



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Venezia, 11-08-2015
Prot. 46420-GARE-DTEC/ 12601

Spett.

Procedura aperta per l'appalto concernente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per gli adeguamenti tecnico funzionali ai fini di security e di controllo del traffico. CIG 6168121E75.

Risposta alla richiesta di chiarimenti prot. n. 11670 del 22/07/2015.

Responsabile procedimento
Dott. Ing. Nicola Torricella

In relazione alla richiesta di chiarimenti di cui alla nota prot. APV n. 11670 del 22/07/2015, si riportano i quesiti e le risposte relative:

Area di competenza
Area Gare ed Appalti

DOMANDA 1:

Nel documento "P13.3.A-Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale" capitolo "18 Infrastruttura di rete - nuovi switch e fibra ottica" a pag 81 viene riportata la seguente indicazione "Gli switch di Ed.444 e di Ed.330 dovranno essere dello stesso modello (minimo 48 porte ethernet e 16 porte SFP+). Gli switch di Control Room, Varco Azoto, Varco Molo A potranno essere di un altro modello ma uguali tra loro (minimo 48 porte ethernet e 4 porte SFP+).

Risultano essere richiesti 2 Switch di Centro stella (Ed.444 e Ed.330) ed altri 3 switch per Control Room, Varco Azoto e Varco Molo A.

Nel documento "P11.2-Calcolo sommario della spesa.pdf" sono indicati come richiesti solo N° 4 Switch di cui uno di centro stella (minimo 48 porte ethernet e 16 porte SFP+) e tre di accesso (minimo 48 porte ethernet e 4 porte SFP+).

Si richiedono chiarimenti sul numero di apparati di rete, tipologia (Centro Stella / Accesso) e dove necessari.

RISPOSTA 1:

Si faccia riferimento all'elaborato P07 "Schema Logico Impianti".

Gli switch richiesti si riferiscono alla dorsale di rete e saranno installati presso: ED.330, locale tecnico varco Azoto, Ed.444 e Control Room Ed448. Per varco Molo A si intende invece l'area di varco occupata dalle corsie, area dove il fornitore proporrà una propria soluzione di rete che collegherà alla dorsale attraverso il nuovo switch di Ed.330.

Per il locale tecnico Ed.330 lo switch richiesto è con 16 porte SFP+ (e non 4).

Ricapitolando, per la dorsale di rete, sono quindi richiesti n. 4 switch così suddivisi:

Autorità Portuale di Venezia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

- n. 1 switch per il locale tecnico di varco Azoto (caratteristiche indicate da pagina 73 del Capitolato Speciale P13.3.A) con minimo 48 porte ethernet e 4 porte SFP+;
- n. 1 switch Control Room Ed.448 (caratteristiche indicate da pagina 73 del Capitolato Speciale P13.3.A) con minimo 48 porte ethernet e 4 porte SFP+;
- n. 1 switch per il locale tecnico Ed.444 Centro stella (caratteristiche indicate da pagina 76 del Capitolato Speciale P13.3.A) con minimo 48 porte ethernet e 16 porte SFP+;
- n. 1 switch per il locale tecnico Ed.330 (caratteristiche indicate da pagina 76 del Capitolato Speciale P13.3.A) con minimo 48 porte ethernet e 16 porte SFP+.

DOMANDA 2:

Nel documento "P13.3.A-Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale" capitolo "16 Server video" a pag 65 è riportato "7) Il sistema storage e server dovrà essere dotato dei dispositivi necessari e configurato in modo da effettuare in maniera automatica e corretta, le procedure di shutdown e di reboot in caso di mancanza e ritorno dell'alimentazione. Il rack dell'ED.444 è fornito di dispositivo UPS."

È possibile utilizzare l'UPS presente nel rack dell'Ed.444 per il sistema Storage e i Server ad esso corrispondenti? Ci sono adeguate risorse dell'UPS e possibilità di collegare gli apparati per lo shutdown automatico?

RISPOSTA:

Sì, è possibile utilizzare l'UPS esistente. Si forniscono le caratteristiche dell'UPS attualmente installato, affinché il Fornitore possa valutare le funzionalità richieste:

APC Smart-UPS 5000

Scheda di rete:

Model Number: AP9630
Serial Number: ZA1131027097
Hardware Revision: 05
Manufacture Date: 08/01/2011

DOMANDA 3:

Nel documento "P13.3.A-Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale" sono richiesti, se necessari, dispositivi per "trigger passaggio veicolo" e di indica che "si prediliga alle spire l'uso di sensori magnetoresistivi collegati al sistema attualmente in uso".

Autorità Portuale di Venezia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

È possibile indicare nello specifico il modello dei sensori della Comark installati attualmente?

RISPOSTA:

Si allega il file "**Wireless IT.PDF**" relativo al sensore fornitoci dall'installatore. Ulteriori informazioni sono ottenibili da questo link:

http://lnx.hpdsensors.com/?page_id=220

Distinti Saluti

Il Responsabile unico del procedimento

Dott. Ing. Nicola Torricella

Autorità Portuale di Venezia

Santa Marta, Fabbricato 13

30123 Venezia

T +39 041 533 4111

F +39 041 533 4254

CP 91 Venezia 12

30121 Venezia

P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it

www.port.venice.it

PEC

autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata

ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE