



## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

**APPALTO CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER GLI "ADEGUAMENTI TECNICO FUNZIONALI AI FINI DI SECURITY E DI CONTROLLO DEL TRAFFICO PRESSO I DUE VARCHI DELL'AREA PORTUALE DI PORTO MARGHERA DENOMINATI: VARCO MOLO A E VARCO AZOTO", SULLA BASE DELLA PROGETTAZIONE PRELIMINARE. CIG 6168121E75**

### **BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA**

**1) ENTE APPALTANTE:** denominazione ufficiale: Autorità Portuale di Venezia – indirizzo postale: Santa Marta, Fabbricato 13 – città: Venezia - codice postale: 30123 – Paese: Italia – punti di contatto: telefono +39 041/533.45.05; telefax +39 041/533.42.54; posta elettronica certificata: [autoritaportuale.veneziah@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziah@legalmail.it); indirizzo internet: [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it). Ulteriori informazioni sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati

**2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:** procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 53, comma 2 lett. c), 55, comma 5 ed 83 del D.lgs. 163/2006.

**3) NOMINATIVO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. Nicola Torricella, Direttore Tecnico dell'Autorità Portuale di Venezia.

**4) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** organismo di diritto pubblico, con esecuzione dell'appalto soggetta al D.lgs.163/2006, al D.P.R. 207/2010.

### **5) OGGETTO DELL'APPALTO**

**5.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:** appalto concernente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per gli "Adeguamenti tecnico funzionali ai fini di security e di controllo del traffico presso i due varchi dell'area portuale di Porto Marghera denominati: Varco Molo A e Varco Azoto", sulla base della progettazione preliminare. CIG 6168121E75, CUP D88F13000170004, validazione del Responsabile del procedimento in data 03/12/2014 a seguito dell'invio, da parte della società RINA Check s.r.l., con nota a prot. APV n. 17542 del 02/12/2014, del "Rapporto Finale di Controllo Tecnico".





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

**5.2) Tipo di appalto:** appalto integrato ai sensi dell'art. 53. comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006.

**5.3) Luogo di esecuzione dei lavori:** Porto Marghera, **codice NUTS:** ITD35

**5.4) Breve descrizione dell'appalto:**

L'oggetto dell'appalto consiste nella redazione della progettazione definitiva acquisita in sede di offerta, sulla base del progetto preliminare redatto da questa Amministrazione a norma dell'art. 168 del D.P.R n. 207 del 05/10/2010, nella redazione della progettazione esecutiva e nell'esecuzione di tutti i lavori necessari per la realizzazione dell'intervento relativo all'adeguamento tecnico funzionale ai fini di security e di controllo del traffico presso i due varchi dell'area portuale di Porto Marghera denominati rispettivamente "varco molo A" e "varco Azoto".

**5.5.) CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** 45213300-6

**5.6) Divisione in lotti:** no

### 6) IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, gli oneri per la progettazione definitiva ed esecutiva ed esclusi gli oneri fiscali ammonta ad euro 700.000,00 (euro settecentomila virgola zerozero), di cui:

- 1) oneri per l'esecuzione dei lavori a corpo pari a euro **652.000,00** (seicento cinquantaduemila//00), da assoggettare a ribasso d'asta;
- 2) oneri per la progettazione definitiva ed esecutiva, pari a euro **33.000,00** (euro trentatremila//00), non soggetti a ribasso d'asta;
- 3) oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza, non soggetti a ribasso, pari ad euro **15.000,00** (euro quindicimila//00).

Gli importi delle lavorazioni di cui si compone l'intervento, sono i seguenti:

lavorazione	categoria	classifica	qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (euro)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	subappaltabile
Impianti tecnologici	OG11	III	si	652.000,00	100,00	prevalente	30%
<b>Totale</b>					<b>100,00</b>		





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Per l'esecuzione del progetto esecutivo sono richieste le sotto indicate classi e categorie individuate sulla base delle elencazioni contenute nel Decreto 31 ottobre 2013, n. 143 (TAVOLA Z-1) e le relative corrispondenze con le categorie di cui all'art. 14 della Legge n. 143/1949:

Descrizione dell'intervento	Importo complessivo stimato per le opere	Categoria/ Destinazione funzionale/ID.Opere/Identificazione delle opere secondo il D.M. n. 143/2013	Corrispondenza con le classi e categorie di cui alla Legge n. 143/1949
Impianti tecnologici	€ 652.000,00	TECNOLOGIE DELL'INFORMAZIONE E DELLA COMUNICAZIONE/Sistemi e reti di telecomunicazione/T.02	III c Impianti
TOTALE	€ 652.000,00		

### 7) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti in possesso dei requisiti di qualificazione prescritti dal successivo paragrafo 13 costituiti da:

a) operatori economici con idoneità individuale di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), e c) (consorzi stabili), dell'articolo 34, comma 1, del Codice;

b) operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti), e-bis (le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete) ed f) (gruppo europeo di interesse economico), dell'articolo 34, comma 1, del Codice, oppure da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 37, comma 8, del Codice;

c) operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'articolo 47 del Codice e di cui all'articolo 62, del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (in prosieguo, Regolamento), nonché del presente disciplinare di gara.

Ai predetti soggetti si applicano le disposizioni di cui agli articoli 36 e 37 del Codice nonché quelle dell'articolo 92 del Regolamento.

Ai sensi dell'art. 53, comma terzo, del D.Lgs.163/2006, gli operatori economici qualificati per l'esecuzione dei lavori devono possedere anche i requisiti prescritti per i progettisti, ovvero avvalersi di progettisti qualificati, da





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

indicare nell'offerta, o partecipare in raggruppamento con soggetti qualificati per la progettazione così come indicato nel punto seguente.

### **8 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- a) le cause di esclusione di cui all'articolo 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter ed m-quater), del Codice;
- b) l'applicazione di una delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art.6 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e ss. mm. ii. oppure l'estensione, negli ultimi cinque anni, nei propri confronti, degli effetti di una delle misure stesse irrogate nei confronti di un convivente;
- c) sentenze, ancorché non definitive, confermate in sede di appello, relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto, ai sensi dell'articolo 67, comma 8, del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e ss. mm. ii.;
- d) l'esistenza di piani individuali di emersione di cui all'articolo 1 bis, comma 14, della legge 18 ottobre 2001, n. 383, come sostituito dal decreto legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito, con modificazioni dalla legge 22 novembre 2002, n. 266.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'articolo 37, comma 7, primo periodo, del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero partecipare alla gara anche in forma individuale qualora gli stessi abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete .

E', altresì, vietato, ai sensi dell'articolo 37, comma 7, secondo periodo, del Codice, ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'articolo 34, comma 1, lettera b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

E' infine vietato, ai sensi dell'articolo 36, comma 5, del Codice, ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'articolo 34, comma 1, lettera c) (consorzi stabili), di partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

---

~~E' fatto obbligo agli operatori economici che intendono riunirsi o si sono riuniti in raggruppamento di indicare in sede di gara, a pena di esclu-~~





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

sione, le quote di partecipazione al raggruppamento, al fine di rendere possibile la verifica dei requisiti percentuali richiesti dall'art. 92 del Regolamento, nonché l'impegno ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto nella percentuale corrispondente; il medesimo obbligo si applica sugli operatori economici che partecipano alla gara in aggregazione di imprese di rete.

Non è ammessa la partecipazione alla gara di quei concorrenti che si avvalgono di progettisti indicati o associati per i quali sussistono:

- a) le cause ostative alla partecipazione indicate nel presente paragrafo;
- b) Le cause di esclusione di cui all'articolo 90, comma 8 del Codice e di cui all'art.253 del Regolamento;
- c) l'inesistenza dei requisiti di cui all'articolo 254 e 255 del Regolamento, rispettivamente in caso di società di ingegneria o di società professionali

**7) DETERMINA A CONTRARRE:** decretazione dell'Autorità Portuale di Venezia n. 962 del 2014.

### **8) TERMINE PER LA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PER REALIZZAZIONE DEI LAVORI:**

**Termine per la redazione della progettazione esecutiva:** giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data dell'apposito ordine di servizio impartito dal responsabile del procedimento.

