

CURRICULUM VITAE

Alessandra Libardo

Maggio 2017

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	ALESSANDRA LIBARDO
Indirizzo	S. Polo 238/a, I-30125 Venezia (VE)
Telefono	347 – 1072288
E-mail	alibardo@gmail.com
Nazionalità	ITALIANA
Data di nascita	20 APRILE 1979
Luogo di nascita	Venezia
Codice Fiscale	LBRLSN79D60L736F

BREVE PROFILO

Architetto ed ingegnere dei trasporti, dottorato di ricerca in Ingegneria Ferroviaria presso l'Università La Sapienza di Roma. Ha conseguito (nel 2013) l'Abilitazione Scientifica Nazionale alla qualifica di professore associato nel settore scientifico disciplinare "Economia applicata".

Ha lavorato presso Venice Newport Container and Logistics SpA (gennaio 2012 – febbraio 2014) in supporto al Dipartimento di Pianificazione Strategica dell'Autorità Portuale di Venezia.

Successivamente (da marzo 2014) in forze allo stesso dipartimento direttamente impiegata dall'Autorità Portuale di Venezia, occupandosi dei temi relativi: la progettazione di un nuovo sistema multiporto integrato ad una piattaforma offshore, la pianificazione strategica dei progetti di sviluppo del Porto di Venezia nell'ottica dei corridoi TEN-T e RFC (partecipazione continuativa ai meeting ed ai FORUM di corridoio), l'efficienza del sistema portuale, alle analisi di capacità dei sistemi di accessibilità stradale e ferroviaria al porto, allo sviluppo di nuovi traffici ferroviari.

Ha svolto attività di ricerca universitaria (2003 - 2012) nel settore "Ingegneria dei Trasporti" e docenza nei corsi di Trasporti (ICAR05) presso IUAV Università di Venezia in qualità di assegnista universitaria. Continuata in seguito in collaborazione con il gruppo di ricerca Trasporti territorio e Logistica dell'Università IUAV. L'attività di ricerca è testimoniata da circa 40 lavori scientifici, tra cui un testo monografico sull'ottimizzazione dei nodi ferroviari sintesi del lavoro di ricerca del dottorato, che hanno riguardato i seguenti principali settori: la valutazione di fattibilità dei progetti di investimento (analisi multicriteri e benefici costi); analisi di nodi ferroviari complessi; il concetto di sostenibilità applicata alle catene intermodali (valutazione di impatti ambientali e competitività dei sistemi portuali) e al ciclo di vita delle infrastrutture; il problema dei trasporti in campo urbano; localizzazione delle attività economiche sul territorio e generazione dei flussi di domanda. Ha partecipato a numerose ricerche PRIN ed Europee nell'ambito dell'economia e dell'ingegneria dei trasporti.

SINTESI ESPERIENZE LAVORATIVE

2014 - (IN CORSO)	Ingegnere dei Trasporti presso Autorità Portuale di Venezia
2012 - 2014	Ingegnere dei Trasporti presso Venice Newport Container and Logistics S.p.A
2003 – 2014	Attività professionale individuale e in forma associata (dal 2010 socio TRALIB "Progettazione e studi per i trasporti")
2003 – 2012	Attività di ricerca presso IUAV Università di Venezia
2005 – 2014	Esperienze didattiche

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

ABILITAZIONI	Abilitazione Scientifica Nazionale alla qualifica di professore associato nel settore scientifico disciplinare 13/A4 " Economia applicata ".
SCUOLE DI SPECIALIZZAZIONE	<ul style="list-style-type: none">• 21 Aprile- 20 maggio 2011, 3° corso di TECNICA FERROVIARIA. Cifi, Collegio Ingegneri Ferroviari italiani, Bologna• 14 – 18 luglio 2008, 1st Summer course on Railway Timetable Optimisation. Organized by IAROR e University of Technology, Delft, Olanda.
Date (da – a)	Dal 2007 -2010 (discussione 11 Marzo 2011)
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
Qualifica conseguita	Dottorato di Ricerca in: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI, 23° CICLO. Curriculum B: INGEGNERIA FERROVIARIA. Tesi dal titolo " More trains less pains. Un sistema integrato di modelli per l'ottimizzazione degli impianti ferroviari ".
Date (da – a)	Dal 2005 al 2007 (discussione 27 settembre 2007)
Nome e tipo di istituto di istruzione	<i>Università degli Studi di Roma la Sapienza.</i>
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Tecnica ed Economia dei Trasporti, Pianificazione, programmazione e valutazione dei sistemi di trasporto dal punto di vista tecnico, tecnologico ed economico-finanziario
Qualifica conseguita	LAUREA IN INGEGNERIA dei Trasporti; <i>tesi dal titolo "Metodi di valutazione e sistemi di supporto alle decisioni per la fattibilità di grandi progetti di trasporto (megaprojects)".</i>
Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Votazione 110/110 e LODE- BSc
Date (da – a)	Dal 1998 al 2003 (discussione 24 luglio 2003)
Nome e tipo di istituto di istruzione	<i>IUAV Università degli Studi;</i>
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Urbanistica, Estimo, Trasporti, Disegno, Tecnica e tecnologia delle costruzioni
Qualifica conseguita	LAUREA SPECIALISTICA IN ARCHITETTURA (ordinamento 1993 – quinquennale) <i>tesi dal titolo "Un segno in laguna" riguardante la progettazione di un sistema di trasporto, a levitazione magnetica, di collegamento tra l'aeroporto di Tessera e l'Arsenale di Venezia. I risultati della tesi sono stati presentati alla mostra promossa nell'ambito dell'evento Binaria 2004</i>
Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	votazione di 110/110 – MSc
Date (da – a)	Dal 1993 al 1998
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Maturità scientifica, conseguita nella sessione di luglio 1998 presso l'Istituto G. B. Benedetti di Venezia
Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Analisi matematica, Italiano, Fisica, Filosofia, Disegno, Biologia
Qualifica conseguita	Maturità scientifica
Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	votazione di 54/60

ESPERIENZA LAVORATIVA

ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Date (da – a)	Marzo 2014– (in corso)
Tipo di azienda o settore	Autorità Portuale di Venezia
Tipo di impiego	Funzionario
Principali mansioni e responsabilità	<i>Definizione del ruolo del Porto di Venezia e pianificazione strategica dei progetti di sviluppo nell'ambito dei corridoi TEN-T e RFC (partecipazione continuativa ai meeting ed ai FORUM di corridoio, predisposizione di documenti e proposte per lo sviluppo della rete core multimodale e dei corridoi ferroviari merci), analisi preliminari per la progettazione e le verifiche di fattibilità del sistema "offshore-multiporto" (responsabile tecnico degli studi relativi al layout progettuale dei terminal, all'analisi benefici costi, ecc.), analisi di capacità e ottimizzazione del sistema di accessibilità ferroviaria al porto e implementazioni infrastrutturali per lo sviluppo di nuovi traffici ferroviari.</i>
Date (da – a)	Gennaio 2012– Febbraio 2014
Tipo di azienda o settore	Venice Newport Container and Logistics S.p.A.
Tipo di impiego	Impiegata specialista
Principali mansioni e responsabilità	<i>Attività di analisi di prefattibilità e studio dei flussi di trasporto per lo sviluppo del progetto terminal d'altura del Porto di Venezia. Attività, in supporto al Dipartimento di Pianificazione Strategica dell'Autorità Portuale di Venezia, di definizione del ruolo del porto di Venezia e dei progetti strategici dello stesso nell'ambito dei corridoi TEN-T e RFC (partecipazione continuativa ai meeting ed ai FORUM di corridoio, predisposizione di documenti e proposte per lo sviluppo della rete core multimodale e dei corridoi ferroviari merci),</i>
Date (da – a)	Novembre 2010 - Marzo 2011
Committente	Università IUAV di Venezia
Oggetto	My Ideal City – M.I.C., Coordination and Support Actions (CA) Between: MUSEO TRIDENTINO DI SCIENZE NATURALI (IT), EXPERIMENTARIUM (DK), BLOOMSFIELD SCIENCE MUSEUM JERUSALEM, CIENCIA VIVA (PT), IUAV UNIVERSITY OF VENICE. IT Call 1, FP7-SCIENCE IN-SOCIETY-2008-1 Grant agreement no.: 230554
Attività	<ul style="list-style-type: none">• Ricognizione e definizione delle aree di progetto, nelle 4 città sedi dei musei di scienza, con approfondimento relativo alla componente trasportistica (reti e sistemi).• Collaborazione alla realizzazione, predisposizione ed elaborazione del rapporto del terzo semestre della ricerca MIC e della preparazione del convegno finale; ricerche bibliografiche, iconografiche, trascrizione dei risultati dei processi partecipativi.
Date (da – a)	Settembre 2010 – Gennaio 2011
Committente	Camera di Commercio di Venezia
Oggetto	Sublagunare di Venezia
Attività	<ul style="list-style-type: none">• Verifica dell'integrazione del progetto sub lagunare di Venezia nell'ambito del sistema plurimodale dei trasporti (TRALIB).

