

## AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

*Avviso di selezione dei partecipanti alla gara, tramite procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006, per l'affidamento del servizio di "Progettazione e sviluppo di un prototipo di sistema informativo per la gestione e il monitoraggio attivo di tutte le fasi riguardanti le manovre ferroviarie ed il posizionamento dei carri all'interno del Porto di Venezia (SIMA – Sistema Integrato di Manovra)" - Progetto comunitario TEN-T "Development of North Adriatic ports multimodal connections and their efficient integration into the Core Network" (NAPA STUDIES) - Codice 2013-EU-21017-S - CUP F72I14000730002.*

L'Autorità Portuale di Venezia intende affidare mediante esperimento di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006, la realizzazione del servizio di "Progettazione e sviluppo di un prototipo di sistema informativo per la gestione e il monitoraggio attivo di tutte le fasi riguardanti le manovre ferroviarie ed il posizionamento dei carri all'interno del Porto di Venezia (SIMA – Sistema Integrato di Manovra)" - Progetto comunitario TEN-T "Development of North Adriatic ports multimodal connections and their efficient integration into the Core Network" (NAPA STUDIES) - Codice 2013-EU-21017-S - CUP F72I14000730002.

### **1) OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO**

L'oggetto dell'appalto sarà la realizzazione di un sistema informativo (SIMA – Sistema Integrato di Manovra) per la gestione e il monitoraggio attivo di tutte le fasi riguardanti le manovre ed il posizionamento dei carri ferroviari all'interno del Porto di Venezia, comprensivo della relativa reportistica e gestione contabile. Il sistema dovrà prevedere l'interazione profilata di tutte le parti del processo ed essere completo di tutto l'hardware necessario al suo pieno funzionamento.

Scopo del "Sistema Integrato di Manovra" è:

1. gestire le procedure di passaggio delle informazioni sulla Manovra Primaria tra Impresa Ferroviaria (IF) e Soggetto Unico (SU);
2. gestire le procedure di passaggio delle informazioni sulla Manovra Secondaria tra Raccordati/Terminalisti/Spedizionieri (Clienti R/T) ed Organo di Gestione (OdG);
3. gestire le procedure di passaggio delle informazioni interne al SU, in particolare tra Programmazione e Piazzalisti, tra Piazzalisti e Squadre e tra Ufficio Movimento e Fatturazione;

4. gestire le procedure di passaggio delle informazioni interno all'OdG, in particolare tra Programmazione e Piazzalisti, tra Piazzalisti e Squadre e tra Ufficio Movimento e Fatturazione;
5. gestire un database con:
  - a. occupazione binari (piazzamento),
  - b. archivio manovre,
  - c. archivio fatturazione,
6. gestire le procedure di passaggio delle informazioni con soggetti terzi (Autorità Portuale di Venezia - APV, Rete Ferroviaria Italiana - RFI, Raccordati/Terminalisti/Spedizionieri - Clienti R/T, Imprese Ferroviarie).

Per "Soggetto Unico" (SU) per la manovra primaria si intende l'unica società autorizzata dal gestore dell'infrastruttura (RFI) e indicata dalle imprese ferroviarie che operano presso un determinato posto di servizio.

Per "Organo di Gestione" (OdG) si intende l'unica società che può operare manovre secondarie presso un raccordo base collegato alla rete nazionale, a servizio delle ditte collegate con raccordi particolari al medesimo raccordo base.

Il "Sistema Integrato di Manovra" dovrà inoltre prevedere una componente hardware/software, integrata al resto del sistema, dedicata alla localizzazione e al tracciamento dei locomotori, con l'ausilio di adeguati strumenti di localizzazione GPS.

L'appalto avrà durata di cinque mesi dalla data di stipula del contratto di appalto o dalla data di ricezione del verbale di inizio di esecuzione del contratto.

## **2) PROCEDURA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

La gara verrà esperita mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006.

## **3) IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo a base d'asta previsto è pari ad € 130.000,00, I.V.A. esclusa.

## **4) SOGGETTI AMMESSI**

Sono ammessi a manifestare il proprio interesse i soggetti:

- iscritti alla C.C.I.A.A per l'attività oggetto del presente servizio;
- in possesso dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006;
- che abbiano eseguito nell'ultimo triennio, decorrente dalla data di pubblicazione del presente avviso, servizi di progettazione e sviluppo di software per la gestione di processi in ambito

logistico e dei trasporti e, in particolare, in ambito ferroviario portuale, per un importo non inferiore a € 300.000,00 (IVA esclusa).

## 5) PROCEDURA

La scelta dei cinque “operatori economici” da invitare sarà legata preferibilmente alle seguenti caratteristiche:

- maggior esperienza dimostrata nell’ambito del servizio reso in esperienze analoghe a quelle descritte nell’oggetto sopra riportato.

## 6) DOCUMENTI DA PRESENTARE

La manifestazione di interesse dovrà contenere dichiarazione sostitutiva (utilizzare il Modello A in allegato al presente Avviso) ai sensi del D.P.R. 445/2000, del legale rappresentante del candidato o di soggetto munito di idonei poteri - corredata da fotocopia del documento di identità e da idonea documentazione atta a provare carica e poteri di firma del sottoscrittore - con la quale il candidato chiede di essere invitato alla procedura negoziata. La manifestazione di interesse dovrà inoltre contenere:

- le dichiarazioni e i documenti comprovanti il possesso dei “requisiti di partecipazione”;
- l’indirizzo di posta certificata presso il quale ricevere tutte le successive comunicazioni.

Gli operatori potranno allegare alla autocertificazione una relazione in max 5 cartelle A4, fronte retro, di dimensione carattere 12, contenente indicazioni utili al fine di selezionare i concorrenti da invitare sulla base dei criteri preferenziali predeterminati.

## 7) TERMINE ULTIMO PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il termine ultimo per la presentazione della manifestazione di interesse è il giorno **12 maggio, ore 12.00**. Le domande di partecipazione dovranno essere inviate via pec all’indirizzo di posta certificata [autoritaportuale.venezias@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezias@legalmail.it) utilizzando l’apposito modulo (Modello A) allegato al presente avviso.

Per informazioni rivolgersi a: dott. James Orlandi, Responsabile dell’Area Ricerca e Sviluppo Progetti di APV (tel.: +39 041-5334243; e-mail: [james.orlandi@port.venice.it](mailto:james.orlandi@port.venice.it)).

### Allegato: Modello A

Il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo

Antonio Revedin  


Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Christian D’Antiga  
