



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



DIREZIONE TECNICA

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PRESSO MEDA 4148.2
CANALE MALAMOCCO MARGHERA
DEI GIORNI 15.16.17 GIUGNO 2017

RELAZIONE ESPLICATIVA
PERIZIA GIUSTIFICATIVA (Art.163 DLgs 50/2016)

PROGETTISTA
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Settentrionale - Direzione Tecnica

REDATTO
Geom. Luca Battiston

DIRETTORE TECNICO E
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. N. Torricella



CODICE PROGETTO	-
CODICE ELABORATO	-
SCALA	-

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	27.06.2017	EMISSIONE	Battiston	Torricella	Torricella
1					
2					
3					
4					

Intervento di somma urgenza presso la meda 4148.2 nel Canale Malamocco Marghera dei giorni 15.16.17 Giugno 2017.

Perizia giustificativa (Art.163 Dlgs 50/2016)

Sommario

Descrizione intervento.....	1
Affidatari e corrispettivi delle prestazioni ordinate.....	4

Relazione Esplicativa

1. Descrizione intervento

Nella sera del giorno 15/06/2017, un tecnico della ditta Elenia S.r.l., ditta che segue le manutenzioni del sentiero luminoso nel canale Malamocco Marghera per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha comunicato telefonicamente, trasmettendo alcune foto dello stato di fatto, che la meda 4148.2, situata nel suddetto canale, presentava una pronunciata inclinazione rappresentando un pericolo per la navigazione.

La sera stessa del 15/06/2017 si è provveduto ad inviare, con somma urgenza, la ditta L.M.D. S.p.A. di Malcontenta (VE), con sede in prossimità del tratto di canale in cui insisteva la meda, a segnalare il manufatto in c.a. con adeguata rete rossa, cartellonistica e luci indicanti il pericolo imminente per la navigazione (Immagini 1 e 2).



IMMAGINE 1



IMMAGINE 2

La mattina successiva, il giorno 16/06/2017, la scrivente Amministrazione ha effettuato un sopralluogo presso la meda oggetto dell'intervento, riscontrando quanto segue:

- la struttura della meda verde 4148.2 risultava fortemente inclinata senza aver subito visibili urti da natanti. L'accentuata inclinazione faceva presagire un imminente cedimento ed inabissamento della struttura, rappresentando un imminente pericolo per la navigazione.
- i pali in legno posti attorno a protezione della meda non erano danneggiati e non portavano nessun segno di contatto con scafi di natanti.
- la struttura della meda si muoveva ed ondeggiava con il sopraggiungere delle onde provocate dai natanti in transito

Intervento di somma urgenza presso la meda 4148.2 nel Canale Malamocco Marghera dei giorni 15.16.17 Giugno 2017.

Perizia giustificativa (Art.163 Dlgs 50/2016)

- nella meda era installato un faro di segnalamento (in gestione a Marina Militare – Comando Zona Fari Venezia - Marifari) e una centralina meteo Fog Detector di questa Amministrazione.

Si è provveduto, quindi, a contattare più imprese per provvedere all'estrazione urgente del manufatto. La prima ditta disponibile ad intervenire il giorno stesso, con mezzi adeguati e personale, è stata la Zeta S.r.l. di Chioggia (VE).

L'intervento di estrazione del manufatto pericolante si è svolto nelle giornate del 16 e del 17 Giugno c.a. (Immagine 3).



IMMAGINE 3

Il tutto come risulta dal Verbale di Somma Urgenza, allegato alla presente, prot.8498 del 21/06/2017.

Seguito l'estrazione dell'intera struttura, si è potuto riscontrare che i n.4 pali in c.a. di fondazione della lunghezza di circa m.11,50 erano infissi per circa m.1,80, compromettendo così la stabilità dell'intera struttura (Immagine 4).



IMMAGINE 4

2.Affidatari e corrispettivi delle prestazioni ordinate

2.a Affidatari

Le ditte affidatarie sono:

-L.M.D. S.p.A. con sede in Via Moranzani 74 – 30176 Malcontenta (Venezia) P.IVA/C.F. 00282630276

-Zeta S.r.l. con sede in Via Marco Polo 197 – 30015 Chioggia (Venezia) P.IVA/C.F. 03521590277

2.b Corrispettivi delle prestazioni ordinate

I corrispettivi delle prestazioni ordinate, per entrambe le imprese, sono stati definiti consensualmente con gli affidatari il giorno stesso della chiamata dell'intervento in somma urgenza.

Intervento di somma urgenza presso la meda 4148.2 nel Canale Malamocco Marghera dei giorni 15.16.17 Giugno 2017.

Perizia giustificativa (Art.163 Dlgs 50/2016)

Nel Computo Metrico allegato a questa Perizia Giustificativa, sono stati utilizzati i seguenti prezzi unitari:

• per i lavori svolti da L.M.D. S.p.A.

TABELLA 1

INTERVENTO IN SOMMA URGENZA DI SEGNALAMENTO MEDA PERICOLANTE 4148.2			
ARTICOLO	DESCRIZIONE	UM	PREZZO UNITARIO (€)
1	Compenso per intervento urgente con motobarca attrezzata	€/CAD	€ 700,00

L'articolo 1 (in Tabella 1), preventivamente concordato con l'impresa L.M.D. S.p.A., si ritiene equo visto il carattere di urgenza con il quale è stato effettuato l'intervento nella serata del 15.06.2017. Il prezzo è conforme all'articolo similare presente nell'ultimo appalto di "Manutenzione ordinaria e straordinaria dei manufatti di segnalamento lungo i canali di grande navigazione (Art. 7.b)", dell'Autorità Portuale di Venezia, dell'anno 2015 in cui il medesimo intervento veniva riconosciuto a 770,00 €/cad.

• per i lavori svolti da Zeta S.r.l.

