



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

**APPALTO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO E RIPRISTINO
DELLA BANCHINA EMILIA NEL PORTO COMMERCIALE DI
VENEZIA – SEZIONE DI MARGHERA – MOLO B CIG
6498054BC9 CUP F77E15000080005**

BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA

1) ENTE APPALTANTE: Autorità Portuale di Venezia, Santa Marta, Fabbricato 13, I 30123 VENEZIA - tel. +39 041/533.4505; telefax +39 041/533.42.54; apv@port.venice.it, autoritaportuale.venezial@legalmail.it.

2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: procedura aperta, ai sensi degli artt. 53, comma 2, lettera a), 55, comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006 (nel prosieguo Codice) con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs n. 163 del 2006.

Nominativo del responsabile del procedimento: Ing. Nicola Torricella – Direttore Tecnico dell'Autorità Portuale di Venezia.

3) LUOGO DI ESECUZIONE, DENOMINAZIONE E DESCRIZIONE, IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI, ONERI PER LA SICUREZZA E MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO:

Luogo d'esecuzione dei lavori: Venezia–Marghera

Denominazione conferita all'appalto: Appalto dei lavori di adeguamento e ripristino della banchina Emilia nel Porto Commerciale di Venezia, sezione di Marghera, al molo B.

CIG: 6498054BC9, **CUP** F77E15000080005 **CPV** 45220000-5

Descrizione : lavori relativi alle opere di adeguamento e ripristino della banchina Emilia nel Porto Commerciale di Venezia – sezione di Marghera – Molo B.

4) IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (compresi gli oneri per la sicurezza IVA esclusa): € **11.253.925,26** (undici milioni duecento cinquanta tremila novecento venticinque //26) e precisamente:

- **importo dei lavori a base di gara soggetto a ribasso:** € 10.765.769,90 (dieci milioni settecento sessanta cinquemila sette cento sessanta nove//90)





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

- oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso: € 488.155,36 (quattrocento ottantottomila cento cinquanta cinque//36);

Tabella descrittiva delle lavorazioni oggetto dell'appalto:

lavorazione	categoria	classifica	qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	subappaltabile
OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO	OG7	VI	si	€ 8.968.752,70		prevalente	30%
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	II	si	€ 475.540,56		scorporabile	100%
DEMOLIZIONI DI OPERE	OS23	III BIS	no	€ 1.321.476,65		scorporabile	100%
ONERI PER LA SICUREZZA				€ 488.155,36			
Totale				€ 11.253.925,26			

CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART. 69 DEL D.LGS. N. 163/2006 .

Ai sensi dell'art. 69 del D.lgs. n. 163/2006 è previsto a carico dell'appaltatore:

- 1) per l'esecuzione dei lavori oggetto del presente appalto, ai sensi dell'art. 212 del D.Lgs. n. 152/2006, costituisce requisito per lo svolgimento delle attività previste dall'oggetto dell'appalto, l'iscrizione all'Albo nazionale dei gestori ambientali, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 3 giugno 2014, n. 120 nella seguenti categorie e classi:
 - a) Categoria 4 (raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi), classe f (quantità annua complessivamente gestita inferiore a 3.000 tonnellate);
 - b) Categoria 5 (raccolta e trasporto di rifiuti speciali pericolosi), classe f (quantità annua complessivamente gestita inferiore a 3.000 tonnellate)



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

5) MODALITA' DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI

modalità di determinazione del corrispettivo: il pagamento delle prestazioni contrattuali avverrà "a corpo e misura", ai sensi dell'art. 53, comma 4, ultimo periodo del D. lgs. 163/2006.

6) DETERMINA A CONTRARRE: decretazione dell'Autorità Portuale di Venezia del 02 dicembre 2015, Rep. n. 1781/2015.

7) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE: il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è **fissato in 630 (seicento trenta) giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori.