**Termine per l'esecuzione dei lavori:** giorni 176 (cento settanta sei) naturali e consecutivi *od il minor tempo offerto dall'aggiudicatario in sede di offerta* decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

### **10) EFFETTUAZIONE DEL SOPRALLUOGO E PRESA VISIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA:**

La presa visione della documentazione di gara ed il sopralluogo **sono obbligatori**.

Sarà possibile prendere visione della documentazione di gara per la formulazione dell'offerta, presso gli uffici del responsabile del procedimento siti presso la sede dell'Autorità Portuale di Venezia, in Venezia, Santa Marta – Fabbricato 13 alle ore 10.00 dei giorni di sopralluogo 22/04/2015, 29/04/2015 e 06/05/2015 previa comunicazione a mezzo fax al n. +39 041.533.42.54, all'attenzione del Responsabile del Procedimento, indicando





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

un giorno tra quelli sopra richiamati e allegando copia di un valido documento di identità del legale rappresentante.

Il sopralluogo viene effettuato nei soli giorni stabiliti dall'amministrazione aggiudicatrice.

In tale occasione verrà rilasciato il Verbale di Sopralluogo e sarà possibile ritirare la **lista delle lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dei lavori** sulla base della quale dovrà essere formulata l'offerta.

Il soggetto incaricato dal concorrente della visione della documentazione progettuale dovrà dimostrare la propria titolarità alla rappresentanza tramite delega firmata dal titolare o legale rappresentante del soggetto che intende concorrere.

Il sopralluogo deve essere effettuato da un rappresentante legale o da un direttore tecnico del concorrente, come risultanti da certificato CCIA o da attestazione SOA; può essere fatto anche da soggetto diverso solo se munito di procura notarile o altro atto di delega scritto.

In caso di raggruppamento temporaneo, aggregazione di imprese di rete o consorzio ordinario, sia già costituiti che non ancora costituiti, in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 37 comma 5, del Codice, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un incaricato per tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati, purchè munito delle deleghe di tutti i suddetti operatori.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio di imprese artigiane o consorzio stabile, il sopralluogo deve essere effettuato a cura del consorzio oppure dell'operatore economico consorziato indicato come esecutore dei lavori.

**La mancata effettuazione del sopralluogo sarà causa di esclusione dalla procedura di gara**

Tutti gli elaborati progettuali sono consultabili ed accessibili elettronicamente al seguente link <http://cloud.port.venice.it:5001/fbsharing/eHdZQf7X>

### **11) TERMINE ULTIMO ED INDIRIZZO DI TRASMISSIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA D'APERTURA DELLE OFFERTE:**

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: **entro le ore 12,00 del giorno 25 maggio 2015.**

Le offerte che giungeranno oltre il termine suddetto saranno respinte al mittente.

**Indirizzo di trasmissione: Ufficio Protocollo dell'Autorità Portuale di Venezia, Santa Marta, Fabbricato 13 a Venezia;**





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Lingua in cui devono essere redatte le offerte: italiano

Modalità: secondo quanto previsto nel disciplinare di gara.

Apertura offerte: in seduta pubblica il giorno 26 maggio 2015 alle ore 9.00 presso la sede dell'Autorità suddetta.

**12) PERSONE AMMESSE AD ASSISTERE ALL'APERTURA DELLE OFFERTE:** i legali rappresentanti delle ditte concorrenti di cui al successivo punto 13 oppure i soggetti, uno per ogni ditta concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

### **13) CAPACITA' ECONOMICO FINANZIARIA E CAPACITA' TECNICO ORGANIZZATIVA**

#### **13.1. REQUISITI SPECIALI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

I **concorrenti** devono essere in possesso di **attestazione**, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione in categoria e classifica adeguata, ai sensi dell'articolo 61 del Regolamento, ai lavori da assumere.

I concorrenti possono beneficiare dell'incremento della classifica di qualificazione nei limiti ed alle condizioni indicate all'art. 61, comma 2, del Regolamento.