TABELLA 2

INTERVENTO IN SOMMA URGENZA DI LIEVO MEDA 4148.2			
ARTICOLO	DESCRIZIONE	UM	PREZZO UNITARIO (€)
2	OPERAIO SPECIALIZZATO	€/H	€ 29,09
3	OPERAIO COMUNE	€/H	€ 24,79
4	NOLEGGIO PONTONE A FREDDO ATTREZZATO CON ESCAVATORE 750 TON	€/H	€ 560,00

Gli articoli 2 e 3 (in Tabella 2), riferiti alla manodopera, sono stati preventivamente concordati con l'impresa Zeta S.r.l. e fanno riferimento alla tabella "Costi della Manodopera" del mese di Novembre 2016, i più recenti a disposizione da questa Amministrazione al momento dell'urgenza.

L'articolo 4 (in Tabella 2) è stato preventivamente concordato con l'impresa Zeta S.r.l. e comprende l'intervento a prezzo di mercato dell'effettiva Motonave che è intervenuta per l'emergenza nei giorni 16 e 17 Giugno c.a.

Intervento di somma urgenza presso la meda 4148.2 nel Canale Malamocco Marghera dei giorni 15.16.17 Giugno 2017.

Ferizia giustificativa (Art.163 Dlgs 50/2016)

L'importo complessivo da Quadro Economico, per i lavori di somma urgenza svolti, ammonta a complessivi € **8.764,72**, così suddivisi:

L.M.D. S.r.l.: per l'intervento di somma urgenza tot. **€700,00**

Zeta S.r.l.: per l'intervento di somma urgenza tot. **€8.064,72**



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



DIREZIONE TECNICA

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PRESSO MEDA 4148.2
CANALE MALAMOCCO MARGHERA
DEI GIORNI 15.16.17 GIUGNO 2017

ELENCO PREZZI UNITARI
PERIZIA GIUSTIFICATIVA (Art.163 DLgs 50/2016)

PROGETTISTA
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Settentrionale - Direzione Tecnica

REDATTO
Geom. Luca Battiston

DIRETTORE TECNICO E
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. N. Torricella



CODICE PROGETTO

-

CODICE ELABORATO

-

SCALA

-

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	27.06.2017	EMISSIONE	Battiston	Torricella	Torricella
1					
2					
3					
4					



ELENCO PREZZI UNITARI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
01	<p>Compenso per intervento urgente con motobarca attrezzata.</p> <p>Compenso per intervento urgente, ordinato con la procedura del pronto intervento, da effettuarsi entro 24 ore dall'ora della comunicazione della D.L.L. a mezzo fax, email o telefonica, da eseguirsi anche nei giorni prefestivi e festivi.</p> <p>Il tutto compreso l'utilizzo di pontone semovente attrezzato (pontone con adeguata attrezzatura per estrazione/infissione pali o per il lievo di briccola e/o palo semiaffiorante o altro), o con altro mezzo semovente attrezzato (barca mototopo di adeguata stazza) per la posa di segnalazioni galleggianti, infissioni di cartelli, o altri impieghi urgenti, il tutto comprensivo di mano d'opera e quant'altro necessario per eliminare il pericolo per la navigazione. Compreso, inoltre, l'impiego di personale subaqueo per immersioni in sito.</p> <p>Nel prezzo è comprensivo l'onere di un eventuale sopralluogo con imbarcazione veloce. Le operazioni di estrazione, formazione di briccola e forniture varie saranno pagate con i rispettivi prezzi d'elenco. (Il prezzo intende compensare l'onere del noleggio a caldo del pontone/mototopo e di tutte le altre attrezzature, compreso personale e consumi, per un tempo di impiego fino ad 8 ore sul luogo di intervento).</p> <p>Il prezzo comprende, inoltre, la consegna alla D.L.L. di chiara documentazione fotografica dimostrante lo stato di fatto e la successiva messa in sicurezza dell'area oggetto dell'intervento.</p> <p>.....</p> <p>(Euro settecento/00)</p>	Cadauno	700,00
02	<p>Operaio specializzato.</p> <p>Tabella MIT Novembre 2016</p> <p>.....</p> <p>(Euro ventinove/09)</p>	h	29,09
03	<p>Operaio comune.</p> <p>Tabella MIT Novembre 2016</p> <p>.....</p> <p>(Euro ventiquattro/79)</p>	h	24,79
04	<p>Noleggio pontone a freddo attrezzato.</p> <p>Noleggio pontone a freddo attrezzato con gru escavatore da 750 ton. completo di tutta l'attrezzatura necessaria all'esecuzione del lavoro comprendente l'estrazione dei pali e loro demolizione, il sollevamento della struttura in c.a., il loro trasporto in cantiere.</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquecentosessanta/00)</p>	h	560,00



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



DIREZIONE TECNICA

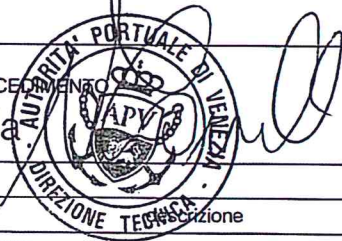
INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PRESSO MEDA 4148.2
CANALE MALAMOCCO MARGHERA
DEI GIORNI 15.16.17 GIUGNO 2017

COMPUTO METRICO
PERIZIA GIUSTIFICATIVA (Art.163 DLgs 50/2016)

PROGETTISTA
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Settentrionale - Direzione Tecnica

REDATTO
Geom. Luca Battiston

DIRETTORE TECNICO E
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. N. Torricella



CODICE PROGETTO	-
CODICE ELABORATO	-
SCALA	-

rev	data	Descrizione	redatto	controllato	approvato
0	27.06.2017	EMISSIONE	Battiston	Torricella	Torricella
1					
2					
3					
4					



COMPUTO METRICO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	DIMENSIONI		QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE			SIMILI	LUNG.			
1	01	<p>Compenso per intervento urgente con motobarca attrezzata. Compenso per intervento urgente, ordinato con la procedura del pronto intervento, da effettuarsi entro 24 ore dall'ora della comunicazione della D.L.L. a mezzo fax, email o telefonica, da eseguirsi anche nei giorni prefestivi e festivi.</p> <p>Il tutto compreso l'utilizzo di pontone semovente attrezzato (pontone con adeguata attrezzatura per estrazione/infissione pali o per il lievo di bricola e/o palo semiaffiorante o altro), o con altro mezzo semovente attrezzato (barca mototopo di adeguata stazza) per la posa di segnalazioni galleggianti, infissioni di cartelli, o altri impieghi urgenti, il tutto comprensivo di mano d'opera e quant'altro necessario per eliminare il pericolo per la navigazione. Compreso, inoltre, l'impiego di personale subaqueo per immersioni in sito.</p> <p>Nel prezzo è comprensivo l'onere di un eventuale sopralluogo con imbarcazione veloce. Le operazioni di estrazione, formazione di bricola e forniture varie saranno pagate con i rispettivi prezzi d'elenco.</p> <p>(Il prezzo intende compensare l'onere del noleggio a caldo del pontone/mototopo e di tutte le altre attrezzature, compreso personale e consumi, per un tempo di impiego fino ad 8 ore sul luogo di intervento).</p> <p>Il prezzo comprende, inoltre, la consegna alla D.L.L. di chiara documentazione fotografica dimostrante lo stato di fatto e la successiva messa in sicurezza dell'area oggetto dell'intervento.</p> <p>Intervento urgente della sera 15.06.2016 effettuato dalla ditta LMD S.p.A. per segnalazione pericolo</p>						
		Totale	Cadauno			1,00	700,00	700,00
2	02	<p>Operaio specializzato. Tabella MIT Novembre 2016</p> <p>Per intervento del giorno 16.06.2017 effettuato dalla ditta Zeta S.r.l.</p> <p>Per intervento del giorno 17.06.2017 effettuato dalla ditta Zeta S.r.l.</p>						
		Totale	h			36,00	29,09	1.047,24
3	03	<p>Operaio comune. Tabella MIT Novembre 2016</p> <p>Per intervento del giorno 16.06.2017 effettuato dalla ditta Zeta S.r.l. a bordo pontone</p> <p>Per intervento del giorno 17.06.2017 effettuato dalla ditta Zeta S.r.l. a bordo pontone</p>						
		Totale	h			12,00	24,79	297,48
4	04	<p>Noleggio pontone a freddo attrezzato. Noleggio pontone a freddo attrezzato con gru escavatore da 750 ton. completo di tutta l'attrezzatura necessaria all'esecuzione del lavoro comprendente l'estrazione dei pali e loro demolizione, il sollevamento della struttura in c.a., il loro trasporto in cantiere.</p> <p>Per intervento del giorno 16.06.2017 effettuato dalla ditta Zeta S.r.l.</p> <p>Per intervento del giorno 17.06.2017 effettuato dalla ditta Zeta S.r.l.</p>						
		Totale	h			12,00	560,00	6.720,00
		Importo Lavori Euro						8.764,72



IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		8.764,72
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		8.764,72



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA



DIREZIONE TECNICA

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PRESSO MEDA 4148.2
CANALE MALAMOCCO MARGHERA
DEI GIORNI 15.16.17 GIUGNO 2017

ALLEGATI
PERIZIA GIUSTIFICATIVA (Art.163 DLgs 50/2016)

PROGETTISTA
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico
Settentrionale - Direzione Tecnica

REDATTO
Geom. Luca Battiston

DIRETTORE TECNICO E
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. N. Torricella



CODICE PROGETTO
-

CODICE ELABORATO
-

SCALA
-

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	27.06.2017	EMISSIONE	Battiston	Torricella	Torricella
1					
2					
3					
4					

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

NUCLEO OPERATIVO DI VENEZIA

COSTI DELLA MANODOPERA

di cui al D.M. 11.12.1978 validi per la Provincia di Venezia ai fini della determinazione della revisione dei prezzi ai sensi della D. Lgs. 12.04.2006 n.163.

M E S E N O V E M B R E 2 0 1 6
M A N O D O P E R A

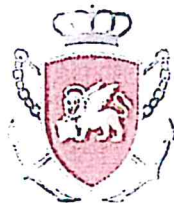
ZONE	Operaio di IV Livello	Operaio Specializzato	Operaio Qualificato	Manov. Spec. Operaio Com.
EDILI:				
1) Provincia (Terraferma)	30,16	28,73	26,87	24,42
2) Centro storico di Venezia – Isole della Laguna	30,53	29,09	27,23	24,79
3) Centro storico di Chioggia	30,16	28,73	26,87	24,42

Agli effetti della revisione prezzi i costi della manodopera sono da considerarsi "noti" al 1 Novembre 2016.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E TRASPORTI
NUCLEO OPERATIVO DI VENEZIA

Venezia, 11 NOV. 2016





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA
PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA
(Art. 163 del D. Lgs. n.50/2016)

**INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA ED
IL RIPRISTINO DELLA MEDA VERDE 4148.2 LUNGO IL CANALE
MALAMOCCO MARGHERA NEL PORTO DI VENEZIA**

L'anno 2017 il giorno 16 del mese di Giugno in Venezia il sottoscritto Dott. Ing. Nicola Torricella, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento nonché Direttore Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale,

premesse che

- La sera del giorno 15.06.2017 è stato segnalato che la struttura della meda verde 4148.2 (ex CS7), che si trova lungo il canale Malamocco Marghera, presentava una pronunciata inclinazione che poteva presagire ad un cedimento ed inabissamento della stessa.
- La sera stessa del giorno 15.06.2017 la scrivente Amministrazione ha provveduto a mandare con urgenza la ditta LMD S.p.A., con sede in prossimità del tratto di canale in cui insiste la meda oggetto dell'intervento, a segnalare con rete rossa, cartellonistica adeguata e luci intermittenti la zona di pericolo.
- La mattina del giorno 16.06.2017 è stato effettuato dal geom. Luca Battiston un sopralluogo finalizzato alla verifica della fattibilità di un intervento di messa in sicurezza dell'intera struttura.

accertato che

la situazione riscontrata in loco è la seguente:

- la struttura della meda verde 4148.2 risulta inclinata senza aver subito visibili urti da natanti.
- i pali in legno posti attorno a protezione della meda non sono danneggiati e non portano nessun segno di contatto con scafi di natanti.
- la struttura della meda si muove ed ondeggia con il sopraggiungere delle onde provocate dai natanti in transito
- nella meda è installato un faro di segnalamento (in gestione a Marina Militare - Comando Zona Fari Venezia - Marifari) e una centralina meteo di questa Amministrazione.

valutato che

Sulla base del sopralluogo eseguito e dei dati raccolti effettivamente sussiste elevato rischio di inabissamento della meda, che potrebbe riversarsi verso il canale navigabile, risultando un pericolo per la navigazione e mettendo fuori uso tutta la strumentazione su di essa installata.