8) SOPRALLUOGO E PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA:

Sarà possibile la presa visione della documentazione di gara, ritirare copia conforme all'originale della lista delle lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dei lavori, sulla base della quale dovrà essere formulata l'offerta ed effettuare il sopralluogo sulle aree interessate ai lavori presso gli uffici del responsabile del procedimento, presso sede dell'Autorità Portuale di Venezia, sita in Venezia, Santa Marta – Fabbricato 13.

La presa visione della documentazione di gara, il ritiro di copia conforme all'originale della lista delle lavorazioni e forniture e l'effettuazione del sopralluogo sulle aree interessate ai lavori viene effettuata nei soli giorni stabiliti dalla stazione appaltante 14/01/2016, 20/01/2016 e 27/01/2016 alle ore 10.00 presso la sede dell'Autorità Portuale di Venezia, sita in Venezia, Santa Marta, Fabbricato 13, a scelta dell'operatore economico e **senza conferma da parte della stazione appaltante.**

Ai fini dell'effettuazione del prescritto sopralluogo, i concorrenti devono inviare alla stazione appaltante una richiesta di sopralluogo indicando nome e cognome, con i relativi dati anagrafici, delle persone incaricate di effettuarlo, tramite comunicazione a mezzo fax al n. +39 041.533.42.54, all'attenzione del Responsabile unico del procedimento, indicando altresì un giorno tra quelli sopra richiamati e allegando copia di un valido documento di identità del legale rappresentante.

All'atto del sopralluogo ciascun incaricato deve sottoscrivere il documento, predisposto dall'amministrazione aggiudicatrice, a conferma dell'effettuato





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

sopralluogo e del ritiro della relativa dichiarazione attestante tale operazione.

Il sopralluogo potrà essere effettuato da un legale rappresentante o da un direttore tecnico del concorrente, come risultanti dal certificato CCIAA o da attestazione SOA; può essere fatto anche da soggetto diverso, solo se munito di delega scritta.

In caso di raggruppamento temporaneo, GEIE, aggregazione di imprese di rete o consorzio ordinario, sia già costituiti che non ancora costituiti, in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 37, comma 5 del Codice, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un incaricato per tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati, purché munito delle deleghe di tutti detti operatori.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio di imprese artigiane o consorzio stabile, il sopralluogo deve essere effettuato a cura del consorzio oppure dell'operatore economico consorziato indicato come esecutore dei servizi.

Si precisa che il sopralluogo è obbligatorio e la sua mancata effettuazione sarà causa di esclusione dalla procedura di gara.

La documentazione di gara è resa disponibile sul sito internet <http://www.port.venice.it> dell'Autorità Portuale di Venezia, sezione Amministrazione Trasparente.

9) TERMINE ULTIMO ED INDIRIZZO DI TRASMISSIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA D'APERTURA DELLE OFFERTE:

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: entro le ore 12,00 del giorno
08/02/2016.

Le offerte che giungeranno oltre il termine suddetto saranno respinte al mittente.

Indirizzo di trasmissione: Ufficio Protocollo dell'Autorità Portuale di Venezia, Santa Marta, Fabbricato 13 a Venezia;

Lingua in cui devono essere redatte le offerte: italiano

Modalità: secondo quanto previsto nel disciplinare di gara;

apertura offerte: in seduta pubblica il giorno 10/02/2016 **alle ore 9.00 presso la sede dell' Autorità suddetta.**



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

10) PERSONE AMMESSE AD ASSISTERE ALL'APERTURA DELLE OFFERTE: i legali rappresentanti delle ditte concorrenti oppure i soggetti, uno per ogni ditta concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

11) CAUZIONI:

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata, a pena di esclusione, da cauzione provvisoria, come definita dall'art. 75 del Codice, pari al 1% dell'importo complessivo dell'appalto e precisamente € **112.539,25** (euro cento dodicimila cinquecento trentanove//25), per effetto dell'obbligo, previsto dall'art. 40, comma 3, lettera a) del Codice e dall'art. 63 del Regolamento, di possedere la certificazione del sistema di qualità aziendale e della disposizione prevista dall'art. 40, comma 7 del Codice, costituita, a scelta del concorrente,

a) in **titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato** depositati presso la Banca Popolare di Verona – S. Geminiano e S. Prospero S.p.A. – Agenzia Fondamenta Santa Chiara, S. Croce n. 515 – 30123 Venezia IBAN IT8720518802002000000030210, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;

b) in **contanti**;

c) da **fideiussione bancaria o assicurativa** o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art.106 del d.lgs. 1 settembre 1993, n. 385 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del d.lgs. 24 febbraio 1998, n. 58, avente validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte.

In caso di prestazione della **cauzione provvisoria in contanti o in titoli del debito pubblico** dovrà essere presentata anche una **dichiarazione** di un istituto bancario/assicurativo o di altro soggetto, di cui al comma 3 dell'art. 75 del Codice, contenente l'impegno verso il concorrente a rilasciare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, garanzia fideiussoria relativa alla **cauzione definitiva** in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

In caso di prestazione della **cauzione provvisoria** sotto forma di **fideiussione** questa dovrà:

- a) essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al comma 4 dell'art. 127 del Regolamento (nelle more dell'approvazione dei nuovi schemi di polizza-tipo, la fideiussione redatta secondo lo schema tipo previsto dal Decreto del Ministero delle attività produttive del 23 marzo 2014, n. 123, dovrà essere integrata mediante la previsione espressa della rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, mentre ogni riferimento all'art. 30 della Legge 11 febbraio 1994, n. 109 deve intendersi sostituito con l'art. 75 del Codice);
- b) essere prodotte in originale o in copia autenticata, ai sensi dell'art. 18 del DPR n.445/2000 con espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- c) avere validità per almeno 180 gg. dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- d) qualora si riferiscano a raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari o GEIE, a partecipanti con idoneità plurisoggettiva non ancora costituiti, essere tassativamente intestate a tutti gli operatori che costituiranno il raggruppamento, l'aggregazione di imprese di rete, il consorzio o il GEIE;
- e) prevedere espressamente:
 - 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - 3) la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - 4) la dichiarazione contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria oppure una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva di cui all'art. 113 del Codice, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

La mancata presentazione della cauzione provvisoria ovvero la presentazione di una cauzione di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate costituirà **causa di esclusione**.

Ai sensi dell'art. 75, comma 6, del Codice la cauzione provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente al momento della stipula del contratto, mentre agli altri concorrenti, ai sensi dell'art. 75, comma 9, del Codice, verrà svincolata entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

All'atto della stipula del contratto l'aggiudicatario deve prestare la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art.113 del Codice.

Fermo restando quanto disposto dai richiamati articoli 75 e 113 del d.lgs 163/2006, l'esecutore dei lavori è altresì obbligato a stipulare la **polizza assicurativa** di cui all'art. 129, comma 1 del Codice e di cui all'art. 125, comma 1 del Regolamento, per una somma assicurata:

- 1) per i danni di esecuzione pari all'importo del contratto;
- 2) per la responsabilità civile verso terzi per un massimale pari al 5% (cinque per cento) della somma assicurata per le opere con un minimo di 500.000,00 € ed un massimo di 5.000.000,00 €.

12) MODALITA' ESSENZIALI DI FINANZIAMENTO E DI PAGAMENTO: per le opere oggetto dell'appalto è assicurata la copertura finanziaria ai sensi di legge.

Il pagamento delle prestazioni contrattuali, ai sensi dell'art. 53, comma 4, ultimo periodo del Codice è previsto "a corpo ed a misura"; per le prestazioni a misura, il prezzo convenuto può variare, in aumento o in diminuzione, secondo la quantità effettiva della prestazione.

All'aggiudicatario verrà corrisposta, alle condizioni e con le modalità indicate agli artt. 124 commi 1 e 2 e 140 commi 2 e 3 del Regolamento, un'anticipazione pari al 20 per cento dell'importo contrattuale.

Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato ed integrato dal D.Lgs. 9 novembre 2012, n. 192. Il con-



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

tratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

La stazione appaltante provvederà a corrispondere direttamente al subappaltatore/i l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso/i eseguite, secondo le modalità di cui all'art. 118, comma 3 del D.Lgs. n. 163/2006.

13) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:

13.1. Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti di qualificazione prescritti dal successivo paragrafo 14 del presente bando, costituiti da:

- a) Operatori economici con idoneità individuale di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane) e c) (consorzi stabili), dell'art. 34, comma 1 del Codice;
- b) Operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti), e-bis (aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete) ed f) (gruppo europeo di interesse economico), dell'art. 34, comma 1 del Codice, oppure da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8 del Codice;
- c) Operatori economici stranieri, alle condizioni di cui agli art. 47 del Codice nonché del presente bando e del disciplinare di gara.

Si applicano le disposizioni di cui agli articoli 36 e 37 del Codice nonché quelle dell'art. 92 del Regolamento.

13.2 Condizione di partecipazione.

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- a) le **cause di esclusione** di cui all'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter) ed m-quater), del Codice;
- b) le **cause di divieto, decadenza o di sospensione** di cui all'art. 67 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159;





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

- c) le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrarre con la pubblica amministrazione.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 ed al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso, **pena l'esclusione dalla gara**, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'eco

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 37, comma 7, primo periodo del Codice, è **vietato partecipare alla gara** in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete.

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettera b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), ai sensi dell'art. 37, comma 7, secondo periodo del Codice, è **vietato partecipare** in qualsiasi altra forma alla medesima gara, il **medesimo divieto**, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del Codice, vige per i consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettera c) (consorzi stabili).

Per partecipare alla gara i concorrenti devono essere in possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9000 rilasciata da soggetti accreditati. Il possesso della certificazione del sistema di qualità deve risultare dall'attestato SOA oppure da documento prodotto in originale o in copia conforme.

In caso di raggruppamento temporaneo, aggregazioni di imprese di rete o consorzio ordinario, il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici raggruppati ad eccezione delle imprese che assumono lavori di importo per il quale sia sufficiente la qualificazione in classifica II.

14) MODALITA' DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico finanziario avverrà, ai sensi dell'art. 6-bis del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis. Pertanto tutti i soggetti interessa-





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

ti a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE", di cui all'art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

15) REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICO – FINANZIARIA E TECNICO – ORGANIZZATIVA DEI CONCORRENTI.

I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono essere in possesso dei seguenti requisiti: attestazione rilasciata da società organismo di attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti, ai sensi degli artt. 40 del Codice e 61 del Regolamento, la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere.

I concorrenti possono beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate all'art. 61, comma 2 del Regolamento.

Gli operatori economici stabiliti negli altri Stati di cui all'art. 47, comma 1 del Codice, qualora non siano in possesso dell'attestazione di qualificazione, devono essere in possesso dei requisiti previsti dal titolo III, parte II del Regolamento accertati, ai sensi dell'art. 47 del Codice e dell'art. 62 del Regolamento, in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi paesi.

Per i raggruppamenti temporanei, le aggregazioni di imprese di rete e per i consorzi ordinari di tipo orizzontale, di cui all'art. 34, comma 1, lettere d), e), e-bis) ed f) del Codice, i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richieste nel presente bando di gara devono essere posseduti dalla mandataria o da un'impresa consorziata nella misura minima del 40%; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate, ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento. L'impresa mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti in misura maggioritaria.

Per i raggruppamenti temporanei, le aggregazioni di imprese di rete e per i consorzi ordinari di tipo verticale, di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) e), e-bis) ed f) del Codice, i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti nel presente bando di gara devono essere posseduti dalla capogruppo nella categoria prevalente; nella categoria scorporata la mandante deve possedere i requisiti previsti per l'importo dei lavori della categoria, nella misura indicata per l'impresa singola.





