



AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA

Spett.le

Venezia  
23200-DTEC

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Il responsabile del procedimento  
Ing. Nicola Torricella

Area di competenza  
Area Gare ed Appalti

Autorità Portuale di Venezia  
Santa Marta, Fabbriato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254  
CP 91 Venezia 12  
30121 Venezia  
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it  
www.port.venice.it

PEC  
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata  
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



**APPALTO DEI LAVORI DEL DEPOSITO/OFFICINA PRESSO LO SCALO MERCI DI PORTO MARGHERA (VENEZIA) – FABBRI-CATO 399.**

**CIG 69142424FF CUP F71H16000080005**

**Risposta alla richiesta di chiarimenti prot. n. 1571 del 31.01.2017.**

In relazione alla richiesta di chiarimenti di cui alla nota registrata a protocollo APV n. 1571 del 31.01.2017, si riporta il quesito e la risposta relativa:

**DOMANDA:**

*La scrivente Impresa vorrebbe partecipare alla gara di cui all'oggetto e possiede la cat. OG1 in classifica VI<sup>^</sup>, la cat OG3 cl. VI<sup>^</sup> e intende fare R.T.I. per la OG11 e la OS29.*

*Se viene dichiarato il subappalto per la cat. OS13 è possibile partecipare senza ulteriore RTI?*

**RISPOSTA 1:**

Come indicato nel Bando di Gara al par. III.7) SUBAPPALTO: *“Ai sensi del combinato disposto dell’art. 89, comma 11, dell’art. 105, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016 e del Decreto 10 novembre 2016, n. 248 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana n. 3 (Serie Generale) del 04 gennaio 2017 (entrata in vigore 19 gennaio 2017), l’eventuale subappalto delle categorie OG11 ed OS13 non può superare il trenta per cento dell’importo delle opere e non può essere suddiviso. Il limite del subappalto (pari al trenta per cento dell’importo delle opere della categoria) non è computato ai fini del raggiungimento del limite di cui all’art. 105, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016.”.*

Distinti saluti

Il Direttore Tecnico

Ing. Nicola Torricella

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale