il quale è stato nominato il Presidente dell'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale di cui all'art. 10 della Legge 84/94 così come modificato dal D. Lgs 4 agosto 2016 n. 169;

il Decreto del Presidente n. 2009 del 10 marzo 2017 con cui è stata costituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale;

il bilancio di previsione dell'Autorità Portuale di Venezia per l'esercizio finanziario 2017, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 8, del 26.10.2016;

il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia" approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24.05.2007, così come modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22.12.2011, successivamente approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23.03.2012;

l'art. 26 del D. Lgs n. 33 del 14.03.2013 relativo agli "Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati";

il Decreto n. 781 del 08.03.2005, relativa ai "Criteri di assegnazione dei contributi finanziari";

l'art. 26 del D. Lgs n. 33 del 14.03.2013 relativo agli "Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati".

Considerato che:

AIVP (Worldwide Network of Port Cities) è la rete per le città portuali di tutto il mondo, che da 25 anni dialogano e si confrontano sui temi della relazione tra porto e città, con oltre 200 associati, di 42 Paesi di 5 continenti;

è uno dei maggiori influencer internazionali rispetto alla Reputation degli enti portuali che passa per la loro capacità di attuare piani volti all'accettabilità sociale dei porti;

è la rete con maggiore capacità di comunicazione/promozione delle politiche di porto aperto e relazione con i cittadini realizzate dai porti di tutto il mondo, grazie a canali e strumenti di comunicazione molto seguiti;

è la rete più attiva sotto i profili sia scientifico e sia mediatico rispetto alle best practice in merito alla relazione porto-città;

per il network rappresentato e per il livello delle personalità che vi aderiscono (politici, istituzioni, esperti, ricercatori) l'Associazione costituisce uno strumento di Relazione Istituzionale molto potente;

nel caso di Venezia, l'accettabilità sociale del porto è diventata di massima priorità per una serie di cause concomitanti per cui risulta fondamentale, da un lato, avere la possibilità di confrontarsi con casi analoghi e soluzioni poste in essere da altri e, dall'altro, poter dare "voce" a livello internazionale delle azioni condotte orientate alla sostenibilità delle attività portuali;

Considerato che l'adesione all'Associazione nel 2016 ha consentito di:

far intervenire AdSP alla Conferenza Mondiale sui "Crossover" tra porti e città realizzata a Rotterdam dal 05 al 07 ottobre 2016, alla presenza di 450 rappresentanti del mondo pubblico, privato e delle Accademie arrivate da tutto il mondo per dibattere sotto il profilo della pianificazione, dell'economia, dell'ambiente e della Comunicazione, il tema della sostenibilità delle attività portuali; il caso Venezia è stato scelto e presentato come uno dei 3 più importanti casi al mondo insieme a Buenos Aires e Vancouver da presentare nella sessione plenaria della Convenzione e AdSP ha potuto intervenire anche nei numerosi workshop che si sono svolti nei tre giorni di confronto;



avviare una collaborazione proficua con l'Area Promozione dell'ente per l'inserimento di tutte le attività di "Open Port Policy" e di "Sustainability" nella Newsletter dell'Associazione che raggiunge in direct mailing migliaia di contatti in tutto il mondo;

avere accesso a tutti i Dossier e le Ricerche pubblicate dall'Associazione che sono state utilizzate anche come base per interventi/lezioni svolte nell'autunno del 2016 nell'ambito del corso di riprogettazione delle Peri-ferie Urbane dell'Università IUAV che ha portato anche alla pubblicazione di un Dossier con il contributo di AdSP e la citazione di AIVP;

Considerato che il rinnovo dell'adesione all'Associazione nel 2017 consente di:

poter candidare il Presidente dell'AdSP a membro del board dell'Associazione stessa e, nel caso si entri a far parte del Board, si accrescerà la Reputation dell'ente accrescendone l'autorevolezza rispetto alle policy da adottare per l'accettabilità sociale dei porti, e consentendogli di giocare un ruolo proattivo rispetto alle prossime attività da sviluppare sul tema a livello mondiale;

far partecipare AdSP come relatore alla Convention annuale AIVP Days che si terrà a Le Havre - sede di AIVP - dal 28 all'1 luglio, che quest'anno pone l'attenzione su "Competing through port-city anima-tion" portando le proprie iniziative di "animazione della relazione porto-città" come best practice a livello mondiale;

sviluppare ulteriormente la collaborazione con AIVP anche sotto il profilo della comunicazione, elaborando progetti di comunicazione condivisa sui social media;

Considerato che, più in generale, l'adesione consente di:

poter beneficiare di fee ridotte per far partecipare proprio personale alle varie Convention e attività condotte dall'Associazione che possono anche essere considerate come ottime occasioni di formazione sui temi sopra esposti;

poter accedere gratuitamente a tutti gli atti prodotti dall'Associazione.

Ritenuto opportuno per l'Ente partecipare alle iniziative promosse dall'Associazione;

Vista la richiesta del Presidente e del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, relativa all'opportunità di collaborare con l'Associazione;

Valutato importante pertanto aderire all'Associazione per il 2017, in considerazione dell'utilità della collaborazione con l'Associazione per la valenza delle attività svolte e su indicate;

Ciò premesso, si chiede di autorizzare il pagamento della quota stabilita per il 2017, pari ad € 4.546,00 (euro quattromilacinquecentoquarantasei/00) e di liquidare tale importo sul seguente conto corrente:

AIVP, 5 quai de la Saone - 76600 LE HAVRE - FRANCE
IBAN FR7630027160950002513320104 - BIC CMCIFRPP

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV su citato.

La somma viene impegnata al capitolo n. 113.60 in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

**Il direttore della Direzione
Affari Istituzionali e Demanio**

Giorgio Calzavara



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 4.546,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

| Anno | Capitolo | Impegno | CIG | CUP | Importo in € | Descrizione | Nota impegno |
|------|----------|---------------|-----|-----|--------------|------------------------------------------------------|--------------|
| 2017 | 113.60 | 2017.00040201 | | | 4546.00 | Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici | |

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 luglio 2017

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005