In considerazione, risultano, quindi, necessari i seguenti lavori per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- 1) Recupero della struttura in calcestruzzo comprese tutte le apparecchiature elettriche e di segnalazione in essa contenute e di riposizionamento in tempi brevi.
- 2) Sostituzione dei pali di fondazione.
- 3) Riposizionamento della struttura meda prima recuperata, completa di scaletta in acciaio per l'accesso.

Dispone

ai sensi dell'art. 163 D.Lgs 50/2016, l'immediata esecuzione, entro il limite di € 200.000,00 di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, dei seguenti lavori:

- 1) Recupero della struttura a mezzo pontone con adeguato mezzo di sollevamento.
- 2) Estrazione dei pali di fondazione.
- 3) Fornitura e infissione di nuovi pali di fondazione di adeguata lunghezza e dimensione.
- 4) Riposizionamento della meda completa di tutta la strumentazione

Dichiara

che i lavori di cui sopra sono necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e rivestono i caratteri di somma urgenza per cui ha redatto il presente verbale, ai sensi ed agli effetti dell'art. 163 del D.Lgs n.50/2016.

Affida

ai sensi dell'art.163, del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza in forma diretta agli operatori economici così come individuati:

- Ditta L.M.D. S.p.a. con sede legale in via Moranzani n.74 - 30176 Malcontenta-VE, i lavori urgenti di segnalamento del pericolo.

- Ditta ZETA S.r.l. con sede legale in via Marco Polo n.197 - 30015 Chioggia-VE, i lavori urgenti di rimozione struttura in c.a. pericolante della meda in oggetto (torretta e n.4 pali di fondazione) e successivo ripristino della stessa.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- Ditta ELENIA S.r.l. con sede legale in via Quintino Sella n.32 – 35129 Padova, i lavori di prelievo e rimontaggio centralina meteo.

Le ditte interpellate sono di comprovate capacità tecnica e resesi disponibili immediatamente.

Il corrispettivo delle prestazioni ordinate è stato consensualmente definito e stimato, tramite preventivo accordo, secondo i correnti prezzi di mercato, per un ammontare di:

- per i lavori urgenti di segnalamento del pericolo, LMD S.p.A. €700,00
- per i lavori urgenti di rimozione struttura in c.a. pericolante della meda in oggetto (torretta e n.4 pali di fondazione) e successivo ripristino della stessa, ZETA S.r.l. €40.000,00
- per i lavori urgenti di prelievo e rimontaggio centralina meteo, ELENIA S.r.l. €3.500,00

Entro n.10 giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori di somma urgenza il Responsabile Unico del Procedimento compilerà una perizia giustificativa degli stessi che sarà trasmessa, unitamente a copia del presente verbale, alla Stazione Appaltante, nelle figure del Presidente e del Segretario Generale di questa Amministrazione, che provvederà alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori.

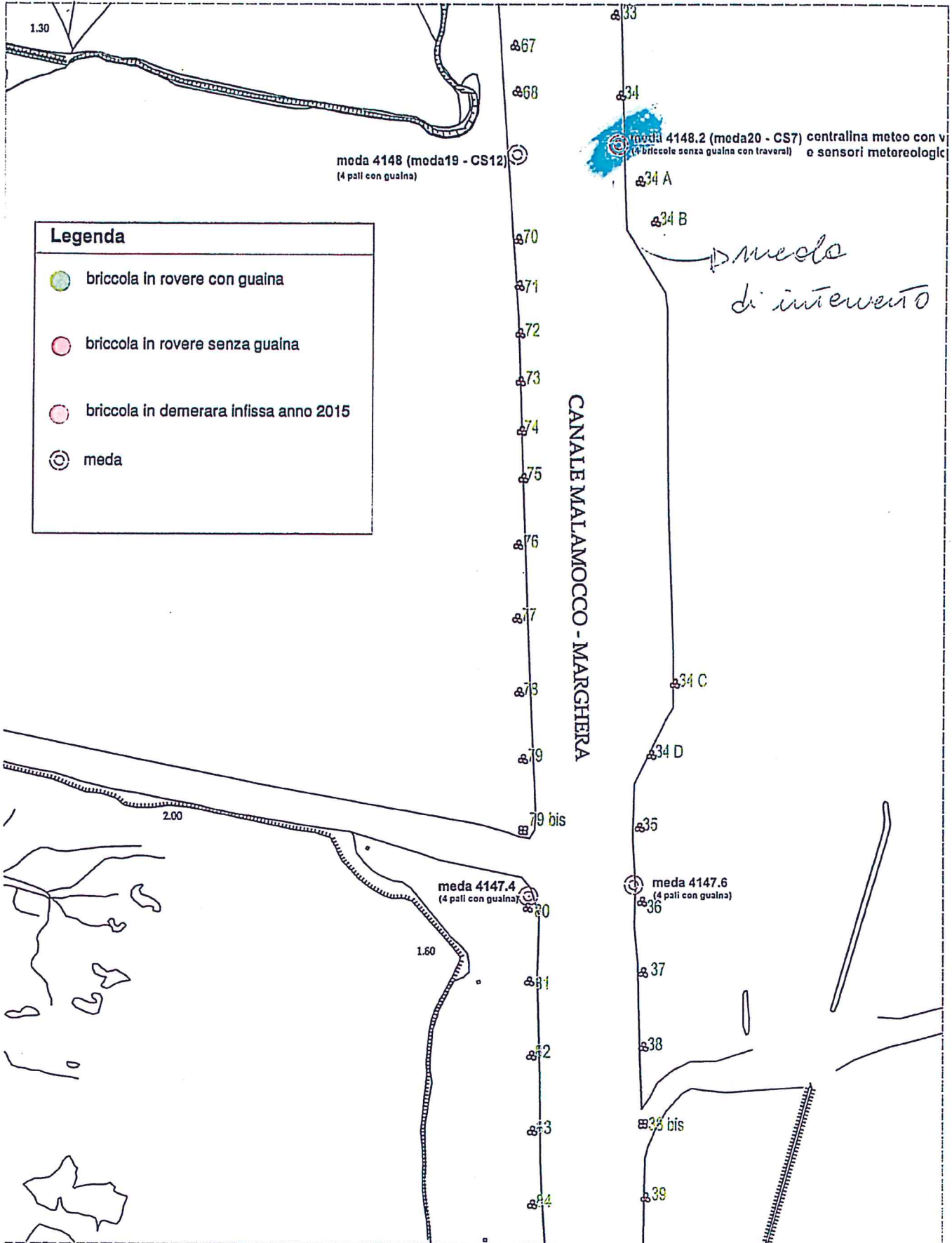
Gli affidatari devono dichiarare, mediante autocertificazione, possesso dei requisiti di partecipazione (art.80 D. Lgs. N.50/2016).