Date (da – a)	Luglio 2010 – Dicembre 2010
Committente	Università degli Studi di Camerino Scuola di Architettura e Design
Oggetto	Progetto Strada Statale 16
Attività	<ul style="list-style-type: none"> Studio dell'integrazione del progetto di nuova Strada Statale 16 nelle regioni Puglia, Marche e Abruzzo con i sistemi urbani e i nodi intermodali (TRALIB).
Date (da – a)	Novembre 2009 – Giugno 2010
Committente	Iuav/Autorità Portuale di Venezia
Oggetto	Progetto Sonora
Attività	<ul style="list-style-type: none"> Verifica di efficacia e calibrazione di un modello per il calcolo dell'efficienza trasportistica ed ambientale di catene multimodali di trasporto intercontinentali nell'ambito del progetto Europeo "Sonora".
Date (da – a)	Febbraio 2009 – Aprile 2009
Committente	Iuav/ Invitalia SPA
Oggetto	Fornitura di servizi di consulenza per la realizzazione di specifiche analisi di sostenibilità tecnico-urbanistica nell'ambito delle attività promosse del progetto pilota strategico "poli museali di eccellenza del Mezzogiorno"
Attività	<ul style="list-style-type: none"> Studio dell'integrazione tra aspetti trasportistici e urbanistici di ciascun polo museale in analisi.
Date (da – a)	Dicembre 2008 –Gennaio 2009
Committente	Comune di Bassano del Grappa
Oggetto	"Agenda Strategica – Prefattibilità economica dei progetti del Piano Strategico di Area Vasta e Piano Urbano della Mobilità"
Attività	<ul style="list-style-type: none"> Attività di esperto in valutazioni di fattibilità di progetti strategici di mobilità, trasporti e reti infrastrutturali, all'interno del Gruppo operativo per la redazione del Progetto di PisPum del Comune di Bassano del Grappa. In particolare: <ul style="list-style-type: none"> a) Stima dei costi di realizzazione delle opere. b) Individuazione di canali di finanziamento ipotizzabili
Date (da – a)	Novembre 2008 – Gennaio 2009
Committente	Università IUAV di Venezia
Oggetto	Progetto di Rilevante Interesse Nazionale "AMORE – Advanced Maritime Operation & Railways Evolution: a competitive scenario for Italy and Europe"
Attività	<ul style="list-style-type: none"> Attività di sviluppo al programma di ricerca: analisi di alcuni porti italiani ai fini della selezione di indicatori sintetici per la valutazione della capacità lato mare e dell'integrazione con il sistema ferroviario
Date (da – a)	Luglio – Ottobre 2008
Committente	Consorzio Venezia Ricerche
Oggetto	Studio per la realizzazione di una pista ciclabile traslagunare San Giuliano ex macello a Venezia
Attività	<ul style="list-style-type: none"> Analisi della domanda interessata al nuovo collegamento ciclopedonale
Date (da – a)	Giugno 2008 – Dicembre 2008
Committente	Comune di Venezia
Oggetto	Convenzione per la predisposizione del progetto di fattibilità degli interventi previsti dal programma innovativo in ambito urbano (PIAU) nelle aree della marittima di Venezia e del polo universitario di Santa Marta
Attività	<ul style="list-style-type: none"> Analisi dell'accessibilità all'area e valutazioni per l'inserimento di una linea tranviaria. Studio dei flussi di utenza di trasporto pubblico da Venezia a Mestre e viceversa, per la eventuale determinazione di utilizzo del tram con fermata a San Basilio.

Date (da – a)	Ottobre 2006 – Dicembre 2006
Committente	IUAV/Rfi – Rete ferroviaria italiana S.p.A.
Oggetto	Convenzione per una ricerca sul tema “Analisi tipologica per la progettazione funzionale delle stazioni di Lentini e Augusta”
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Studio per la definizione di un layout della stazione ferroviaria di Augusta.
Date (da – a)	Marzo 2006 – Maggio 2006
Committente	Sviluppo Italia S.p.A
Oggetto	Trasporti e logistica nel Mediterraneo
Attività	<p>Analisi delle informazioni relative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • agli impianti portuali situati lungo le coste del Mediterraneo, realizzati, in corso di realizzazione o di progettazione; • ai servizi attivi di navigazione fra i porti ed alle serie storiche “offerta e domanda soddisfatta” di trasporto marittimo di merci che interessa il bacino del Mediterraneo.
Date (da – a)	Febbraio – Novembre 2006
Committente	IUAV/RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Oggetto	Studio del nodo ferroviario merci di Milano
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Analisi dello sviluppo economico e territoriale e della domanda di trasporto presente nella regione Lombardia
Date (da – a)	Ottobre 2004 – Marzo 2007
Committente	IUAV/ ANAS S.p.A.
Oggetto	Studio degli itinerari stradali più significativi dal punto di vista trasportistico, con indicazione del ruolo funzionale nell’ambito regionale e nazionale
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Analisi delle relazioni tra assetto della rete stradale del Veneto ed il sistema economico – produttivo. • Identificazione degli scenari di intervento.
Date (da – a)	Marzo 2004 – Gennaio 2005
Committente	IUAV/ RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Oggetto	Studio di una nuova metodologia per l’analisi di fattibilità di grandi opere e applicazione preliminare all’ipotesi di nuova linea ferroviaria AV/AC tra Battipaglia e Reggio Calabria - variabili economiche e territoriali e processo di valutazione
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Redazione del quadro programmatico in cui si inserisce il progetto. • Costruzione ed informatizzazione di un originale modello di Analisi Multicriteri. • Analisi di fattibilità degli interventi.
Date (da – a)	Gennaio – Maggio 2004
Committente	A.N.A.S. S.p.A
Oggetto	Piano pluriennale della viabilità 2003-2012
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Assistenza tecnica e supporto per la proposta di redazione ed aggiornamento del Piano Decennale ANAS 2003-2012; • Studio delle procedure di definizione delle priorità di intervento sulla rete stradale nazionale e analisi “cluster” degli interventi individuati.
Date (da – a)	Ottobre 2003 – febbraio 2004
Committente	Interporto di Venezia/ VdP srl
Oggetto	Valutazione di Impatto Ambientale Interporto di Venezia
Attività	<ul style="list-style-type: none"> • Studio dell’assetto trasportistico e del quadro programmatico nell’ambito della Valutazione di Impatto Ambientale degli interventi di potenziamento dell’interporto di Venezia, finanziati nell’ambito della legge 240/1990.