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

I requisiti relativi alle lavorazioni riconducibili alla categoria prevalente e/o alle categorie scorporabili possono essere assunte da un raggruppamento di tipo orizzontale, costituendo un raggruppamento di tipo misto.

Per partecipare alla gara i concorrenti devono essere in possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9000 rilasciata da soggetti accreditati. Il possesso della certificazione del sistema di qualità deve risultare dall'attestato SOA oppure da documento prodotto in originale o in copia conforme. In caso di raggruppamento temporaneo, aggregazioni di imprese di rete o consorzio ordinario, il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici raggruppati ad eccezione delle imprese che assumono lavori di importo per il quale sia sufficiente la qualificazione in classifica II.

E' fatto obbligo ai concorrenti, pena l'esclusione, di effettuare il pagamento del contributo dovuto all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici, ai sensi della Legge n. 266/2005, pari ad € 200,00 CIG: 6498054BC9. La mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento costituisce causa di esclusione dalla procedura di gara.

In attuazione di quanto disposto dell'art. 49 del D.Lgs n° 163/2006, il concorrente singolo, consorziato, raggruppato od aggregato in rete, ai sensi dell'art. 34 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

E' consentito l'utilizzo, mediante avalimento, di più attestati di qualificazione per ciascuna categoria per il raggiungimento della classifica richiesta dal bando di gara.

Non è consentito, **a pena di esclusione**, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

16) PERIODO DI TEMPO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE E' VINCOLATO ALLA PROPRIA OFFERTA:

L'offerta vincolerà il concorrente per 360 giorni dal termine indicato nel bando di gara per la scadenza della presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante, ai sensi dell'art. 11, comma 6 del D.Lgs. n. 163/2006.



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

17) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

Ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 120 del D.P.R. n. 207/2010, le offerte sono valutate con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, prendendo in considerazione i seguenti criteri e la corrispondente suddivisione dei fattori ponderali da assegnare ai criteri stessi:

1) cantierizzazione	punti 30
2) varianti migliorative	punti 40
3) riduzione percentuale del tempo di esecuzione	punti 10
4) ribasso percentuale unico indicato nell'offerta economica	punti 20

Ai sensi dell'art. 83, comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006, saranno esclusi dalla presente procedura aperta e pertanto non si procederà all'apertura della loro offerta economica, i concorrenti i cui punti, attribuiti dalla commissione giudicatrice in relazione ai criteri di valutazione di natura qualitativa (cantierizzazione e varianti migliorative) non siano pari o superiori alla soglia di **30 (trenta) punti su quelli massimi previsti dal presente bando di gara (70 punti)**, arrotondata all'unità superiore.

La valutazione sarà effettuata da un'apposita Commissione Giudicatrice nominata dall'Amministrazione aggiudicatrice ai sensi dell'art. 84 del D. Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., sulla base dei criteri di valutazione sopra indicati ed i relativi pesi, mediante il metodo aggregativo compensatore di cui all'Allegato G al Regolamento (contratti relativi a lavori: metodi di calcolo per l'offerta economicamente più vantaggiosa) nonché secondo le specifiche contenute nel disciplinare di gara. Il prezzo offerto deve essere determinato mediante offerta a prezzi unitari tramite compilazione della lista delle lavorazioni e forniture previste in appalto e con le modalità previste nel disciplinare di gara e deve essere, comunque, inferiore a quello posto a base di gara, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza. La determinazione dei coefficienti variabili tra zero ed uno necessari per applicare il metodo aggregativo compensatore sarà effettuata secondo i criteri e le formule indicate nel disciplinare di gara.

18) VARIANTI: ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 163/2006 ("varianti progettuali in sede di offerta"), gli offerenti sono autorizzati a presentare varianti, che dovranno rispettare i requisiti minimi previsti dal disciplinare di gara e





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

dovranno essere presentate secondo le modalità ivi previste. La stazione appaltante prenderà in considerazione soltanto le varianti che rispondano ai requisiti minimi prescritti.