Per i raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete e per i consorzi di imprese **di tipo orizzontale**, di cui all'art.34, comma 1 lettera d), e), e-bis) e f) del Codice, i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti nel bando di gara devono essere posseduti dalla mandataria o da una impresa consorziata nella misura minima del 40%; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate, ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento.

L'Impresa mandataria in ogni caso dovrà possedere i requisiti in misura maggioritaria.

Per i raggruppamenti temporanei, le aggregazioni di imprese e per i consorzi, **di tipo verticale**, di cui all'art. 34, comma 1, lettera d), e), e-bis f), del Codice, i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti nel bando di gara devono essere posseduti dalla capogruppo nella categoria prevalente; nella categoria scorporata la mandante deve possedere i requi-





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

siti previsti per l'importo dei lavori della categoria, nella misura indicata per l'impresa singola.

I requisiti relativi alle lavorazioni riconducibili alla categoria prevalente e/o alle categorie scorporabili possono essere assunte da un raggruppamento di tipo orizzontale, costituendo un raggruppamento di tipo misto.

Per partecipare alla gara i concorrenti devono essere in possesso di certificazione di qualità UNI EN ISO 9000 rilasciata da soggetti accreditati. Il possesso della certificazione del sistema di qualità deve risultare dall'attestato SOA oppure da documento prodotto in originale o in copia conforme.

In caso di raggruppamento temporaneo, aggregazioni di imprese di rete o consorzio ordinario il requisito deve essere posseduto da tutti gli operatori economici raggruppati ad eccezione delle imprese che assumono lavori di importo per il quale sia sufficiente la qualificazione in classifica II.

In attuazione dei disposti dell'art. 49 del Codice, il **concorrente** singolo o consorziato o raggruppato o aggregato in rete- ai sensi dell'articolo 34 del Codice - può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Ai fini di quanto sopra, dovrà essere fornita - **a pena di esclusione** - in sede di domanda di partecipazione, tutta la documentazione prevista al comma 2 del suddetto articolo 49 del Codice.

Il **concorrente** può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di qualificazione.

Il **concorrente** e l'**impresa ausiliaria** sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito - **a pena di esclusione** - che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.







## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

### 13.2 REQUISITI SPECIALI PER LA PROGETTAZIONE

I concorrenti devono, inoltre, essere in possesso dei requisiti previsti per l'affidamento dei servizi di progettazione di cui all'articolo 267 del Regolamento (*Affidamento dei servizi di importo inferiore a 100.000 €*), documentati, qualora siano in possesso della qualificazione per progettazione e per costruzione, sulla base della attività di progettazione della propria struttura tecnica o, nel caso in cui lo staff interno non abbia i suddetti requisiti, di progettisti indicati o associati e, qualora i concorrenti siano in possesso della qualificazione di sola costruzione, esclusivamente sulla base della attività di progettazione di progettisti indicati o associati.

Trattandosi di spese di progettazione di importo inferiore ad € 100.000,00, si richiede il possesso dei seguenti requisiti:

- 1) espletamento, negli ultimi dieci anni, di servizi di ingegneria e architettura relativi a lavori di importo complessivo pari ad € 652.000,00 (euro seicento cinquantaduemila//00) ed appartenenti alla classe III e categorie c di cui alla Legge n. 143/1949.

Sono valutabili i servizi di cui all'articolo 263, comma 2, del Regolamento.

Ai sensi dell'art. 90, comma 7 del D.lgs. n. 163/2006, indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario dell'incarico di progettazione, lo stesso deve essere espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di presentazione dell'offerta con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali, deve inoltre essere indicata la persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.