ESPERIENZA LAVORATIVA

ATTIVITÀ DI RICERCA

Date (da – a)	Agosto 2010– Luglio 2012
Datore di lavoro	Università IUAV di Venezia
Tipo di impiego	Assegnista di ricerca (D.R. n. 843 del 21 luglio 2005)- Settore scientifico-disciplinare: ICAR/05 (Unità di ricerca TTL Trasporti Territorio e Logistica - responsabile scientifico prof. Agostino Cappelli). Durata: due anni Oggetto: “La capacità dei nodi intermodali di trasporto e dei grandi impianti ferroviari: formalizzazione e modelli”
Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">- <i>Modellizzazione di alcuni impianti ferroviari della rete veneta</i>- <i>Studio dell’organizzazione e dei processi operativi dei diversi impianti (struttura tecnica e organizzazione del lavoro)</i>- <i>Identificazione dei punti critici tecnici, normativi ed organizzativi</i>
Date (da – a)	Agosto 2008 – luglio 2010
Datore di lavoro	Università IUAV di Venezia
Tipo di impiego	Assegnista di ricerca (D.R. n. 843 del 21 luglio 2005)- Settore scientifico-disciplinare: ICAR/05 (Area Trasporti Dipartimento di Urbanistica - responsabile scientifico prof. Agostino Cappelli). Durata: due anni Oggetto: “Studio dei criteri di adeguamento del sistema stradale del Veneto per il miglioramento funzionale dell’integrazione con il sistema intermodale (stazioni ferroviarie ed SFMR, porti, interporti, aeroporti) e definizioni di soluzioni tipo”
Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">- <i>Analisi del livello di dotazione infrastrutturale della regione Veneto</i>- <i>Identificazione dei punti critici</i>
Date (da – a)	Agosto 2006 – luglio 2008
Datore di lavoro	Università IUAV di Venezia
Tipo di impiego	Assegnista di ricerca (D.R. n. 843 del 21 luglio 2005)- Settore scientifico-disciplinare: ICAR/05 (Area Trasporti Dipartimento di Urbanistica - responsabile scientifico prof. Agostino Cappelli). Durata: due anni Oggetto: “Gestione avanzata del trasporto marittimo delle merci e sviluppo dell’integrazione con il trasporto ferroviario: uno scenario competitivo per l’Italia in Europa”
Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">- <i>Partecipazione al gruppo di ricerca per il Progetto di Rilevante Interesse Nazionale “AMORE – Advanced Maritime Operation & Railways Evolution: a competitive scenario for Italy and Europe”</i>- <i>Responsabile delle indagini sull’andamento storico, le caratteristiche, i trend di sviluppo del trasporto marittimo mondiale e mediterraneo e delle caratteristiche fisiche e funzionali dei principali porti italiani.</i>- <i>Analisi e definizione della prestazioni e dei vincoli degli impianti portuali e identificazione delle potenzialità di sviluppo del trasporto ferroviario integrato al trasporto marittimo</i>- <i>Coordinamento con le altre unità operative ai fini del confronto e sintesi dei lavori anche per le presentazioni intermedie dello stato di avanzamento della ricerca.</i>
Date (da – a)	Agosto 2004 – luglio 2006
Datore di lavoro	Università IUAV di Venezia
Tipo di impiego	Assegnista di ricerca (Decreto Rettorale Repertorio n. 903-04 Prot. n. 7780 del 18/05/04)- SSD: ICAR/05 (Area Trasporti Dipartimento di Urbanistica - responsabile scientifico prof. Agostino Cappelli). Durata: due anni Oggetto: “La valutazione strategica delle alternative di intervento nel sistema dei trasporti in funzione del comportamento della mobilità merci e della localizzazione delle attività sul territorio”
Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none">- <i>Partecipazione al gruppo di ricerca per la “La valutazione strategica delle alternative di intervento sul sistema dei trasporti in funzione del comportamento della mobilità passeggeri e merci e della localizzazione delle attività sul territorio”</i>- <i>Responsabile della costruzione di un modello di valutazione multi-obiettivo per la valutazione delle alternative di intervento per la realizzazione di una nuova linea AV/AC tra Salerno e Reggio Calabria – Costruzione matematica del modello e realizzazione del relativo software.</i>- <i>Partecipazione al gruppo di ricerca sul trasporto marittimo mediterraneo, lo sviluppo della</i>

	<p>portualità italiana e la definizione di una funzione di "capacità" degli impianti portuali.</p> <p>- Organizzazione di un seminario scientifico sul tema "Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo" a Venezia – 18.11 2005 nell'ambito delle iniziative di Urban Promo</p>
Date (da – a)	Settembre 2003 – luglio 2004
Datore di lavoro	Università IUAV di Venezia
Tipo di impiego	Contratto di collaborazione coordinata e continuativa Settore scientifico-disciplinare: ICAR/05 (Area Trasporti Dipartimento di Urbanistica - responsabile scientifico prof. Agostino Cappelli). Durata: dieci mesi Oggetto: "Logistica e Trasporti per I distretti locali: metodi e modelli per il Nord Est italiano"
Principali mansioni e responsabilità	<i>Collaboratrice di ricerca nel progetto "Logistica e Trasporti per i Sistemi Produttivi Locali: metodi e modelli applicati alla realtà produttiva del nord-est padano (COFIN2002)", responsabile scientifico prof. Agostino Cappelli (coordinatore nazionale), con riferimento all'analisi dei comportamenti modali delle imprese di quattro settori di indagine, alla localizzazione delle imprese nel territorio insediato, alle aree di sviluppo ed al sistema delle comunicazioni.</i>

SINTESI DELLA ATTIVITÀ SCIENTIFICA

L'attività di ricerca è testimoniata da numerosi lavori scientifici che hanno riguardato i seguenti principali settori di ricerca:

1. **La valutazione di fattibilità dei progetti di investimento** nel settore trasporti e lo studio e costruzione di modelli di analisi multicriteria per il supporto alle decisioni (v. pubblicazioni AR13, AR09, AR08, CL22, CL20, CL15, CL11, CL09, CL06, PC26, PC24, PC23, PC10, PC09, PC07, PC05) applicate a differenti casi di studio, l'applicazione di analisi benefici costi ed il confronto con l'analisi multicriteri (AR09, CL11, CL06). Definizione di una nuova metodologia per la pianificazione dei trasporti: l'embodied energy come riferimento per la sostenibilità (v. pubblicazioni CL04 e AR11), la stima dei costi del trasporto per la valutazione di progetti alternativi (CL25).
2. **Trasporto ferroviario**
 - a. **capacità ed analisi degli impianti ferroviari**, costruzione di un modello analitico per la valutazione della capacità degli impianti e l'ottimizzazione gestionale e infrastrutturale rispetto a diversi programmi di esercizio (v. pubblicazioni CL24, CL16, CL12, LM 06, PC20, PC18, PC16, PC12, PC08);
 - b. **l'analisi dei ritardi**, costruzione di un modello di attribuzione e modellizzazione delle responsabilità dei ritardi (CL21);
 - c. **il trasporto regionale**, strategie e azioni per efficientare il trasporto regionale e incentivare lo shift modale (CL26, CL23, AR15, AR14).
3. **Intermodalità merci e capacità dei diversi sistemi di trasporto** (nodi e reti) in relazione agli sviluppi economici del paese Italia (v. pubblicazione LM03, LM02, LM01 e CL07) e valutazione del livello di accessibilità consentita dalle reti (v. pubblicazione CL08), efficienza trasportistica e scelte di mercato (v. pubblicazione AR07).
4. **Il concetto di trasporto sostenibile**: valutato dal punto di vista degli effetti del traffico in termini di impatti ambientale (v. pubblicazioni AR12, AR11, AR10, AR05, AR04, CL18, CL17, CL13, PC21) e fisico, da cui le possibili forme di gestione e pianificazione del territorio che riducano gli impatti negativi del sistema della mobilità nelle città (v. pubblicazione AR04).
5. **Localizzazione delle attività economiche sul territorio e generazione dei flussi di domanda**: con obiettivi di individuazione delle caratteristiche della domanda generata dai sistemi locali di imprese o dalla distribuzione delle attività nel territorio e delle condizioni di utilizzo dei diversi modi di trasporto al fine di determinare le variabili caratteristiche delle funzioni di scelta modale merci (v. pubblicazioni AR02, AR01, CL04, CL02.1, CL02, PC21).
In tale ambito rientra anche lo **studio di previsione della domanda di trasporto con modelli di tipo macro. - economico** (v. pubblicazioni AR06, CL05) e l'analisi degli strumenti per la costruzione di scenari a lungo termine (CL22).
6. **Il problema dei trasporti in campo urbano**: il problema del trasporto delle merci in campo urbano, in particolare a Venezia (v. pubblicazioni AR03), ed i problemi connessi all'uso dei sistemi di trasporto privati, in relazione sia alla forma della rete stradale (v. pubblicazione CL03) sia ai sistemi innovativi di trasporto (v. pubblicazioni LM04, CL10, CL01, PC22).
7. **La qualità del trasporto pubblico**: valutata in relazione alla percezione soggettiva degli utenti e su come questa influisca sulle scelte della modalità di trasporto utilizzata (v. pubblicazioni CL19, PC16)

