



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

APPALTO CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL NODO VIABILISTICO DI MALCONTENTA SULLA BASE DEL PROGETTO PRELIMINARE-1° STRALCIO -PRIMA FASE

DISCIPLINARE DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA

1. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione dovrà, pena l'esclusione dalla gara:

- 1) pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio ed all'indirizzo di cui al punto 11 del bando di gara; sarà altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio, all'Ufficio Protocollo della stazione appaltante sito in Venezia, Santa Marta, Fabbricato 13, dalle ore 08.30 alle ore 12.30 dal lunedì al venerdì, escluso il sabato.
- 2) essere idoneamente sigillato in modo tale che non possa essere violato il principio di segretezza delle offerte, timbrato, controfirmato sui lembi di chiusura e dovrà recare all'esterno oltre l'intestazione del mittente e l'indirizzo dello stesso con numero di telefono e fax, la dicitura "PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER IL NODO VIABILISTICO DI MALCONTENTA SULLA BASE DEL PROGETTO PRELIMINARE – 1° STRALCIO-PRIMA FASE."





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

contenere al suo interno 3 buste, a loro volta sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente:

1. "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"
2. "B – OFFERTA TECNICA".
3. "C – OFFERTA ECONOMICA, RIDUZIONE DEL NUMERO DEI GIORNI PER L' ESECUZIONE

Il recapito tempestivo del plico, indipendentemente dalla modalità utilizzata, sarà incumbente ad esclusivo rischio del mittente, il quale non potrà sollevare eccezione alcuna ove, per qualsiasi motivo, il plico non dovesse pervenire in tempo utile. Le offerte che giungeranno oltre il termine previsto saranno respinte

BUSTA "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA": nella busta dovranno, a pena di esclusione, essere presenti i documenti di seguito indicati nel rispetto delle modalità richieste nei punti corrispettivi:

A.1) "Schema di contratto", "Capitolato Prestazionale" e "Prime indicazioni dei piani di sicurezza", a pena di esclusione, timbrati e firmati su ogni foglio in segno d'accettazione, dal legale rappresentante o direttore tecnico dell'Impresa. L'Amministrazione si riserva la facoltà di far regolarizzare i documenti di cui sopra per l'eventuale mancanza della firma su qualche pagina.

A.2) attestazione di qualificazione SOA in originale, a pena di esclusione, in corso di validità, per le categorie e le classifiche adeguate ai lavori da assumere, da cui risulti altresì il possesso del sistema di qualità (o fotocopia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia del documento di identità dello stesso).

Nel caso di concorrenti costituiti da imprese già associate o da associarsi, ciascuna impresa dovrà presentare la propria attestazione in originale o copia autentica (o fotocopie con le modalità di cui sopra).

A.3) Certificato del sistema di qualità aziendale UNIEN ISO 9000 dell'impresa esecutrice dei lavori (in caso di ATI il requisito deve essere posseduto da ciascuna impresa esecutrice dei lavori costituente l'ATI).





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

A.4) domanda di partecipazione alla gara, a pena di esclusione, su carta legale debitamente bollata, redatta usando il “**modello 1- Istanza di partecipazione e dichiarazione unica**”, che deve essere sottoscritta dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo.

Nel caso di concorrente costituito da Raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituito, la domanda dovrà essere presentata e sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il predetto Raggruppamento o consorzio.

La domanda potrà essere presentata e sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso si dovrà allegare la relativa procura in originale o copia autenticata nei modi di legge.

A pena di esclusione la sottoscrizione dovrà essere autenticata o, in alternativa, ad essa dovrà essere allegata fotocopia di un valido documento di identità del/dei sottoscrittore/i.

La domanda di partecipazione include l'indicazione dei “costi relativi alla sicurezza” nonché la “Dichiarazione sostitutiva” con la quale il legale rappresentante della ditta offerente od un suo procuratore, sotto la propria responsabilità e consapevole delle conseguenze di cui all'art. 76 del D.P.R. 445/2000, in caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci:

1. dichiara per l'impresa e come legale rappresentante di non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 38, comma 1, lettere a), b), c) d), e), f), g), h), i), m), m bis), m ter) ed m quater) del D.lgs. 163/2006, come specificato nel “Modello 1”.

2. indica anche tutte le eventuali condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione, ai sensi dell'art. 38, comma 2, D.lgs. 163/2006. Ai fini del comma 1, lettera c) dell'art. 38 del

¹ Per “costi relativi alla sicurezza” si intendono i costi di sicurezza c.d. ex lege, vale a dire quelli per l'esecuzione in sicurezza, a norma del D.Lgs. 81/2008, di ogni singola lavorazione compresa nell'appalto e già ricompresi nei relativi prezzi unitari (es. formazione, informazione, sorveglianza sanitaria, DPI necessari all'esecuzione ordinaria delle varie lavorazioni, etc.). Tali costi, peraltro, non coincidono con l'importo degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, già quantificati dalla stazione appaltante ed indicati nel bando di gara.





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

D.Lgs. n. 163/2006, il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione.

3. Ai fini del comma 1, lettera m-quater) dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, il concorrente allega, alternativamente, :

- a) la dichiarazione di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente
- b) la dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovino, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente
- c) la dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta.

4. indica (vedi **N.B.** Segnalato a pag. 6 del bando di gara) :

- a) i **progettisti** in possesso dei requisiti previsti dal bando di gara per la progettazione esecutiva cui intende affidare detta prestazione, **personalmente responsabili** dell'espletamento dei servizi;
- b) il **professionista incaricato del coordinamento** in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione,
- c) il **professionista incaricato dell'integrazione** tra le varie prestazioni specialistiche

specificando per ciascuno come segue:

- se dipendente dell'impresa: cognome, nome, luogo di nascita, estremi di iscrizione all'Albo Professionale;
- se liberi professionisti singoli: cognome e nome, luogo e data di nascita, partita IVA, estremi di iscrizione all'Albo Professionale, sede e numero di fax dello studio professionale.
- Se studi associati: cognome e nome, luogo e data di nascita, partita IVA, estremi di iscrizione all'Albo Professionale, sede e numero di fax dello studio associato.
- Se società di professionisti e società di ingegneria: denominazione della società, forma giuridica, sede legale, numero di fax, partita IVA, nominativo, luogo e data di nascita di tutti soggetti muniti di





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

poteri di rappresentanza, iscrizione alla C.C.I.A.A. (o al corrispondente registro commerciale per le società stabilite in altro Stato) ed i relativi estremi

- se consorzi stabili di società di professionisti e società di ingegneria:
 - denominazione del consorzio, sede legale, numero di fax, partita IVA, nominativo, luogo e data di nascita di tutti i soggetti muniti di poteri di rappresentanza, iscrizione alla C.C.I.A.A. (o al corrispondente registro commerciale per le società stabilite in altro Stato) ed i relativi estremi,
 - denominazione, sede legale e partita IVA di ciascuna società consorziata,
 - indicazione dei consorziati per i quali il consorzio concorre.

5. Attesta il possesso dei requisiti di cui al punto 13.1) del bando, in capo al/ai progettista/i sopraindicato.

6. attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che potranno influire sulla sua esecuzione;

7. dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel bando di gara, nel disciplinare di gara, nello schema di contratto, nel capitolato prestazionale, nelle prime indicazioni per la stesura dei piani sicurezza, nei grafici di progetto;

8. attesta di essersi recato sul posto dove si dovranno eseguire i lavori;

9. attesta di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti i lavori;

10. attesta di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dei lavori, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta eco-





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

nomica presentata, fatta salva l'applicazione delle disposizioni dell'articolo 133 del D.lgs. 163/2006;

11. attesta di avere effettuato uno studio approfondito del progetto, di ritenerlo adeguato e realizzabile per il prezzo corrispondente all'offerta presentata;

12. dichiara che le analisi geotecniche e ambientali fornite dalla stazione appaltante sono congrue e sufficienti per l'espletamento dell'opera e si impegna a non contestarne la congruità.