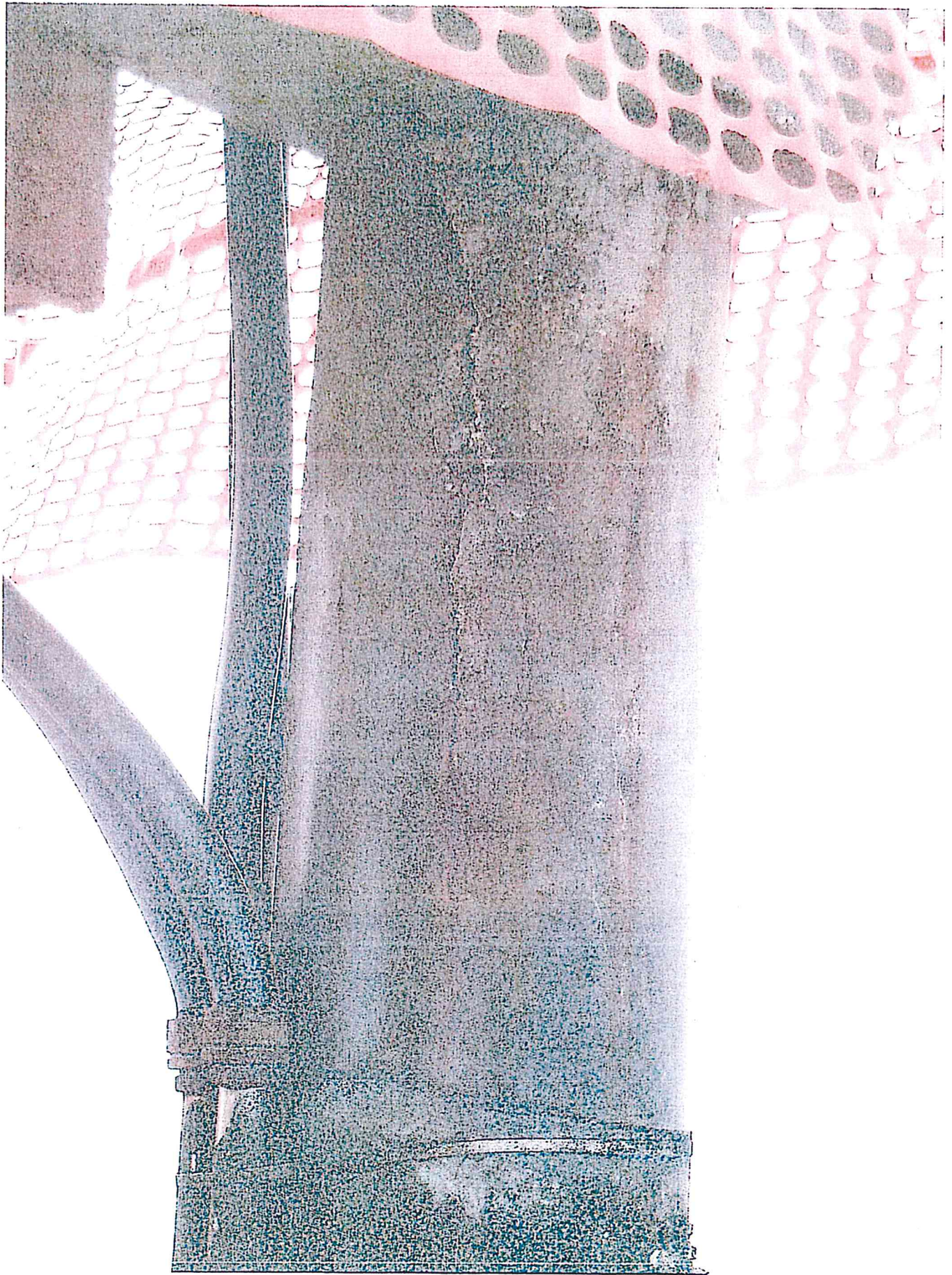
Gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati sul profilo di Committente www.port.venice.it con specifico affidatario, modalità di scelta e motivazione.

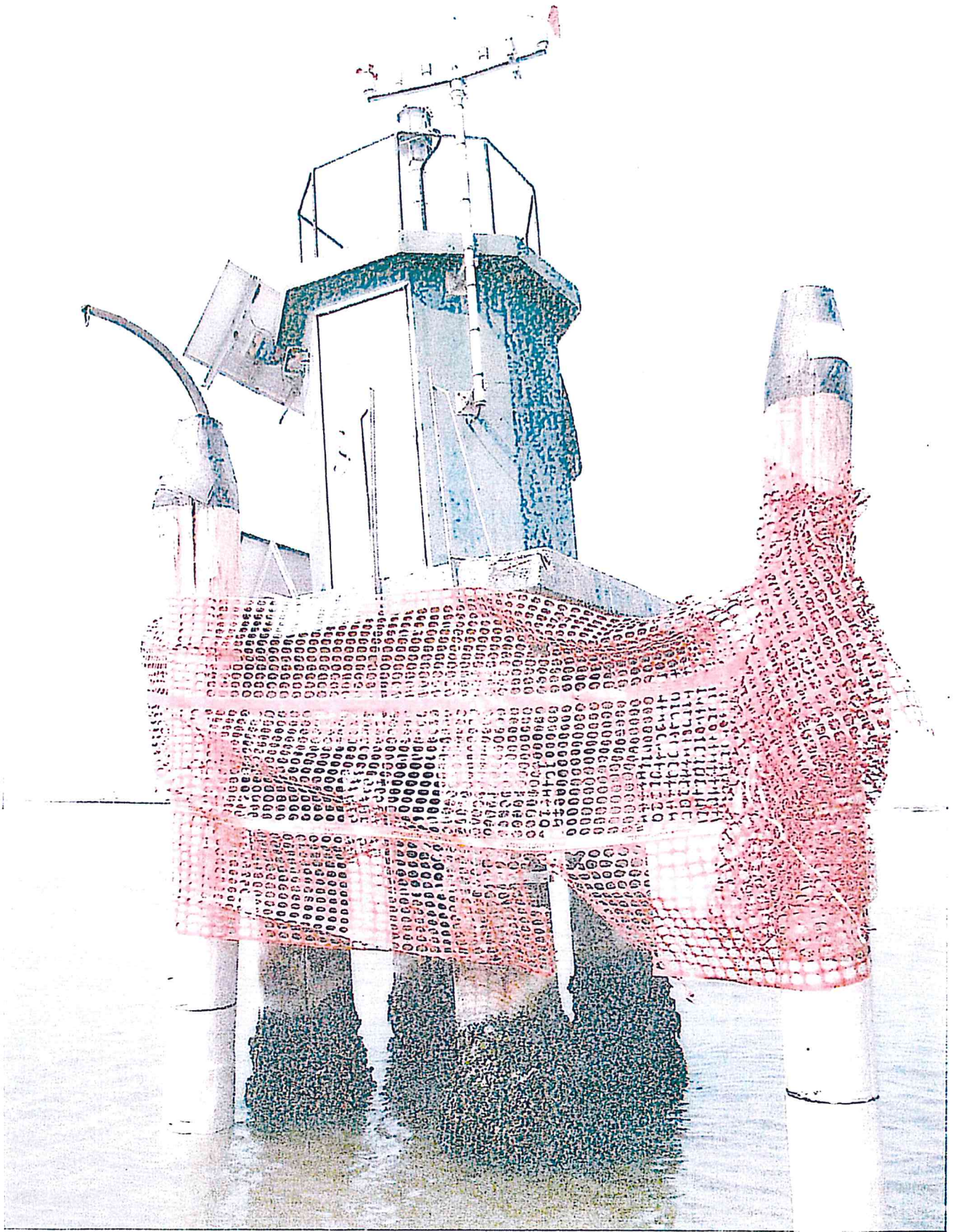
Venezia il 16/06/2017

IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Nicola Torricella

Allegati documentazione fotografica.

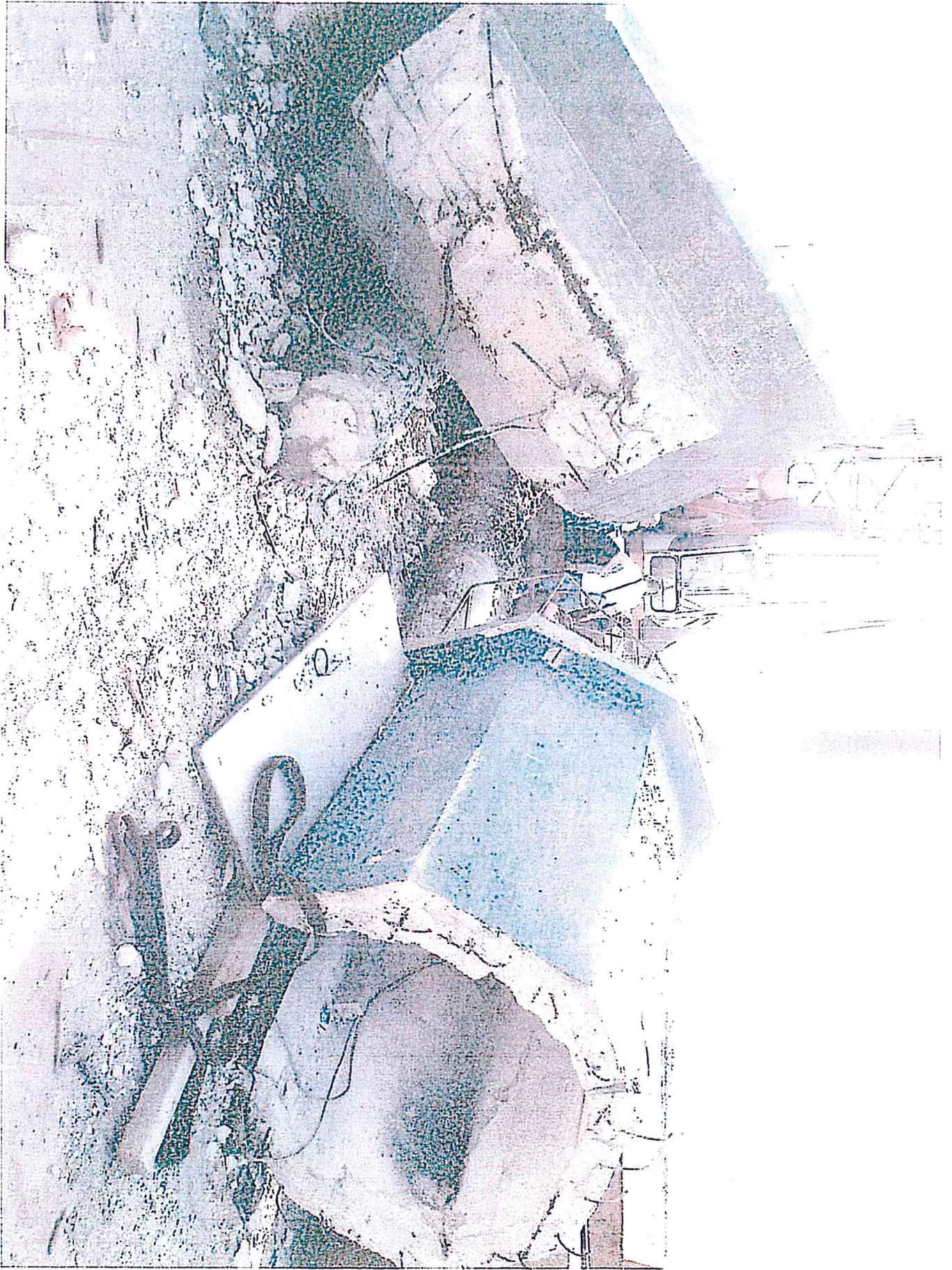














AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

rw

DIREZIONE TECNICA



MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI MANUFATTI DI SEGNALAMENTO LUNGO I CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE NEL PORTO DI VENEZIA PER L'ANNO 2015