PUBBLICAZIONI

- Libri e monografie
- LM07. Cappelli A, **Libardo A.**, Nocera S. (Editors) (2013). **Environment, Land Use and Transportation Systems**. Franco Angeli Collana Trasporti, Milano 2013. ISBN 9788820456559
 - LM06. **Libardo A.** (2012). **More train less pain. Un sistema integrato di modelli per l'ottimizzazione degli impianti ferroviari**. Roma: Franco Angeli Editore, (pp. 1-144). ISBN: 9788820404703
 - LM05. Cappelli A, **Libardo A.**, Nocera S., Fornasiero E. (Editors) (2010). **Big events and transport: the transportation requirements for the management of large-scale event**. Venezia: Università IUAV di Venezia - research unit " Transport, Territory And Logistics" TTL, ISBN: 9788896049327
 - LM04. Cappelli A., **Libardo A.** and Nocera S. (Editors) (2008): **I trasporti nella città del XXI secolo. Scenari per l'innovazione**. Aracne Editrice, Roma, Italia. ISBN 978-88-548-2168-2
 - LM03. Cappelli A., **Libardo A.** and Nocera S. (Editors) (2007): **Binari sul mare: Scenari di integrazione del Trasporto delle merci**. Officina Editrice, Roma, Italia. ISBN 978-88-6490-035-3
 - LM02. **Libardo A.** and Nocera S. (Editors) (2006): **Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitivo**. Aracne Editrice, Roma, Italia. ISBN 88-548-0844-X
 - LM01. Cappelli A., **Libardo A.**, and Nocera S. (Editors) (2005): **Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario merci**. Aracne Editrice. Roma, Italia. ISBN 88-548-0275-1.
- Articoli in riviste specializzate
- AR16. Cappelli A., **Libardo A.**, **Nocera S.**, **Salerno G.**, **Sardena A.** (2016), **Results of a heuristic model to evaluate perceived quality of railways travel [Risultati di un modello euristico per la valutazione della qualità dei sistemi di trasporto ferroviario]**, *Ingegneria Ferroviaria* (10), 2016, pp. 743-767. ISSN: 00200956
 - AR15. Cappelli A, **Libardo A.**, Nocera S., (2014) **A deterministic model for measuring attraction of the railway**, *Traffic Engineering and Control* 55 (3), pp. 51-60, ISSN: 0041-0683
 - AR14. Cappelli A, **Libardo A.**, Nocera S., (2013) **Theories, strategies and actions for the efficient development of regional transit [Teorie, strategie ed azioni per uno sviluppo efficiente del trasporto regionale]**, *Ingegneria Ferroviaria* 68 (11) - November 2013, pp. 943-964, ISSN: 00200956
 - AR13. **Libardo A.**, Parolin A. (2012), **Multicriteria Analysis Evaluating Venice Port Development**, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Volume 48, 2012, pp. 2545-2554, ISSN 1877-0428.
 - AR12. Fornasiero E., **Libardo A.** (2011), **Market economy and sustainability: Role of italian ports [Economia di mercato e sostenibilità: Un ruolo dei porti italiani]**, *Ingegneria Ferroviaria* 66 (5), pp 449-470. ISSN: 00200956
 - AR11. **Libardo A.**, Trabucco D. (2011), **Autostrada VS Alta Velocità: analisi energetica del ciclo di vita**, *L'INDUSTRIA XXXII*, n.2 aprile-giugno 2011, pp. 265- 280.
 - AR10. Cappelli A., **Libardo A.**, Fornasiero E. (2011), **L'impatto del trasporto intercontinentale di merci: modelli per la misura degli effetti delle scelte**, *Primo Piano sul Porto di Venezia* 21/2011, pp-7-9.
 - AR09. Cappelli A., **Libardo A.** (2010), **Italian Megaprojects: High-Speed Railway Feasibility**, *Italian Journal of Regional Science* Vol. 9 – n. 3, 2010, pp 15-41.
 - AR08. **Libardo A.**, Parolin A. (2010), **Il tram suburbano nella città diffusa. Una applicazione**, *Ingegneria Ferroviaria* 65 (2), Anno LXV, febbraio 2010, pp. 153-164. ISSN: 00200956
 - AR07. Fornasiero E., **Libardo A.** (2009), **L'intermodalità marittima e ferroviaria: efficienza trasportistica e scelte di mercato**, *Economia dei servizi*, Anno IV, numero 3, settembre-dicembre, pp. 413-436.
 - AR06. **Libardo A.** and Nocera S. (2008): **Transportation Elasticity for the Analysis of Italian Transportation Demand on a Regional Scale**. *Traffic Engineering and Control* 49 (5), pp 187-192. ISSN: 00410683
 - AR05. Cappelli A., **Libardo A.**, Parolin A., (2006): **"Mumford on the City. Cars or People?... ovvero "Gli dei accecano coloro che vogliono perdere" (Omero)" IUAV Giornale dell'Università n. 35**, maggio 2006.

- AR04. Cappelli A., **Libardo A** (2005) **“Possibili interventi sulla struttura urbana per una migliore gestione della mobilità e la conseguente riduzione dell’inquinamento atmosferico”**, *Regioni e Ambiente*, n. 5 Maggio anno IV.
- AR03. **Libardo A.**, Nocera S., and Trabucco D. (2005): **A new Approach for the Transportation System of Freight in Venice**, *European Transport*, **31**: 129-142.
- AR02. Cappelli A., **Libardo A.** (2004): **“Logistica e Territorio: strategie per il rilancio economico ed ambientale”** *IUAV Giornale dell’Università* n. 22, aprile 2004.
- AR01. **Libardo A.**, (2003) **“Logistica e trasporti per i sistemi produttivi locali, metodi e modelli applicati alla realtà produttiva del nord-est padano”**, *ItaliaMondo*, Italmondo Editore, Roma.

