



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del D. Lgs. n.50/2016)

**INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA ED
IL RIPRISTINO DELLA MEDA VERDE 4148.2 LUNGO IL CANALE
MALAMOCCO MARGHERA NEL PORTO DI VENEZIA**

L'anno 2017 il giorno 16 del mese di Giugno in Venezia il sottoscritto Dott. Ing. Nicola Torricella, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento nonché Direttore Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale,

premessato che

- La sera del giorno 15.06.2017 è stato segnalato che la struttura della meda verde 4148.2 (ex CS7), che si trova lungo il canale Malamocco Marghera, presentava una pronunciata inclinazione che poteva presagire ad un cedimento ed inabissamento della stessa.
- La sera stessa del giorno 15.06.2017 la scrivente Amministrazione ha provveduto a mandare con urgenza la ditta LMD S.p.A., con sede in prossimità del tratto di canale in cui insiste la meda oggetto dell'intervento, a segnalare con rete rossa, cartellonistica adeguata e luci intermittenti la zona di pericolo.
- La mattina del giorno 16.06.2017 è stato effettuato dal geom. Luca Battiston un sopralluogo finalizzato alla verifica della fattibilità di un intervento di messa in sicurezza dell'intera struttura.

accertato che

la situazione riscontrata in loco è la seguente:

- la struttura della meda verde 4148.2 risulta inclinata senza aver subito visibili urti da natanti.
- i pali in legno posti attorno a protezione della meda non sono danneggiati e non portano nessun segno di contatto con scafi di natanti.
- la struttura della meda si muove ed ondeggia con il sopraggiungere delle onde provocate dai natanti in transito
- nella meda è installato un faro di segnalamento (in gestione a Marina Militare - Comando Zona Fari Venezia - Marifari) e una centralina meteo di questa Amministrazione.

valutato che

Sulla base del sopralluogo eseguito e dei dati raccolti effettivamente sussiste elevato rischio di inabissamento della meda, che potrebbe riversarsi verso il canale navigabile, risultando un pericolo per la navigazione e mettendo fuori uso tutta la strumentazione su di essa installata.

In considerazione, risultano, quindi, necessari i seguenti lavori per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- 1) Recupero della struttura in calcestruzzo comprese tutte le apparecchiature elettriche e di segnalazione in essa contenute e di riposizionamento in tempi brevi.
- 2) Sostituzione dei pali di fondazione.
- 3) Riposizionamento della struttura meda prima recuperata, completa di scaletta in acciaio per l'accesso.

Dispone

ai sensi dell'art. 163 D.Lgs 50/2016, l'immediata esecuzione, entro il limite di € 200.000,00 di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, dei seguenti lavori:

- 1) Recupero della struttura a mezzo pontone con adeguato mezzo di sollevamento.
- 2) Estrazione dei pali di fondazione.
- 3) Fornitura e infissione di nuovi pali di fondazione di adeguata lunghezza e dimensione.
- 4) Riposizionamento della meda completa di tutta la strumentazione

Dichiara

che i lavori di cui sopra sono necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e rivestono i caratteri di somma urgenza per cui ha redatto il presente verbale, ai sensi ed agli effetti dell'art. 163 del D.Lgs n.50/2016.

Affida

ai sensi dell'art.163, del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza in forma diretta agli operatori economici così come individuati:

- Ditta L.M.D. S.p.a. con sede legale in via Moranzani n.74 - 30176 Malcontenta-VE, i lavori urgenti di segnalamento del pericolo.

- Ditta ZETA S.r.l. con sede legale in via Marco Polo n.197 – 30015 Chioggia-VE, i lavori urgenti di rimozione struttura in c.a. pericolante della meda in oggetto (torretta e n.4 pali di fondazione) e successivo ripristino della stessa.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- Ditta ELENIA S.r.l. con sede legale in via Quintino Sella n.32 – 35129 Padova, i lavori di prelievo e rimontaggio centralina meteo.

Le ditte interpellate sono di comprovate capacità tecnica e resesi disponibili immediatamente.

Il corrispettivo delle prestazioni ordinate è stato consensualmente definito e stimato, tramite preventivo accordo, secondo i correnti prezzi di mercato, per un ammontare di:

- per i lavori urgenti di segnalamento del pericolo, LMD S.p.A. €700,00
- per i lavori urgenti di rimozione struttura in c.a. pericolante della meda in oggetto (torretta e n.4 pali di fondazione) e successivo ripristino della stessa, ZETA S.r.l. €40.000,00
- per i lavori urgenti di prelievo e rimontaggio centralina meteo, ELENIA S.r.l. €3.500,00

Entro n.10 giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori di somma urgenza il Responsabile Unico del Procedimento compilerà una perizia giustificativa degli stessi che sarà trasmessa, unitamente a copia del presente verbale, alla Stazione Appaltante, nelle figure del Presidente e del Segretario Generale di questa Amministrazione, che provvederà alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori.