ELENCO PREZZI UNITARI

PROGETTISTA Autorità Portuale di Venezia Direzione Tecnica
REDATTO geom. Luca Battiston
DIRETTORE TECNICO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. N. Torricella



CODICE PROGETTO 90.141.000
CODICE ELABORATO 01
SCALA Costruzione degli Obvardi L. Reffo N. Torricella Amministratore

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	02/2015	EMISSIONE	L. Battiston	L. Reffo	N. Torricella
1					
2					
3					
4					

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>Estrazione di palo singolo o in serie, di ogni tipologia di legno, cemento armato, plastica riciclata ed ogni altro materiale, situati in tutte le aree di competenza dell'Autorità Portuale di Venezia, costituenti i vecchi manufatti, nuovi manufatti danneggiati o manufatti da riposizionare, pericolosi e non, per la sicurezza della navigazione, di qualsiasi lunghezza totale e d'infissione, compreso l'utilizzo di pontone attrezzato (anche con spingarda). Compreso, inoltre, l'impiego di personale subaqueo per immersioni in sito munito di sega ed altri attrezzi per il taglio di spezzoni di palo non estraibili, ed ogni altro onere per dare il fondale del canale navigabile e privo di pericolosità. Il prezzo comprende, inoltre, la consegna alla D.L.L. di chiara documentazione fotografica dimostrante le fasi della lavorazione.</p>	cad	90,000
	(Euro novantavirgolazerozerozero)		
3	Fornitura di palo in legno. Fornitura di palo in legno.		
3.a	Fornitura di palo in legno di lunghezza fino a ml. 12,30. Fornitura di palo in legno, sul sito d'impiego a piè d'opera, di essenza quercia-rovere, pronti per l'infissione, lavorati sulle teste e sulle punte, immatricolati a fuoco e misurati nella loro cubatura, secondo le prescrizioni della D.L.L. Per pali in legno della lunghezza fino a ml.12,30, con circonferenza media minima cm.85 e massima di cm.1,40 e con circonferenza minima a ml.1,00 dalla punta di cm.70. Di tutte le forniture di pali dovrà essere consegnata alla D.L.L., preventivamente, la certificazione dell'essenza da impiegare.	mc	330,000
	(Euro trecentotrentavirgolazerozerozero)		
3.b	Fornitura di palo in legno di lunghezza oltre ml.12,30. Fornitura di palo in legno, sul sito d'impiego a piè d'opera, di essenza quercia-rovere, pronti per l'infissione, lavorati sulle teste e sulle punte, immatricolati a fuoco e misurati nella loro cubatura, secondo le prescrizioni della D.L.L. Per pali in legno della lunghezza oltre ml.12,30 e fino a ml.18,00 con circonferenza media minima di cm.85 e massimo di cm.1,40 e con circonferenza minima ml.1,00 dalla punta di cm.70. Di tutte le forniture di pali dovrà essere		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>l'arrotondamento della testa a calotta sferica, la sua impeciatura con utilizzo di pittura a rivestimento bituminoso di colore nero, compresa numerazione del palo effettuata con incisione del numero progressivo, quando richiesto, sulla testa del palo, verso lato cunetta navigabile del canale, con utilizzo di numeri su adeguati stampi caratteristici, di adeguate dimensioni. Il numero identificativo dovrà essere di colore nero su sfondo di colore bianco. (Il prezzo viene applicato ai pali infissi per l'utilizzo singolo). Il prezzo comprende, inoltre, la consegna alla D.L.L. di chiara documentazione fotografica, dimostrante la fasi della lavorazione.</p>	cad	55,000
7	<p>Compenso per intervento urgente. Compenso per intervento urgente, ordinato con la procedura del pronto intervento, da effettuarsi entro 24 ore dall'ora della comunicazione della D.L.L. a mezzo fax, email o telefonica, da eseguirsi anche nei giorni prefestivi e festivi. Il tutto compreso l'utilizzo di pontone semovente attrezzato (pontone con adeguata attrezzatura per estrazione/infissione pali o per il lievo di briccola e/o palo semiaffiorante o altro), o con altro mezzo semovente attrezzato (barca mototopo di adeguata stazza) per la posa di segnalazioni galleggianti, infissioni di cartelli, o altri impieghi urgenti, il tutto comprensivo di mano d'opera e quant'altro necessario per eliminare il pericolo per la navigazione. Compreso, inoltre, l'impiego di personale subaqueo per immersioni in sito. Nel prezzo è comprensivo l'onere di un eventuale sopralluogo con imbarcazione veloce. Le operazioni di estrazione, formazione di briccola e forniture varie saranno pagate con i rispettivi prezzi d'elenco. (Il prezzo intende compensare l'onere del noleggio a caldo del pontone/mototopo e di tutte le altre attrezzature, compreso personale e consumi, per un tempo di impiego fino ad 8 ore sul luogo di intervento). Il prezzo comprende, inoltre, la consegna alla D.L.L. di chiara documentazione fotografica dimostrante lo stato di fatto e la successiva messa in sicurezza dell'area oggetto dell'intervento.</p>		
7.a	<p>Compenso per intervento urgente con pontone attrezzato.</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	miglio marino. (Euro seicentotrentavirgolazerozerozero)	cad	630,000
8.b	Formazione di briccola a 3 pali per ordine di infissione di due briccole nel raggio di 1 miglio marino. Formazione di briccola a 3 pali per ordine di infissione di due briccole nel raggio di 1 miglio marino. (Euro trecentoquarantavirgolazerozerozero)	cad	340,000
8.c	Formazione di briccola a 3 pali per ordine di infissione di 3 briccole nel raggio di 1 miglio marino. Formazione di briccola a 3 pali per ordine di infissione di 3 briccole nel raggio di 1 miglio marino. (Euro duecentoquarantavirgolazerozerozero)	cad	240,000
8.d	Formazione di briccola a 3 pali per ordine di infissione di briccole n°4 e più nel raggio di 1 miglio marino. Formazione di briccola a 3 pali per ordine di infissione di briccole n°4 e più nel raggio di 1 miglio marino. (Euro duecentoventicinquevirgolazerozerozero)	cad	225,000
9	Formazione di briccola a 4 o più pali. Formazione e/o ripristino di briccola a 4 o più pali, consistente nello stringimento dei pali, chiodatura degli stessi fra loro con minimo n.2 chiodi di ferro a sezione quadrata (barre filettate e bulloni se pali in plastica), arrotondamento delle teste e successiva impeciatura delle stesse con utilizzo di pittura a rivestimento bituminoso di colore nero, previa esecuzione di eventuali calafataggi, applicazione di n.2 cinture di riga di ferro zincato da mm. 50x5 con relativi arpioni di fissaggio, numerazione del manufatto effettuata con incisione del numero progressivo sulla testa del palo, verso lato cunetta navigabile del canale, con utilizzo di numeri su adeguati stampi caratteristici, di adeguate dimensioni. Il numero identificativo dovrà essere dipinto di colore nero su sfondo di colore bianco. Il tutto compreso, inoltre, l'applicazione di n.2 catarifrangenti. (Compreso ogni onere per impiego e noleggio di pontoni, gru, vibratori, ed altre imbarcazioni di supporto impiegate per il trasporto e la formazione delle briccole).		