19) ULTERIORI DISPOSIZIONI:

La mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive potrà essere sanata ai sensi dell'art. 38, comma 2-bis e art. 46, comma 1-ter del Codice, dietro pagamento in favore della stazione appaltante della sanzione pecuniaria stabilita in misura pari all'uno per mille del valore della gara e quindi pari ad € 11.253,93 (undicimila duecento cinquantatre//93). Le irregolarità essenziali ai fini di quanto previsto dall'art. 38, comma 2-bis coincidono con le irregolarità che attengono a dichiarazioni ed elementi inerenti le cause tassative di esclusione previsti nel bando e disciplinare di gara, nonché nella legge.

Il mancato, inesatto o tardivo adempimento alle richieste della stazione appaltante, formulate ai sensi degli articoli 38, comma 2-bis, 46, comma 1 e comma 1-ter del D.Lgs. n. 163/2006, costituisce causa di esclusione. La sanzione pecuniaria prevista dall'art. 38, comma 2-bis del D.Lgs. n. 163/2006 è fissata nella percentuale dell'1 per 1000 (uno per mille) del valore della gara e quindi pari ad € 11.253,93 (undicimila duecento cinquanta tre//93), il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria.

Non sono ammessi a partecipare alle gare soggetti privi dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 38 del D.lgs. 163/2006 e di cui alla Legge n° 68/1999.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di cui all'art. 140 del D.lgs. n.163/2006, in caso di fallimento, liquidazione coatta o concordato preventivo dell'appaltatore o di risoluzione del contratto, ai sensi degli artt. 135 e 136 del Codice o di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 92, comma 4 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Ai sensi degli articoli 55, comma 4 ed 86, comma 3 del D.Lgs. n. 163/2006, si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente in relazione all'oggetto del contratto.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo posto a base di gara.

E' in ogni caso facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

In caso d'offerte uguali si procederà mediante sorteggio. L'appalto non è divisibile.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in valuta diversa, devono essere convertiti in euro.

La contabilità dei lavori sarà effettuata, ai sensi del titolo IX del D.P.R. 207/2010, per i lavori a misura, sulla base dei prezzi unitari contrattuali; agli importi degli stati di avanzamento (SAL) sarà sommato il corrispettivo degli oneri di sicurezza contabilizzato a misura.

Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela, nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto d'appalto verrà stipulato nel termine di 35 giorni che decorre dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace. Le spese relative alla stipulazione del contratto sono a carico dell'aggiudicatario.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

Il presente bando di gara ed il disciplinare di gara sono consultabile sul sito dell'Autorità Portuale di Venezia: www.port.venice.it, alla sezione Amministrazione trasparente - bandi e gare. Ulteriori informazioni in merito allo svolgimento della procedura aperta potranno essere pubblicate sul sito Internet dell'Autorità Portuale di Venezia (www.port.venice.it).





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

E' possibile, da parte dei soggetti che intendono concorrere all'appalto, ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura, mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al responsabile del procedimento, al fax 041/533.42.54 o all'indirizzo mail apv@port.venice.it o autoritaportuale.veneziale@legalmail.it.

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste verranno fornite almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

L'Autorità Portuale di Venezia pubblicherà, in forma anonima, le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, sul proprio sito internet: <http://www.port.venice.it>

L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'Accordo sugli appalti pubblici (APP).

Le spese relative alla pubblicazione del bando su un quotidiano a diffusione nazionale e un quotidiano a diffusione locale sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione.

Tutte le controversie derivanti dal contratto sono deferite alla competenza dell'Autorità giudiziaria del Foro di Venezia, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.

AVVISO di preinformazione nella GUCE: = NO

20) ORGANO COMPETENTE PER LE PROCEDURE DI RICORSO: Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.

Venezia, 14/12/2015

IL DIRETTORE TECNICO

Dott. Ing. Nicola Torricella