Capitoli in libri

- CL29. Cappelli A., Fornasiero E., **Libardo A.**, Sardena A. (2016) Modelli di analisi delle emissioni e del bacino economico e ambientale dei porti del nord Italia nel trasporto intercontinentale di merci in - Mediterraneo e sistemi di trasporto - Atti del 3° Convegno Nazionale Porti & Navigazione, a cura di C. Marinacci e S. Ricci, Roma ARACNE Editrice, ISBN 978-88-548-7563-0
- CL28. Cappelli A., **Libardo A.**, Nocera S., Sardena A. con Antognoli M., (2015) **Accessibilità e qualità dei nodi di interscambio per lo sviluppo dei servizi di trasporto ferroviario regionale**, in SEF15 -Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: soluzioni e strategie per lo sviluppo del trasporto ferroviario, a cura di S. Impastato e S. Ricci, Roma ARACNE Editrice, ISBN: 978-88-548-8772-5
- CL27. **Libardo A.**, Stella G.C., Marinacci C., Vitali P., (2014) **Porto di Venezia: interventi per lo sviluppo della modalità ferroviaria**, in - Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti Tecnologie, infrastrutture, co-modalità, sostenibilità - Atti del 2° Convegno Nazionale Porti & Navigazione, a cura di C. Marinacci e S. Ricci, Roma ARACNE Editrice, ISBN 978-88-548-7563-0
- CL26. **Libardo A.** (2014), **La qualità del servizio di trasporto pubblico**, in - Quaderni della ricerca Dipartimento di Culture del Progetto Università luav di Venezia New Urban Question ricerche sulla città contemporanea 2009-2014, a cura di L. Fabian, Roma ARACNE Editrice, ISBN 978-88-548-6832-8
- CL25. Cappelli A, **Libardo A.**, (2014). **Costi del sistema ferroviario a confronto con i sistemi concorrenziali**. In Ricci S., *Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi e applicazioni*. EGAF. ISBN: 978-88-8482-545-2.
- CL24. **Libardo A.**, (2014). **Capacità dei nodi**. In Ricci S., *Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi e applicazioni*. EGAF. ISBN: 978-88-8482-545-2.
- CL23. Cappelli A., **Libardo A.**, Salerno G. (2013), **Sistemi ferroviari: concorrenza, competitività, utente**, Atti del 3° convegno nazionale “Sicurezza ed Esercizio Ferroviario”, Roma 7 giugno 2013, ARACNE Editrice srl, Roma, pag. 345-360 ISBN 978-88-548-6046-9
- CL22. Fornasiero E., **Libardo A.**, Nocera S., (2013). **The Use of Scenario Analysis as a tool for long term transport planning: a review**, in Cappelli A., Libardo A., Nocera S., “Environment, and land use and transportation system. Selected papers” Franco Angeli ISBN: 9788820456559
- CL21. **Libardo A.**, Guida P.L., Salerno G. (2012). **A model to analyze railway delay to support performance regime evaluation**. In: *Computers in Railways XIII*. Wit Transactions On The Built Environment, vol. 127, pp. 251-271, ISBN: 978-1-84564-616-5, ISSN: 1743-3509, doi: 10.2495/CR120221
- CL20. Cappelli A., **Libardo A.**, Parolin A. (2012): **Un’analisi multicriteria per la valutazione della nuova Piattaforma d’altura del Porto di Venezia**. In Marinacci C., Ricci S., (Editori) “Porti & Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo”.- Maggio 2012 - Roma, Italia - Ingegneria 2000 - ISBN 978-888665899-7, pp.187-214.
- CL19. **Libardo A.**, Nocera S. (2012), **Exploring the perceived security in transit: the Venetian students’ perspective**. In “Sustainable city VII”. Edito da: M. PACETTI, Università Politecnica delle Marche, Italia, G. PASSERINI, Università Politecnica delle Marche, Italy, C.A. BREBBIA, Wessex Institute of Technology, UK and G. LATINI, Università Politecnica delle Marche, Italia. ISBN: 978-1-84564-578-6. pp. 943-954. **Online ISSN: 1743-3541. DOI: 10.2495/SC120792.**
- CL18. Luiss - Formiche (2011). Dossier **“Scenari e opzioni per una mobilità sostenibile. Un rapporto per Roma Capitale”**. Roma, Dicembre 2011. *Supervisione scientifica: Proff. Cappelli A. e Pozzi*

C. *Coordinamento editoriale* Messa P. Hanno collaborato: Basili A., Capannolo F., Cassetta E., Di Giangiacomo F., Fornasiero E., Libardo A., Nocera S., Simonelli F.. Per conto di Base per Altezza s.r.l. Su iniziativa dell'Assessorato all'Ambiente. www.ecodallecitta.it

- CL17. Fornasiero E., **Libardo A. (2011), Economia di mercato e sostenibilità delle catene intermodali di trasporto**, in Marcucci E., Musso E. (Editori) "Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica". Franco Angeli, Roma. (pp.65-81). ISBN: 9788856837971.
- CL16. **Libardo A.**, Ricci S. (2011): **Modelli integrati per l'ottimizzazione dei layout di stazione**, in Impastato S., Ricci S., (Editori) "Sicurezza ed esercizio ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari". Febbraio 2011, Roma, Italia, Ingegneria 2000 (pp.125-135). ISBN 978-888665864-5,.
- CL15.bis . Cappelli A., **Libardo A.**, Salerno G. (2010): **Routes management in complex railway junctions: methodology and tools for optimizing operation and layout**. In World Conference on Transport Research Society (Editori) "General Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society, Lisboa, July 2010". 2010, ISTANBUL. ISBN 9789899698604. <http://www.wctrs-society.com/wp/wp-content/uploads/abstracts/lisbon/selected/02489.pdf>
- CL15. Cappelli A., **Libardo A. (2010): Decision making Support System: The Multicriteria Analysis Application and a New Model**, in TTL Research Unit (editors) *Feasibility Decisions in Transportation Engineering*, McGraw-Hill, Milano. ISBN 978-88-386-6307-9
- CL14. **Libardo A.**, Trabucco D. (2010), **Embodied energy and Infrastructural Planning. Improve high-speed rail system or air service?** In Proceedings of 7th world congress on high-speed rail. China Railway Publishing House. Beijing, China. (pp. 626-633). ISBN 978-7-113-12168-6
- CL13. Fornasiero E., **Libardo A. (2010): Intercontinental freight transport impacts: modeling and measuring choice effects**. In *Air Pollution XVIII Edited By: C.A. BREBBIA, Wessex Institute of Technology, UK and J.W.S. LONGHURST, University of the West of England, Bristol, UK*. ISBN: 978-1-84564-450-5. pp. 211-222.
- CL12. **Libardo A. (2009): Itinerari nei nodi ferroviari complessi: metodologie e strumenti per l'analisi statica d'impianto**, in Impastato S., Ricci S., (Editori) "Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca" - (pp 111-120) Marzo 2009 - Roma, Italia – ISBN 978-88-548-2361-7
- CL11. Cappelli A., **Libardo A. (2008): A Cost-Benefit-Analysis and Multi-Criteria Analysis as Decision Support Systems in Transportation Engineering**, in Cappelli A., Libardo A. and Nocera S. (Editori) "Transportation decision making: issues, tools, models and case studies International Conference - Novembre 2008 - Venice, Italy – ISBN 978-88-96049-06-9
- CL10. **Libardo A. (2008): Una sovralagunare per Venezia**. In Cappelli A., Libardo A. and Nocera S. (Editori): *I trasporti nella città del XXI secolo. Scenari per l'innovazione*. Aracne Editrice, Roma, Italy. ISBN 978-88-548-2168-2
- CL09. **Libardo A.** e Nocera S. (2008): **Valutazione di sistemi ferroviari nelle aree metropolitane diffuse**. In de Luca M. e Marzano V. (Editori): *Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane diffuse*. Franco Angeli, Collana Trasporti n° 1797.30, Milano (pp. 27-37). ISBN: 978-88-464-9774-1
- CL08. Cappelli A., **Libardo A.** e Nocera S. (2008): **La rete infrastrutturale del Veneto centrale: grandi infrastrutture e sistema di accessibilità**. In IUAV ricerche: *Strade del Nord-Est – Territori e paesaggi, architettura e ingegneria*. Il Poligrafo editore, Padova. ISBN: 978-88-7115-543-2
- CL07. Cappelli A., **Libardo A (2006). Progetto di sistema di gestione delle informazioni per la logistica**. In: Interporti scali merci centri logistici e sviluppo competitivo. p. 17-28, Roma: Aracne Editrice S.r.L., ISBN: 885480844X
- CL06. **Libardo A. (2006b): The choice problem in mega projects evaluation**, In: Moelenbrink W. et al.: *Networks for Mobility – Proceedings of 3rd International Symposium "Networks for Mobility 2006"*, October 5th-6th 2006. University of Stuttgart, Stuttgart, Germany. ISBN: 3-89301-087-4
- CL05. Cappelli A., **Libardo A.** e Nocera S. (2006): **Forecasting rail/road traffic demand in Italy through economic parameters**. In: Moelenbrink W. et al.: *Networks for Mobility – Proceedings of 3rd International Symposium "Networks for Mobility 2006"*, October 5th-6th 2006. University of Stuttgart, Stuttgart, Germany. ISBN: 3-89301-087-4