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
 ml (Euro sessantacinquevirgolazerozerozero)		65,000
11	<p>Risanamento delle strutture in cemento armato delle mede. Risanamento delle strutture in cemento armato delle mede (pali fino alla quota medio mare, ballatoio e locale ricovero quadri) consistente nelle seguenti operazioni:</p> <p>1- picchettatura di tutta la superficie di calcestruzzo in modo da eliminare tutte le parti ammalorate in fase di distacco e/o incoerenti; 2- accurata demolizione del calcestruzzo nelle zone adiacenti alle armature corrose per una profondità tale da consentirne una loro eventuale sostituzione e/o integrazione; 3- pulizia di tutte le superfici del calcestruzzo e dei ferri di armatura mediante idrosabbatura a pressione o altro mezzo idoneo; 4- applicazione con due mani date a pennello del trattamento passivante dei ferri d'armatura originari con rivestimento anticorrosivo, avente ottima resistenza ai solfati e cloruri, a base di cemento, con spessore minimo del protettivo pari a 150-200 micron; 5- riporto in sagoma delle superfici in calcestruzzo mediante applicazione di malta antiritiro (premiscelato cementizio polimero-modificato a basso modulo elastico), per le zone sollecitate termodinamicamente dove l'intervento di risanamento viene eseguito a livello superficiale (con profondità massima pari a cm. 1-1,5). 6- applicazione di rivestimento protettivo per cementi armati ed opere murarie in genere, formato da vernici epossidica a due componenti in soluzione acquosa, nei tipi con finitura lucida e satinata, resistente agli agenti atmosferici, chimici ed all'usura, non sfarinante e non ingiallente. Sono compresi nell'intervento l' applicazione del prodotto in tre strati, con consumo minimo totale di 300 g/m², per uno spessore totale di 130 i compresi attrezzature, opere provvisionali noleggi di pontoni ed imbarcazioni ed ogni altro onere; 7- verniciatura a smalto, di colore verde, rosso o altre tinte a scelta della D.L.L., su superfici murali in c.a. o ferrose già preparate con tinteggiatura di fondo</p>		

Per le zone con rilevanza strutturale (quando la profondità dell'intervento supera cm.1,5) si prescrive l'utilizzo di malta antiritiro (premiscelato cementizio idroarmato, a medio modulo elastico),

ELENCO PREZZI UNITARI

Codice	DESCRIZIONE	U.m.	PREZZO
	<p>dovrà essere lavorato con testa a briccola. Le fasi della lavorazione del palo con graffettatura dovranno essere comprensive di: - preparazione del legno con scortecciamento della porzione immersa a sezione tonda; - applicazione di punti metallici secondo ordine e quantità definite dalla D.L.L. preventivamente, mediante sparo con macchine ad aria compressa; -pre-trattamento dei legni per una prima ossidazione approvata dalla D.L.L. La graffettatura sarà composta da graffette di ferro di circa 5 cm., immerse nella struttura del palo in legno per 2-5 cm. Se il palo in cui verrà effettuata la graffettatura sarà a protezione di natanti, è fatto obbligo l'applicazione di fascette metalliche protettive in senso longitudinale al palo. Tutta la lavorazione dovrà garantire una ecotossicità pari alle medesime essenze non trattate. Il prezzo comprende la consegna alla D.L.L. di chiara documentazione fotografica dimostrante le fasi della lavorazione.</p>	cad	1.350,000
14	<p>Fornitura e posa in opera di legname squadrato. Fornitura e posa in opera di legname squadrato a spigoli vivi (travi e tavoloni e tavole) in rovere della lunghezza fino a m 6,00 e sezione fino a cm. 20x30, a delimitazione area mede poste in opera su appositi sostegni sempre in rovere il tutto fissato su briccole già predisposte con chiodi da peso a sezione quadrata di opportuna lunghezza oppure con apposite barre filettate. Nel prezzo sono comprensivi gli oneri per il lievo delle travi esistenti ma ormai consunte, la ferramenta, il noleggio di apposito pontone e barca di appoggio, materiale minuto nonché n.3 mani di impregnante ecologico e quant'altro necessario per una perfetta riuscita della delimitazione. Il prezzo comprende la consegna alla D.L.L. di chiara documentazione fotografica dimostrante le fasi della lavorazione.</p>	mc	1.000,000
15	<p>Maggiori oneri per intervento su briccola con punto luce. Maggiori oneri per intervento su briccola con punto luce, il tutto compreso la formazione della</p>		