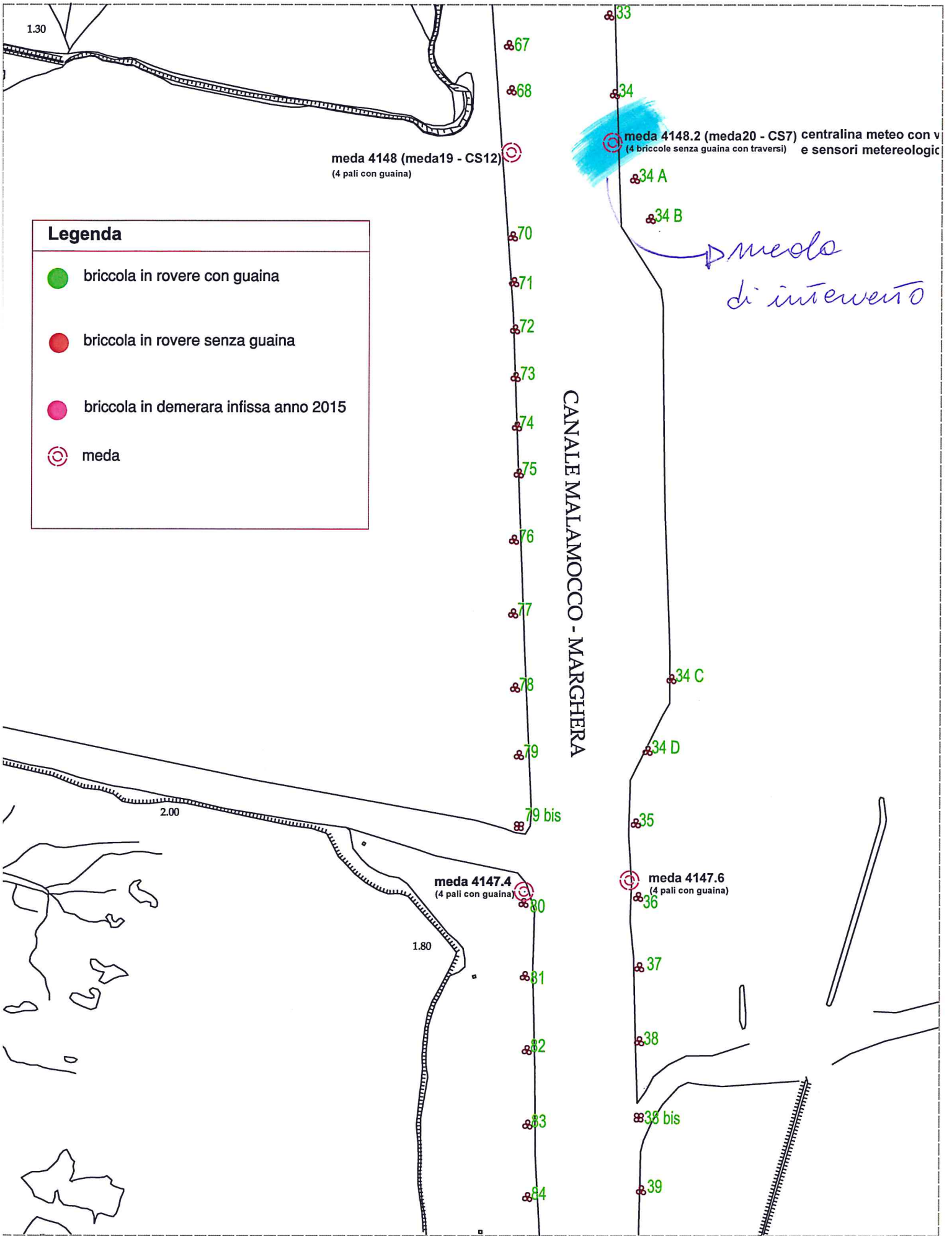
Gli affidatari devono dichiarare, mediante autocertificazione, possesso dei requisiti di partecipazione (art.80 D. Lgs. N.50/2016).

Gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati sul profilo di Committente www.port.venice.it con specifico affidatario, modalità di scelta e motivazione.

Venezia il 16/06/2017

IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Nicola Torricella

Allegati documentazione fotografica.



Legenda

- briccola in rovere con guaina
- briccola in rovere senza guaina
- briccola in demerara infissa anno 2015
- ⊙ meda

CANALE MALAMOCCO - MARGHERA

meda di intervento

meda 4148 (meda19 - CS12)
(4 pali con guaina)

meda 4148.2 (meda20 - CS7) centralina meteo con v
(4 briccole senza guaina con traversi) e sensori metereologic

meda 4147.4
(4 pali con guaina)

meda 4147.6
(4 pali con guaina)

1.30

2.00

1.80

67
68
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
79 bis
80
81
82
83
84

33
34
34 A
34 B
34 C
34 D
35
36
37
38
38 bis
39









