



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Spett.le



Venezia
23200-DTEC-GARE-

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Responsabile procedimento
Dott. Ing. Nicola Torricella

Area di competenza
Area Gare ed Appalti

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbriato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



APPALTO DEI LAVORI DEL DEPOSITO/OFFICINA PRESSO LO SCALO MERCI DI PORTO MARGHERA (VENEZIA) – FABBRICATO 399.

CIG 69142424FF CUP F71H16000080005

Risposta alla richiesta di chiarimenti prot. n. 3234 del 28.02.2017.

In relazione alla richiesta di chiarimenti di cui alla nota registrata a protocollo APV n. 3234 del 28.02.2017, si riporta il quesito e la risposta relativa:

DOMANDA 1:

1) Richiesta per i traversoni

Nella Sezione 4 - Opere di Armamento Ferroviario dell'elaborato CSA a pagina 8 l'articolo C.2 - Prescrizioni esecutive delle categorie di lavori relative ad opere d'armamento ferroviario evidenzia al punto C.2.2 di pagina 8-9 che ...I materiali di armamento da utilizzare, in accordo con il progetto esecutivo, sono di seguito elencati. L'impiego di materiale diverso da quello riportato in elenco non è ammesso.

Nell'elenco dei materiali riportato nelle successive pagine 9,10,11,12 non compaiono i traversoni in legno, per contro prescritti dalla lavorazione contrattuale PZA.110 descritta nell'Elenco Prezzi per la posa dei deviatori di progetto.

Dalla lettura del punto C.3.2 DEVIATOI a pag.53 del medesimo documento si evince inoltre che la fornitura e la posa di deviatori comprende anche il set completo dei traversoni (secondo i piani di posa) in legno di rovere o in c.a.p.

Dalla lettura degli elaborati grafici attinenti l'armamento ferroviario non si rileva alcuna altra informazione utile all'univoca interpretazione sulla tipologia del materiale da adottare per i traversoni dei deviatori in progetto.

La nostra Impresa ritiene che sussista una incongruenza descrittiva tra il materiale per i traversoni previsto nell'elenco materiali riportato nel CSA ed il materiale previsto nella descrizione della lavorazione contrattuale PZA.110 dell'Elenco Prezzi.

Poiché le due tipologia di materiale non sono equipollenti sotto il profilo tecnico-prestazionale, né si equivalgono sotto il profilo economico, chiediamo il vostro chiarimento dirimente sulla tipologia del materiale da considerare già in fase di offerta per i traversoni a supporto dei deviatori previsti in progetto.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

2) Richiesta per i deviatoi

Nella Sezione 4 - Opere di Armamento Ferroviario dell'elaborato CSA a pagina 8 l'articolo C.2 - Prescrizioni esecutive delle categorie di lavori relative ad opere d'armamento ferroviario evidenzia al punto C.2.2 di pagina 8 che Per quanto riguarda i materiali classificati secondo FS usato-servibile, l'Appaltatore provvederà al loro accatastamento, in aree indicate dalla Direzione Lavori, per tempo prima della loro posa in opera che avverrà dopo aver ottenuto specifica approvazione scritta da parte di FS RFI .

Nell'elenco dei materiali esposto nelle successive pagine, a pagina 12 sono riportate esclusivamente le caratteristiche dei deviatoi di nuova fornitura, mentre la lavorazione contrattuale PZA.110 descritta nell'Elenco Prezzi non fornisce alcuna indicazione attinenti le condizioni di nuova fornitura o di usato servibile dei deviatoi da installare.

Poiché le caratteristiche economiche delle due condizioni di fornitura non sono equivalenti, chiediamo il vostro chiarimento dirimente sulle condizioni dei deviatoi da fornire, al fine di operare le giuste scelte già in fase di offerta.

RISPOSTE:

1) I traversoni degli scambi devono essere in legno secondo le Specifiche tecniche di fornitura II-D-8, II-D-9, II-D14 aggiornate con circolare RFI-DTC/A0011/P/2002/0000541 del 05/12/2002. I riferimenti in CSA sono reperibili ai paragrafi "Prescrizioni sui deviatoi" pag. 13 sez. C. Non è ammesso l'uso di traversoni in legno usati.

2) Le condizioni dei deviatoi (nuovi o usati) e il prezzo conseguente dipendono dalla disponibilità del mercato. Sarà onere dell'impresa, in fase di offerta, stabilire il prezzo sulla base della disponibilità o meno di pezzi nuovi o usati corrispondenti alle caratteristiche richieste. In ogni caso i pezzi usati dovranno essere da corredati da certificazione di acquisto indicante la descrizione del deviatoo, il luogo di provenienza, lo stato di usura e l'anno di costruzione.

Distinti saluti

Il Direttore Tecnico

Ing. Nicola Torricella

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezias@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008