Ai sensi dell'articolo 90, comma 7, del codice, i raggruppamenti temporanei previsti dallo stesso articolo 90, comma 1, lettera g), del codice devono prevedere quale progettista la presenza di almeno un professionista laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione Europea di residenza. Ferma restando l'iscrizione al relativo albo professionale il progettista presente nel raggruppamento può essere:

- a) con riferimento ai soggetti di cui all'articolo 90, comma 1, lettera d), del codice, un libero professionista singolo o associato;





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

- b) con riferimento ai soggetti di cui all'articolo 90, comma 1, lettere e) ed f), del codice, un amministratore, un socio, un dipendente, un consulente su base annua che abbia fatturato nei confronti della società una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA;
- c) con riferimento ai soggetti di cui all'articolo 90, comma 1, lettera f-bis), del codice, un soggetto avente caratteristiche equivalenti, conformemente alla legislazione vigente nello Stato membro dell'Unione europea in cui è stabilito il soggetto di cui all'articolo 90, comma 1, lettera f-bis), del codice, ai soggetti indicati alla lettera a), se libero professionista singolo o associato, ovvero alla lettera b), se costituito in forma societaria.

Si precisa che per servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria si intendono quelli definiti dall'art. 252 D.P.R. n. 207/2010 limitatamente alla redazione del progetto preliminare, del progetto definitivo e del progetto esecutivo; il decennio di riferimento si calcola riferendosi alla data di pubblicazione del presente bando; per servizi svolti nel decennio devono intendersi, quelli iniziati, ultimati e approvati in detto periodo, ovvero la parte di essi ultimata ed approvata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente.

nel caso dei consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, costituiti ai sensi dell'articolo 90, comma 1, lettera h), del D. Lgs n. 163/2006, questi si qualificano, per la dimostrazione dei requisiti attraverso i requisiti dei consorziati; possono avvalersi anche dei requisiti maturati dalle singole società che partecipano al consorzio stabile nei cinque anni precedenti alla costituzione del consorzio stabile e comunque entro il limite di dieci anni precedenti la pubblicazione del bando di gara. I consorzi stabili sono tenuti agli obblighi di comunicazione imposti dall'articolo 254 del D.P.R. n. 207/2010;

#### 14) CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da:

1. cauzione provvisoria, come definita dall'art. 75 del D.lgs. n. 163/2006 e stabilita nella misura di **€ 14.000,00** e costituita, a scelta del concorrente:





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

a) contanti o titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso la Banca Popolare di Verona – S.Geminiano e S.Prospiero S.p.A. – Agenzia Fondamenta Santa Chiara, S. Croce n. 515 – 30135 Venezia IBAN: IT87Z0518802002000000030210, a titolo di pegno a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;

b) fideiussione bancaria o polizza assicurativa o fideiussione rilasciata dagli intermediari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

Tale cauzione deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta con l'impegno del garante a rinnovare la garanzia per ulteriori 120 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura.

L'offerta di cui sopra va altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 del D.lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario.

All'atto della stipula del contratto l'aggiudicatario deve prestare:

- a) la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 113 del Codice e dall'art. 123 del Regolamento;
- b) la **polizza di responsabilità civile e professionale del progettista**, ai sensi dell'art.111 del Codice e 269 del Regolamento;
- c) la **polizza assicurativa** di cui all'articolo 129, comma 1, del Codice e di cui all'articolo 125, comma 1 del Regolamento, per una somma assicurata:

**per i danni di esecuzione: l'importo della somma assicurata corrisponde all'importo del contratto;**

**per la responsabilità civile verso terzi: pari al cinque per cento della somma assicurata per le opere con un minimo di 500.000,00 ed un massimo di 5.000.000,00 di euro;**

### 15) MODALITA' ESSENZIALI DI FINANZIAMENTO E DI PAGAMENTO:

L'appalto è cofinanziato con fondi TENT-T – ANNA 2012-EU-21019-S.

Il pagamento delle prestazioni contrattuali, ai sensi dell'art.53, comma 4, 1° periodo del Codice è previsto "a corpo".





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

La contabilità dei lavori sarà effettuata, ai sensi della parte II, titolo IX, del Regolamento, sulla base delle percentuali dei gruppi di lavorazioni ritenute omogenee; agli importi degli stati di avanzamento (SAL) sarà aggiunto, in proporzione dell'importo dei lavori eseguiti, l'importo degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza; le rate di acconto saranno pagate con le modalità previste dal capitolato speciale d'appalto; la tabella dei gruppi di lavorazioni ritenute omogenee sarà inserita nel contratto di appalto.

Per quanto attiene ai pagamenti, trova applicazione l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n.136 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

**16) PERIODO DI TEMPO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE E' VINCOLATO ALLA PROPRIA OFFERTA:** L'offerta è vincolante per 180 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte stesse, ai sensi dell'art. 11, comma 6 del D.lgs. n. 163/2006. La stazione appaltante si riserva la facoltà di richiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

**17) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:**

L'aggiudicazione avverrà alla migliore **offerta economicamente più vantaggiosa** determinata da una **commissione giudicatrice**, nominata dalla stazione appaltante ai sensi dell'articolo 84 del Codice, sulla base dei criteri e sotto-criteri di valutazione e relativi pesi e sotto-pesi indicati nel presente bando di gara, mediante il **metodo aggregativo compensatore** di cui all'allegato G al **Regolamento**. Il prezzo offerto deve essere determinato mediante **offerta a prezzi unitari** tramite compilazione delle **liste delle lavorazioni e forniture** previste in appalto e con le modalità previste nel presente disciplinare di gara e deve essere, comunque, inferiore a quello posto a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza. La determinazione dei coefficienti variabili tra zero ed uno, necessari per applicare il metodo aggregativo compensatore, sarà effettuata secondo i criteri e le formule indicate nel disciplinare di gara.

	<b>ELEMENTI DI NATURA TECNICO – QUALITATIVA</b>			
	VALUTAZIONE DEL PROGETTO IN RELAZIONE A IMPIANTI TECNOLOGICI			
1				44
	1.1	SISTEMA LETTURA OCR TARGHE (ANPR)	14	





AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA

	1.2	SISTEMA DI LETTURA TITOLO DI ACCESSO PERSONE, SISTEMA INTERFONO, SISTEMA DI INFRASTRUTTURA DI RETE, POSTAZIONI OPERATORE:	12	
	1.3	SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA	12	
	1.4	SISTEMA OPZIONALE DI RILEVAMENTO SAGOME VEICOLARI	6	
2	VALUTAZIONE DEL PROGETTO IN RELAZIONE AD OPERE CIVILI ED INFRASTRUTTURE, ARMADI: SOLUZIONE PROPOSTA			6
3	VALUTAZIONE DEL PROGETTO IN RELAZIONE ALLE CARATTERISTICHE DI INTEGRAZIONE TRA I SISTEMI TECNOLOGICI PROPOSTI			12
4	QUALITA' DEI SERVIZI FORNITI			
	4.1	PIANO DI LAVORO ED ESPERIENZA NEL SETTORE	8	
	4.2	SERVIZIO DI AVVIAMENTO ED AFFIANCAMENTO ALL'AVVIAMENTO	6	14
<b>ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA</b>				
5	OFFERTA TEMPORALE – riduzione unica del tempo utile per ultimare tutti i lavori dell'appalto			4
6	PREZZO (ribasso percentuale sugli importi a base di gara per l'esecuzione dei lavori, al netto degli oneri di sicurezza)			20

**18) VARIANTI:** non sono ammesse offerte in variante.

**19) UTERORI INFORMAZIONI:**



## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Si precisa, altresì, che si applicheranno le seguenti disposizioni.

E' fatto obbligo ai concorrenti, pena l'esclusione, di effettuare il versamento del **contributo dovuto all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici**, ai sensi della Legge n. 266/2005, pari ad € 70,00 CIG 616812E75

E' ammesso l'**avalimento** ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 163/2006, solo in caso di carenza dei requisiti di qualificazione nella categorie di lavori richieste dal presente bando di gara.

Non sono ammessi a partecipare alle gare soggetti privi dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 38 del D.lgs. 163/2006.

Si procederà all'aggiudicazione, anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art.86, comma 3 del Codice.

E' in ogni caso facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, o se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

L'offerta vincolerà il concorrente per almeno 180 giorni dal termine indicato nel bando per la scadenza della presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante.

In caso d'offerte uguali si procederà per sorteggio.