- CL04. **Libardo A.** (2006a): **“Veneto, modelli di produzione, infrastrutture e comportamenti modali”**. In: *Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci*, Franco Angeli, Collana Trasporti n°1797.26, Milano 2006 (pp. 240-267). ISBN 88-464-7884-3
- CL03. Cappelli A., **Libardo A.**, (2005): **“Caratteristiche della rete stradale urbana in funzione dei flussi di traffico da servire”**. In: *Elementi per la redazione del regolamento viario*, Egaf Edizioni, Forlì ottobre 2005 (pp. 93-114) (ISBN 88-8482-134-7). www.egaf.it
- CL02.1 Cappelli A., **Libardo A.** e Nocera S. (2005b). **Una ricerca nel Veneto tra produzione e territorio – Il libro bianco come specchio di riferimento** In: Ischia U. (editor): *La città contemporanea*, Quaderno IUAV n. 41, il Poligrafo, Padova, Italy. (pp. 21-40), ISBN: 9788871154817
- CL02. Cappelli A., **Libardo A.** e Nocera S. (2005a): **Nordest, distretti produttivi e flussi merci: i risultati di una ricerca**. In: Ischia U. (editor): *La città contemporanea*, Quaderno IUAV n. 41, il Poligrafo, Padova, Italy. (pp. 127-154). ISBN: 9788871154817
- CL01. Cognini S., **Libardo A.**, (2004): **“Un segno in laguna: aeroporto-arsenale a bordo del maglev”**. In: *Catalogo Eticità e Mobilità: soluzioni possibili nella progettazione di alcuni nodi infrastrutturali del NordEst*, EdicomEdizioni (pag 24-27). ISBN 88-86729-48-0

Presentazione
memorie a
Convegni

- PC27. **A model to analyze railway delay to support performance regime**. Lavoro svolto con Guida P.L. e Salerno G.. COMPRAIL 2012. 13th International conference on design and operation in railway engineering 2012. New Forest, UK, 11-13 September 2012
- PC26. **Un’analisi multicriteria per la valutazione della nuova Piattaforma d’altura del Porto di Venezia**. Lavoro svolto con Cappelli A. e Parolin A. **Porti & Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo**, Roma, Italia, 23 Maggio 2012.
- PC25. **Exploring the perceived security in transit: the Venetian students’ perspective**. Lavoro svolto con Nocera S. Sustainable city VII, Ancona, Italia, 7-9 Maggio 2012.
- PC24. **Multicriteria analysis evaluating Venice port development**. Lavoro svolto con Parolin A. **Transport Research Arena TRA2012**, Atene, Grecia, 23-26 Aprile 2012. Atti pubblicati in *Procedia - Social and Behavioral Sciences of Elsevier* (<http://www.sciencedirect.com/science/journal/18770428/48>)
- PC23. **The choices in the early stages of crisis**. Lavoro svolto con Cappelli A. Seminario scientifico **SIDT2011**, Venezia, Italia, 6 Novembre 2011. Atti in corso di pubblicazione.
- PC22. **Long-term Interactions between Urban Development and Transportation Planning effects**. Lavoro svolto con Fornasiero E. e Nocera S. Seminario scientifico **SIDT2011**, Venezia, Italia, 6 Novembre 2011. Atti in corso di pubblicazione.
- PC21. **Greening ports and logistics**. Lavoro svolto con Cappelli A. **GreenPort Logistics & Energy for Green Ports**, Venezia, Italia, 23-24 Febbraio 2011. Memoria pubblicata in Primo Piano sul Porto di Venezia 21/2011.
- PC20. **Modelli integrati per l'ottimizzazione dei layout di stazione**. Lavoro svolto con Ricci S., **Secondo Convegno Nazionale Sicurezza ed esercizio ferroviario: innovazione e nuove sfide nei sistemi ferroviari**, Roma, Italia 18 Febbraio 2011.
- PC19. **Capacity in Railway Junctions and Optimal Route Management**. Lavoro svolto con Pellegrini P. e Salerno G. **4th International Seminar on Railway Operations Modelling and Analysis**. Roma, Italia, 16-18 Febbraio 2011. Memoria in valutazione per la pubblicazione sulla rivista "New Journal of Rail Transport Planning and Management (JRTPM)".
- PC18. **Un sistema integrato di modelli per l'ottimizzazione degli impianti ferroviari** (Libardo A.). **SIDTgiovani2010**. Terza riunione nazionale dei Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti. Palermo, Italia, 16-17 Dicembre 2010. Atti in corso di pubblicazione.
- PC17. **Embodied energy and Infrastructural Planning. Improve high-speed rail system or air service?** Lavoro svolto con Trabucco D. **7th world congress on high-speed rail**. Pechino, Cina, 7-8 Dicembre 2010. Memoria pubblicata negli atti.
- PC16. **Routes management in complex railway junctions: methodology and tools for optimizing operation and layout**. Lavoro svolto con Cappelli A. e Salerno G.). **12th WCTR-World Conference on Transport Research**, Lisbona, Portogallo, 11-15 Luglio 2010. Atti disponibili alla pagina <http://intranet.imet.gr/Portals/0/UsefulDocuments/>

