



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Venezia, **23 MAR. 2015**
Prot. 46420-GARE-DTEC/4793

PROTOCOLLO APV U 0004793.23-03-2015

Responsabile procedimento

Dott. Ing. Nicola Torricella

Area di competenza

Area Gare e Appalti

Autorità Portuale di Venezia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



Spett.le OICE
Associazione delle organizzazioni
di ingegneria, architettura
e di consulenza tecnico-economica.
Via Flaminia, 388
00196 Roma
Trasmissione a mezzo pec all'indirizzo:
oice.associazione@pec.it
alla c.a.: Ing. Patrizia Lotti

e p.c. Spett.le ANAC
Autorità Nazionale Anticorruzione
via M. Minghetti, 10
00187 Roma
Trasmessa per pec all'indirizzo:
protocollo@pec.anticorruzione.it

**Publicazione sul sito APV sezione
AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE**

Procedura aperta comunitaria per l'appalto dei servizi di progettazione definitiva dei lavori di realizzazione del banchinamento della sponda sud del canale industriale ovest – I stralcio al porto di Venezia. Cig 6114004BB3

In riscontro della nota in oggetto, ad ogni buon conto allegata alla presente (prot. APV n. 4694 del 19/03/2015), si rappresenta quanto segue.

Nella redazione della *lex specialis* della procedura aperta in oggetto, tenuto conto che l'art. 64, comma 4-bis, del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, come noto, attribuisce all'Autorità Nazionale Anticorruzione il compito di elaborare specifici modelli (bandi-tipo) sulla base dei quali le stazioni appaltanti sono tenute a predisporre i propri bandi di gara, la scrivente si è scrupolosamente attenuta alle prescrizioni del "Mod. 4 Procedura aperta, esecuzione e progettazione, art.53, c.2, lett.c", presente sul sito dell'ANAC, nella sezione di "Consultazione on line" relativa ai Bandi-Tipo per l'affidamento di lavori pubblici di importo superiore a 150.000 euro nei settori ordinari. Detto modello risultava l'unico bando-tipo disponibile al momento della stesura di quello in parola.



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Il succitato "Mod. 4" mette a disposizione degli Enti Pubblici e delle Pubbliche Amministrazioni il modello-tipo di "DISCIPLINARE DI GARA - PROCEDURA APERTA PER APPALTO DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI SULLA BASE DELLA PROGETTAZIONE PRELIMINARE (art.53, comma 2, lett. C) del D.lgs. 12 aprile 2006, n.163)", da adottare per la predisposizione della relativa documentazione di gara e costituisce l'unico modello-tipo disponibile che contempli, al suo interno, disposizioni in merito alla valutazione dei Requisiti speciali per la progettazione (Par. 7.2 del modello), in quanto la Determinazione n. 4 del 25 febbraio 2015 "Linee guida dei servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria" nulla innova in merito.

Sempre all'interno della sezione di consultazione dei Bandi-Tipo per l'affidamento di lavori pubblici di importo superiore a 150.000 euro nei settori ordinari, risulta presente la nota di codesta rispettabile Associazione che, tra le altre, esprime le medesime osservazioni, circa i requisiti speciali per la progettazione ed, in particolar modo, dell'applicazione dei "coefficienti di riduzione" (contemplati alla lettera e) del par. 7.2 del summenzionato modello) trasmesse alla scrivente; tuttavia, allo stato degli atti non risulta che l'ANAC abbia provveduto alla modifica o al recepimento delle predette osservazioni.

In aggiunta e parimenti con i principi assunti nel bando tipo preso a riferimento, lo scrivente ha ritenuto opportuno l'utilizzo dei predetti coefficienti riduttivi per la valutazione dei requisiti speciali per la progettazione, in considerazione dell'oggetto del Bando ed altresì a garanzia di una migliore qualità del servizio, che riguarda esclusivamente la redazione del progetto definitivo; infatti non è riscontrabile alcuna disposizione di legge che vieti l'applicazione dei coefficienti riduttivi in argomento.

Pertanto, la scrivente non individua alcuna motivazione che legittimi la revisione della documentazione di gara e la conseguente riapertura dei termini di scadenza di presentazione delle offerte.

Distinti saluti.

Allegati c.s.

Il Responsabile unico del procedimento
Dot. Ing. Nicola Torricella

Autorità Portuale di Venezia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008





Associazione delle organizzazioni di ingegneria,
di architettura e di consulenza tecnico-economica



Presidente

Roma, 19 marzo 2015
ns. rif.: MCM/prot. n. 45

Egregio Signore
Ing. Nicola TORRICELLA
Direttore Tecnico e Responsabile del Procedimento
AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 VENEZIA (VE)

e p.c. ANAC
Via Minghetti, 10
00187 ROMA

Oggetto: Servizio di progettazione definitiva dei lavori di realizzazione del
banchinamento della sponda sud del canale industriale ovest - I stralcio al
Porto di Venezia

Egregio Ingegnere,

in relazione alla gara in oggetto, anche su segnalazione di Associati interessati a partecipare, desidero formulare alcune osservazioni in merito ad alcuni punti indicati negli atti di gara.

Mi riferisco alla risposta al quesito n. 3 pubblicata sul sito in cui viene specificato che, in riferimento al paragrafo 16 sui requisiti minimi di carattere economico finanziario e tecnico organizzativo, l'applicazione dei coefficienti indicati nel bando è corrispondente a quanto contenuto nel modello 4 ANAC relativo ai bandi tipo per affidamento di lavori pubblici di importo superiore a 150.000,00 euro.

Innanzitutto va rilevato che il suddetto modello non può essere considerato un valido riferimento per l'appalto in oggetto, dal momento che quest'ultimo riguarda l'affidamento di servizi, nel caso specifico progettazione, mentre il modello ANAC attiene all'affidamento di lavori, ancorché in "appalto integrato". Inoltre va rilevato che



Representing
FIDIC in Europe



nella normativa vigente non è rinvenibile alcun supporto normativo, né nel Dpr 207/2010, né negli atti dell'ANAC (determina n. 5/2010 e determina 4/2015), sulle linee guida per servizi di architettura e ingegneria, né ancora nel Codice dei contratti. In tutti questi atti non viene prevista alcuna applicazione di coefficienti riduttivi in fase di requisiti di partecipazione.

Alla luce di quanto esposto, Le sarò pertanto grata se vorrà considerare una proroga della scadenza delle offerte, nonché una modifica o chiarimento delle suddette clausole, conformemente alla normativa vigente, al fine di consentire la più ampia partecipazione alla gara ed evitare possibili contenziosi.

Nel ringraziarLa per l'attenzione riservata a questa mia, rimango in attesa di un cortese e urgente cenno di riscontro e porgo distinti saluti.



Ing. Patrizia Lotti