Si procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse secondo le modalità previste dall'art. 86, comma 2 e dall'articolo 87 del Codice; resta comunque ferma la facoltà di cui all'articolo 86, comma 3, del Codice.

Fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti e l'ipotesi di differimento espressamente concordata con l'aggiudicatario, il contratto di appalto verrà stipulato nel termine di 60 giorni che decorre dalla data in cui l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace.

La stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

Nel caso che le "Informazioni Antimafia" di cui all'art. 91 d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, abbiano dato esito positivo, il contratto è risolto di diritto e sarà applicata una penale a titolo di liquidazione forfettaria dei danni nella misura del 10% del valore maturato del contratto, salvo il maggior danno. Tale penale sarà applicata senza ulteriori formalità e costituirà fondo risarcitorio a fronte dei maggiori costi e tempi derivanti dalle attività conseguenti dalla risoluzione.





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Le spese relative alla stipulazione del contratto e le spese relative alla pubblicazione del bando sui quotidiani nazionali, secondo le modalità di cui all'articolo 66, comma 7, secondo periodo, del Codice, sono a carico dell'aggiudicatario; le spese relative alla pubblicazione dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Il progetto definitivo sarà sottoposto all'approvazione finale. Entro dieci giorni dall'aggiudicazione definitiva, il responsabile del procedimento avvia le procedure per l'acquisizione dei necessari eventuali pareri e per l'approvazione del progetto definitivo presentato in sede di gara. In tale fase l'affidatario provvede, ove necessario, ad adeguare il progetto definitivo alle eventuali prescrizioni susseguenti ai suddetti pareri, senza che ciò comporti alcun compenso aggiuntivo a favore dello stesso. Qualora l'affidatario non adegui il progetto definitivo entro la data perentoria assegnata dal responsabile del procedimento, non si procede alla stipula del contratto e si procede all'annullamento dell'aggiudicazione definitiva e ad interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, al fine di procedere ad una nuova aggiudicazione; si provvede all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente, escluso l'originario aggiudicatario.

Questa Autorità si riserva la facoltà di applicare le disposizioni previste dall'articolo 140 del D.lgs. 163/2006.

Quest'Autorità, in caso di fallimento dell'appaltatore o di risoluzione del contratto ai sensi degli articoli 135 e 136 del D.lgs. n. 163/2006, si riserva la facoltà di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dell'opera.

L'appalto non è divisibile.

Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata.

Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in valuta diversa, devono essere convertiti in euro.

La contabilità dei lavori sarà effettuata, ai sensi della parte II, titolo IX del del D.P.R. 207/2010; agli importi degli stati di avanzamento (SAL) sarà sommato il corrispettivo degli oneri di sicurezza contabilizzato a misura.





## AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi dell'art. 91 e dell'art. 118 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.

Si rende noto che la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale ex art.38 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., di idoneità professionale ex art. 39 del citato decreto avverrà, ai sensi dell'art.6-bis del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. e della deliberazione dell'Autorità di Vigilanza per i contratti Pubblici n.111 Adunanza del 20.12.2012, **attraverso l'utilizzo dell'AVCPass**. Tutti i soggetti interessati alla procedura, pertanto, devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato – AVCPass) secondo le istruzioni ivi contenute. Si rinvia alla citata deliberazione n.111/2012 per ogni dettaglio operativo.

I pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore o cottimista saranno effettuati dall'affidatario che è obbligato a trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute a garanzie effettuate. La mancata trasmissione delle fatture quietanzate o la irregolarità dei DURC comporterà la sospensione del pagamento all'appaltatore.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

Il presente Bando e il Disciplinare di gara sono consultabili sul sito dell'Autorità Portuale di Venezia: [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it), alla sezione Amministrazione Trasparente, dove verranno altresì pubblicate eventuali ulteriori informazioni/chiarimenti in merito allo svolgimento della procedura aperta.

L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'Accordo sugli appalti pubblici (APP)

L'organo competente per le procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.

Venezia, 25 febbraio 2015

IL PRESIDENTE  
Prof. Paolo Costa