- PC15. **Intercontinental freight transport impacts: modeling and measuring choice effects.** Lavoro svolto con Fornasiero E.. **18th International Conference on Modelling, Monitoring and Management of Air Pollution**, Kos, Grecia, 21 - 23 Giugno 2010. Memoria pubblicata negli atti.
- PC14. **Economia di mercato e sostenibilità delle catene intermodali di trasporti** Lavoro svolto con Fornasiero E. **12th SIET- Italian Society of Transport Economics- National Congress**. Roma, Italia, 17-18 Giugno 2010. Memoria pubblicata negli atti.
- PC13. **A new approach on infrastructural planning: embodied energy as a benchmark of sustainability.** Lavoro svolto con Fornasiero E. e Trabucco D. **17th SIDT National Congress**. Roma, Italia, 17-18 Giugno, 2010. Atti in corso di pubblicazione.
- PC12. **Uno strumento per l'ottimizzazione degli impianti ferroviari** (Libardo A.). **SIDTgiovani2009**. Seconda riunione nazionale dei Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti. Cagliari, Italia, 26-27 Novembre 2009. Atti in corso di pubblicazione.
- PC11. **Itinerari nei nodi ferroviari complessi: metodologie e strumenti per l'analisi statica d'impianto** (Libardo A.). **Primo Convegno Nazionale "Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca"** Roma, Italia, 20 Marzo 2009-. Memoria pubblicata negli atti.
- PC10. **SUB - URBAN TRAM: Applicazione di sistemi tranviari nella città diffusa.** Lavoro svolto con Parolin A. **Terzo convegno nazionale sistema tram "Tram-andare" Roma, Italia**, 19 e 20 Giugno 2008. Memoria pubblicata negli atti.
- PC09. **Incertezze decisionali e mobilità sostenibile** (Libardo A.). **15th SIDT National Congress**. Cosenza, Italia, 9-10 Giugno 2008.
- PC08. **La gestione delle circolazioni nei nodi ferroviari complessi. Analisi comparativa della letteratura e dei modelli in uso.** (Libardo A.). **SIDTgiovani2008**. Prima riunione nazionale dei Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti. Padova, Italia, 3-4 Aprile 2008.
- PC07. **Railway Megaprojects in Italy: financial and economic feasibility problems** (Libardo A.). **Kuhmo Nectar Conference and Summer School: Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services**. Urbino, Italia, 9-11 Luglio 2007. Memoria pubblicata negli atti.
- PC06. **Strumenti, metodi e modelli per la valutazione di sistemi ferroviari nelle aree metropolitane diffuse.** Lavoro svolto con Nocera S. **14th SIDT National Congress**. Napoli, Italia, 19 -20 Febbraio 2007. Memoria pubblicata negli atti.
- PC05. **The choice problem in mega projects evaluation** (Libardo A.) e del poster **Forecasting railroad traffic demand in Italy through economic parameters** Lavoro svolto con Cappelli A. e Nocera S.. **3rd International Symposium Networks for Mobility, FOVUS**, 5-6 Ottobre 2006. Stoccarda, Germania. Memoria pubblicata negli atti.
- PC04. **XXXVII Italian Operations Research Society Annual International Conference**, Cesena, Italia, 12-15 Settembre 2006. **Analysis of a Case Study for a Capacitated Plant Location Problem** Lavoro svolto con Pasini G. e Pellegrini P. Memoria pubblicata negli atti.
- PC03. **The Relations between Regional Economic Development and Evolution of Transport Demand in Italy.** Lavoro svolto con Cappelli A. e Nocera S. **3rd International SIIV Congress People, Land, Environment and Transport Infrastructures: reliability and Development**. Bari, Italia, 22-24 Settembre 2005.
- PC02. **Boat Pricing: a Different View for the Transportation System of the Lagoon of Venice** Lavoro svolto con Nocera S. E Trabucco D. **2nd Kuhmo conference: Road Pricing: Is It Needed, Is It Possible, Is It Inevitable?**, Kuhmo, Finland, July, 14th-15th 2005. Memoria pubblicata negli atti.
- PC01. **Veneto: modelli di produzione, infrastrutture e comportamenti modali** (Libardo A.,). **XI Convegno nazionale Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT) "I limiti di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci"**, 23 – 24 Settembre 2004, Università "La Sapienza", Roma, Italia. Memoria pubblicata negli atti.

ORGANIZZAZIONE SCIENTIFICA DEI SEGUENTI SEMINARI SCIENTIFICI INTERNAZIONALI

- 6 Novembre 2011, *Energy, environment and innovation in sustainable transport systems.*
- 28-29 Ottobre 2010, *The Transportation requirements for the managements of large-scale events.*
- 5-6 Novembre 2009, *The capacity of transport systems: arcs, nodes services and technologies.*
- 13-14 Novembre 2008, *Transportation decision-making issues, tools, models and case studies.*
- 23 Novembre 2007, *I trasporti nella città del XXI secolo: scenari per l'innovazione.*
- 10 Novembre 2006, *Binari sul mare: scenari di integrazione del trasporto merci.*
- 17 Novembre 2005, *Interporti, scali merci, centri logistici e sviluppo competitive.*

ESPERIENZE DIDATTICHE

Ottobre 2013 - Febbraio 2014 Università IUAV di Venezia

- **Corso "L'atelier Città e Paesaggio C"** composto dai seguenti insegnamenti: composizione architettonica ICAR/14, Urbanistica ICAR/21, Paesaggio ICAR/15, Trasporti ICAR/05

Coordinatore: prof. Marco MAZZARINO

Funzione: docente in cicli di lezioni (8 ore) sul tema "elementi di base del sistema ferroviario".

Novembre 2011 – Luglio 2012 Università IUAV di Venezia

- **Master di 1° livello in Logistica e trasporti – Esperto nell'analisi, pianificazione e valutazione dei sistemi di logistica e trasporto per l'internazionalizzazione delle imprese, Progetto P.O.R. Veneto F.S.E.**

Coordinatore: prof. Marco MAZZARINO

Funzione: docente in cicli di lezioni (8 ore) sul tema "elementi di base del sistema ferroviario".

Marzo 2011 – Giugno 2011 Università IUAV di Venezia

- **Master di 1° livello in Logistica e trasporti – Esperto nell'analisi, pianificazione e valutazione dei sistemi di logistica e trasporto per l'internazionalizzazione delle imprese, Progetto P.O.R. Veneto F.S.E.**

Coordinatore: prof. Marco MAZZARINO

Funzione: docente in un ciclo di lezioni (4 ore) sul tema "elementi di base del sistema ferroviario".

Novembre 2010 – Maggio 2011 Università IUAV di Venezia, Ricerca e formazione post laurea

- **Il progetto di architettura: gestione e controllo di interventi complessi"**

Responsabile scientifico: prof. **Amerigo Restucci;**

Coordinatore: Elvio Casagrande

Funzione: attività di tutoraggio didattico

Ottobre 2010 – Gennaio 2011, Febbraio - Maggio 2010 e 2007, Università IUAV di Venezia

- **Corso di Laurea in Scienza dell'Architettura, "Trasporti urbani e metropolitani" – S.S.D. ICAR/05 (Trasporti)**

Docente: Prof. Agostino Cappelli

Funzione: Collaboratore alla didattica

Ottobre – Gennaio 2010-2011 e 2009-2010, Università IUAV di Venezia

- **Corso di Laurea Specialistica Architettura, 1° e 2°anno "Trasporti" – S.S.D. ICAR/05 (Trasporti)**

Docente: Prof. Agostino Cappelli

Funzione: Collaboratore alla didattica

03-17 Giugno 2009, Università IUAV di Venezia

- **Modulo professionalizzante: esperto in nuove tecniche di progettazione e pianificazione della città Intervento 4 Nuovi scenari insediativi e paesaggistici relativi alla presenza di reti infrastrutturali e singole infrastrutture nel territorio veneto, Progetto P.O.R. Veneto F.S.E.**

Coordinatore: prof. Alberto Ferlenga

Funzione: attività di tutoraggio didattico (80 ore)

Marzo 2009 – Giugno 2009, Università IUAV di Venezia

- **Master di 1° livello in Logistica e trasporti – Esperto nell’analisi, pianificazione e valutazione dei sistemi di logistica e trasporto per l’internazionalizzazione delle imprese, Progetto P.O.R. Veneto F.S.E.**

Coordinatore: prof. Marco MAZZARINO

Funzione: docente in un ciclo di lezioni (5 ore) sul tema la valutazione degli investimenti

Marzo – Giugno 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, 2005 e 2004, Università IUAV di Venezia

- **Corso di Laurea Specialistica Architettura, 2° anno “LABORATORIO DI LAUREA”– S.S.D. ICAR/05 (Trasporti)**

Docente: Prof. Agostino Cappelli

Funzione: Collaboratore alla didattica

Ottobre – Gennaio 2008-2009, 2007-2008, 2006-2007, 2005-2006, Università IUAV di Venezia

- **Corso di Laurea Specialistica Architettura, 1° anno “LAB. INTEGRATO ARCHITETTURA PER LA CITTA' 1 (B)” – S.S.D. ICAR/05 (Trasporti)**

Docente: Prof. Antonio Basili

Funzione: Collaboratore alla didattica

Tema del corso 2008-2009 “**Verona: recupero dello scalo merci di Verona Porta Nuova e rifunzionalizzazione ai fini dell’inserimento della nuova stazione AV, di servizi, residenze e un parco pubblico**”

Tema del corso 2007-2008 “**Mestre: riprogettazione delle aree limitrofe alla stazione ferroviaria e recupero di alcune aree dismesse**”

Tema del corso 2006-2007 “**Pontebba: recupero e valorizzazione delle aree ferroviarie dismesse**”

Tema del corso 2005-2006 “**Bassano: riqualificazione dell’aree dell’ex ospedale e delle aree di stazione compreso il recupero dello scalo merci dismesso**”

2006-2007, Università Ca’ Foscari di Venezia

- **Corso di perfezionamento in city management**

Coordinatore: Prof Fabrizio Panozzo,

Funzione: docente in un ciclo di lezioni (8 ore) sul tema “Programmazione, affidamento, gestione e controllo dei progetti infrastrutturali”

Agosto 2006 – Ottobre 2006, Università IUAV di Venezia

- **Master di 1 livello in “PROGETTAZIONE URBANA E SOSTENIBILE” – 2ª edizione**

Coordinatore: Giuseppe Longhi

Funzione: docente in un ciclo di lezioni (8 ore) sul tema “mobilità sostenibile”

Maggio 2005 – Febbraio 2006, Politecnico di Torino, Università IUAV di Venezia, Università degli Studi di Chieti e Università degli Studi di Palermo

- **I Master interuniversitario di II Livello in “ARCHITETTURA DELLA STRADA – STRUMENTI PER IL PROGETTO E LA VALORIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE NEL TERRITORIO”**

Coordinatore: Prof. Agostino Cappelli – prof. Carlo Magnani

Funzione: coordinamento scientifico operativo e assistente alla didattica

Il contributo personale alla didattica si è concretizzato nel supporto alla preparazione/realizzazione dei cicli di lezioni frontali nonché all’assistenza e verifica del percorso progettuale degli studenti.

Un ulteriore apporto alla didattica è stata la revisione delle dispense disposte per il corso “Trasporti Urbani e metropolitani” e la redazione del capitolo 11 riguardante “**Metodi, procedure e strumenti per lo studio di fattibilità delle infrastrutture di trasporto**” e del capitolo 10 “**Le Intersezioni Stradali: Controllo E Capacità**”.

Partecipazione, in qualità di correlatrice, ad alcune **tesi di laurea** tra cui:

- “Tramitetrām. L’innovazione del trasporto pubblico a Mestre e la connessione alle nuove

- polarità urbane” Gabriella Passabì, A.A. 2008-2009
- “**Shift to train**” Roberta Probitzer, A.A. 2007-2008
 - “**Venezia metropolitana**” Alberta Parolin, Marco Villari, A.A. 2004-2005
 - “**Muoversi sul lago di Garda: trasporto pubblico integrato**” Francesca Elena, A.A. 2004-2005
 - “**La mobilità sostenibile a Bologna con sistemi innovativi**” Eleonora Stolcis, A.A. 2004-2005
 - “**Il sistema della mobilità a Cortina**” Silvia Zanette, Valentina Guarnieri A.A. 2003/2004-
 - “**Trasporti aerei low-cost: prospettive di sviluppo ed effetti territoriali**” Luca Nalon A.A. 2003/2004
 - “**La valutazione di una grande opera di trasporto: il caso della nuova rovea commerciale, autostrada E55**” Chiara Bortolato, Nicola Fabris A.A. 2003-2004
 - “**La ferrovia elettrica della Val di Fiemme: ipotesi di ripristino del tracciato con sistemi innovativi**” Valeria Partel, A.A. 2003/4
 - “**Quale tram per Bologna? proposte per la mobilità pubblica su via Emilia**” Angelo Trombetta A.A. 2003-2004
 - “**Il passante autostradale di Mestre: progetto preliminare, analisi e criticità**” Marco Antonio Nicoletti. A.A. 2002-2003

CAPACITÀ E COMPETENZE

MADRE LINGUA **ITALIANO**

Altre lingue

Auto-valutazione
European level (*)

INGLESE

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione		Produzione orale			
B2	Utente autonomo	C1	Utente avanzato	B2	Utente autonomo	B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo

(*) *Common European Framework of Reference (CEF) level*

Certificati

“Certificate of attendance & completion” accredited by accept, recognized by the us department of education, 4 week accredited language acquisition development program in English from July 31 to august 25, 2006 at TLA- The Language Academy In Fort Lauderdale, Fl, Use. level of proficiency achieved: intermediate 2 (b2), council of Europe global oral assessment scale

CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI

Elevata predisposizione al lavoro di gruppo ed allo scambio e confronto di idee, derivante dalle esperienze maturate nella scuola di architettura di venezia e dall’esperienza decennale di partecipazione a squadre di pallavolo femminile (fino alla serie b).

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

La capacità organizzativa è derivata negli anni dall’esperienza di gioco nelle squadre di pallavolo e dalle diverse attività lavorative svolte a tempo determinato quali:

- addetta ai servizi bar presso il Vitae, Venezia (marzo-luglio 2003)
- promoter Adidas, in occasione del carnevale di Venezia, (21 febbraio – 4 marzo 2003)
- allenatrice della squadra amatoriale di pallavolo Cus Venezia, per le stagioni 2001-2002 e 2002 - 2003
- animatrice di gruppi di bambini presso la struttura Venezia Spiagge, Lido di Venezia, giugno-agosto 2000 e 2001
- collaborazione con il team responsabile del settore promozione e marketing della cooperativa Musica Arte e Servizi operante in ambito culturale, nello specifico stagioni di musica classica ed eventi, 2000 e 2001
- istruttrice di minivolley presso la struttura Venezia Spiagge, Lido di Venezia, stagione estiva 2000

Dall’inizio dell’attività lavorativa universitaria impegnata in gruppi di lavoro multidisciplinari, con referenti di rilevante professionalità e maturità, in cui svolgere, tra gli altri, compiti di organizzazione delle attività e coordinamento. Incaricata di compiti di controllo, programmazione e gestione finanziaria di attività convegnistiche e di progetti di ricerca (COFIN/PRIN - Progetti Europei- Convenzioni di Ricerca).

Funzioni di tutorato, nella collaborazione alle attività didattiche presso lo IUAV, di tesi di laurea e coordinamento di progetti redatti dagli allievi, anche per gruppi abbastanza numerosi.

CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE	<ul style="list-style-type: none"> » Competenza di programmazione in "APL". » Conoscenza avanzata di Word, Excel, Access, Power Point. » Conoscenza avanzata di programmi di grafica e design: Autocad 2D e 3D, Bryce, Paint Shop Pro, Archicad, Illustrator, » Programmi di calcolo strutturale: Sap 2000 » Conoscenza del software di analisi e programmazione dei trasporti "Transcad" » Conoscenza base di ArchGIS
CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE	L'attività di collaborazione con la cooperativa Musica Arte e Servizi ha consentito di approfondire sensibilità e conoscenza nell'ambito della musica classica.
PATENTE O PATENTI	Patente per la guida di veicoli a motore di categoria B
AFFILIAZIONI	
2010-2013	Membro del Direttivo Società Italiana Docenti dei Trasporti – SIDT
2010- (IN CORSO)	Socio della World Conference on Transport Research - WCTR
2008- (IN CORSO)	Socio dell' International Association of Railway Operations Research - IAROR
2005- (IN CORSO)	Socio del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI
2005 -2014	Iscritta all' Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Venezia.
2004- (IN CORSO)	Socio della Società Italiana Docenti dei Trasporti – SIDT

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003

Venezia, Maggio 2017

Arch. Ing. ALESSANDRA LIBARDO