13. attesta di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare nei lavori, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione degli stessi;

14. indica il numero di fax, al quale andranno inviate tutte le comunicazioni ai sensi dell'art.79 del D.Lgs. n. 163/2006;

15. dichiara di accettare l'eventuale consegna dei lavori sotto riserva di Legge, nelle more della stipulazione del contratto.

Per i concorrenti non stabiliti in Italia la Dichiarazione sostitutiva dovrà essere resa in maniera equivalente a quanto sopra indicato e le stazioni appaltanti si riservano la facoltà di chiedere ai concorrenti i necessari documenti probatori potendo altresì chiedere la cooperazione delle autorità competenti.

A.5) Viene resa da:

- in caso di professionista singolo viene resa dallo stesso,
- in caso di studio associato da ciascun componente,
- in caso di società tra professionisti o società di ingegneria, dal legale rappresentante della stessa,
- in caso di raggruppamento temporaneo costituito dai soggetti di cui alle lettere d), e), f), f-bis) ed h) del comma 1, dell'art. 90 del D.Lgs. n. 163/2006, da ciascun componente il raggruppamento,

la dichiarazione sostitutiva con la quale il **progettista indicato od associato** attesta/dichiara:



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

- a) il possesso di un fatturato globale per servizi di cui all'art.252 del DPR 207/2010 espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti alla pubblicazione del bando di gara per un importo pari a 1.396.221,90;
- b) di aver espletato negli ultimi dieci anni di servizi di progettazione preliminare e/o definitiva e/o esecutiva di cui all'art. 252 del DPR 207/2010, in qualità di progettista incaricato , relativi a lavori appartenenti a classi e categorie seguenti per gli importi di seguito specificati:
- VI a per un importo pari a 10.316.736,98 €
 - IX a per un importo pari a 1.016.994,87 €;
- c) aver espletato negli ultimi dieci anni due servizi di punta fra i servizi di progettazione preliminare e/o definitiva, in qualità di progettista incaricato, relativi a lavori riferiti alle tipologie di lavori analoghi a quelli oggetto dell'affidamento, appartenenti alle classi e categorie seguenti, per gli importi di seguito specificati:
- VI a per un importo globale dei lavori non inferiore a 4.126.694,79 €
 - IX a per un importo globale dei lavori non inferiore a 406.797,95 €;

NB: La dichiarazione di cui alle precedenti lettere b) e c) dovrà essere resa elencando in allegato esclusivamente i servizi relativi a lavori appartenenti alle classi e categorie sopra elencate indicando i seguenti elementi: committente; estremi dell'incarico; oggetto della prestazione; importo dei lavori delle succitate classi e categorie, con valori attualizzati in base alla normativa vigente; livello di progettazione; ruolo svolto dal concorrente, con indicazione della quota di partecipazione in caso di raggruppamento temporaneo; periodo di esecuzione della prestazione.

- d) (in caso di progettazione esterna) l'insussistenza delle situazioni contemplate dall'art. 38 del D.lgs.163/2006;
- e) l'osservanza dei limiti di cui all'art. 253 del D.P.R. n. 204/2010;
- f) (per le società tra professionisti) di possedere i requisiti previsti dall'art. 255 del D.P.R. n. 207/2010;
- g) (per le società di ingegneria) di possedere i requisiti previsti dall'art. 254 del D.P.R. 207/2010;
- h) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili ovvero di non essere assoggettato agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla Legge n. 68/1999;





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

- i) (per le società di ingegneria) l'inesistenza di forme di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con altri concorrenti partecipanti alla gara;
- j) (per i raggruppamenti temporanei di imprese), ai sensi dell'art. 253, comma quinto, del D.P.R. 207/2010, la presenza di un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione; a tal riguardo si precisa che il progettista presente nel raggruppamento può essere nel caso di studio professionale singolo o associato, di società di professionisti e di società di ingegneria, è sufficiente la presenza del giovane professionista all'interno dell'organico in qualità di amministratore, di socio, di dipendente, di consulente su base annua con rapporto esclusivo di collaborazione coordinata e continuativa. La presenza del giovane professionista all'interno del raggruppamento temporaneo di professionisti può essere assicurata in forma indiretta, anche mediante rapporto di collaborazione con incarico specifico per la singola gara;
- k) l'impegno a costituire, in caso di aggiudicazione, polizza assicurativa per la responsabilità civile e professionale nella progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi dell'art. 111 del D.lgs. 163/2006.

A.6) la **dichiarazione** contenuta nel "Modello 5", attestante l'**avvenuto pagamento del progettista** secondo le modalità indicate alla lettera c) del punto 13.3 del bando di gara, e, a pena di esclusione, il relativo documento indicato.

A.7) la **dichiarazione sostitutiva**, a pena di esclusione, ai sensi dell'**art. 38, comma 1, lettere b), c) ed m-ter)** del **D.lgs. 163/2006**, in conformità al "Modello 1-a", da parte di:

- ♣ il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale
- ♣ i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo
- ♣ i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice
- ♣ gli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio

A.8) la **dichiarazione relativa ai soggetti cessati**, ai sensi dell'**art. 38, comma 1, lettera c)**, **D.lgs. 163/2006**, in conformità al Modello 1-b, per tutti i sog-





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

getti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara; nel caso non vi siano soggetti cessati dalle cariche societarie indicate nell'art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. n. 163/2006 nell'ultimo anno, il Modello 1-b deve essere presentato barrato e firmato e comunque tale condizione va espressamente dichiarata, a pena di esclusione;

A.9) Le Imprese che occupano non più di 15 dipendenti, ovvero quelle che occupano da 15 a 35 dipendenti e che non abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000, dovranno presentare, a pena di esclusione, apposita dichiarazione nella quale attestano la propria condizione di non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla Legge n. 68/99, recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili";

Le Imprese che occupano più di 35 dipendenti, ovvero quelle che occupano da 15 a 35 dipendenti e che abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000, dovranno presentare, a pena di esclusione, apposita dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili ai sensi dell'art. 17 della legge n. 68/99;

In caso di Raggruppamento temporaneo o consorzio o GEIE già costituito o da costituirsi la dichiarazione di cui punto A.6) deve essere presentata da tutti i concorrenti che costituiscono o che costituiranno l'associazione o il GEIE e in caso di consorzi anche dall'impresa/e per cui il consorzio concorre.

A.10) dichiarazione con la quale il concorrente indica **quali lavori o parti di opere appartenenti alla categoria prevalente o a quelle scorporabili intende, ai sensi dell'articolo 118 del D.lgs. 163/2006, eventualmente subappaltare o concedere a cottimo ed in relazione alla progettazione ai sensi dell'art. 91 comma 3 del D.Lgs. 163/2006 (Modello 3).**

A.11) (nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.lgs.163/2006):

dichiarazione, a pena di esclusione, in cui il consorzio indica per quale consorziato concorre; nei confronti di quest'ultimo opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. In caso di aggiudicazione il soggetto assegnatario dell'esecuzione dei lavori non potrà essere diverso da quello indicato;





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

A.12) Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio o GEIE non ancora costituiti, dichiarazione, a pena di esclusione, sottoscritta dal legale rappresentante di ogni impresa concorrente attestante:

1. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione della gara, sarà conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
2. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;

A.13) In alternativa, nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio o GEIE già costituiti: mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, oppure l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE, a pena di esclusione;

A.14) (nel caso di raggruppamento o consorzio o GEIE costituito o da costituirsi) dichiarazione in cui, a pena di esclusione, si deve indicare:

1. Il tipo di Raggruppamento;
2. la quota di partecipazione di ciascuna impresa al Raggruppamento.

A.15) quietanza, a pena di esclusione, in originale del versamento della cauzione provvisoria di cui al punto 12 del bando di gara oppure fidejussione bancaria o polizza assicurativa o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n° 385; tali documentazioni devono essere redatti in conformità agli schemi per le polizze tipo adottati con D.M. 2 marzo 2004, n, 123;

A.16) dichiarazione (anche contestuale alla quietanza suddetta), a pena di esclusione ai sensi dell'art. 75, comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, di un istituto bancario, oppure di una compagnia di assicurazione oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n° 385 contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fidejussione bancaria ovvero una polizza assicurativa fideiussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante, valida fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio e comunque con validità





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

non inferiore a dodici mesi dalla data del rilascio del certificato di regolare esecuzione;

(N.B. Tale dichiarazione deve essere allegata, a pena di esclusione, solo qualora la cauzione provvisoria di cui al punto A.15 non sia presentata in conformità agli schemi per le polizze tipo adottati con D.M. 2 marzo 2004, n.123)

A.17) verbale di Sopralluogo, a pena di esclusione, ("Modello 9") rilasciato dall'Autorità Portuale al momento della visita, attestante che l'Impresa ha preso visione dello stato dei luoghi dove devono essere eseguiti i lavori nonché degli elaborati di progetto; in caso di raggruppamento temporaneo di imprese è necessario e sufficiente che il sopralluogo sia effettuato dall'impresa qualificata come mandataria.

A.18) certificato d'iscrizione al Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A., con menzione di non fallimento e dicitura antimafia ai sensi del DPR 252/1998 a pena di esclusione, in originale o in copia conforme all'originale, rilasciato in data non anteriore a sei mesi.

A.19) comprova dell'avvenuto pagamento di 200,00 €, a pena di esclusione, del contributo all' "Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici", nel rispetto delle istruzioni operative presenti sul sito dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al seguente indirizzo <http://www.autoritalavoripubblici.it/riscossioni.htm> ai sensi della deliberazione 21 dicembre 2011 e delle istruzioni in vigore dal 01.01.2011. CIG (codice identificativo gara): 4063356372.

In caso di Raggruppamento temporaneo o consorzio o G.E.I.E. già costituito o da costituirsi le dichiarazioni di cui ai punti **A.2, A.3, A.4, A.5, A.7, A.8, A.9** ed **A.18** del presente disciplinare devono essere presentate da tutti i concorrenti che costituiscono o che costituiranno il Raggruppamento temporaneo od il G.E.I.E. ed in caso di consorzi oltre che dal consorzio anche dall'impresa/e per cui il consorzio concorre.

La domanda e le dichiarazioni di cui ai punti **A.4, A.6, A.7, A.8** del presente disciplinare di gara sono preferibilmente redatti utilizzando i modelli forniti da questa Autorità (modelli 1, 5, 1-a ed 1-b)

BUSTA "B – OFFERTA TECNICA":



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Nella busta “B” dovrà, a pena d’esclusione dalla gara, essere contenuto quanto segue:

B.1) PROGETTO DEFINITIVO dei lavori per la realizzazione del nodo viabilistico di Malcontenta 1° stralcio – 1^ fase

Il progetto definitivo, completo di tutti i contenuti previsti dalla normativa (artt. 24 e ss. del D.P.R. 207/2010), dovrà essere elaborato in conformità alle indicazioni del Documento Preliminare alla Progettazione e alle “Prescrizioni formulate nella Conferenza di servizi del 20 luglio 2011” allegato sub A al Decreto Commissariale n. 28 del 30/11/2011. Non viene posto limite massimo al numero degli elaborati.

Ai fini della valutazione del progetto definitivo si potrà allegare una “Relazione sulla qualità del progetto” che sintetizzi ed evidenzi gli elementi qualitativi rinvenibili nel progetto, costituita da una facciata in formato A4 verticale, carattere 12, stile calibri, per un massimo di 50 righe.

L’eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della Commissione Giudicatrice e della relativa attribuzione del punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti.

Tali limiti valgono nei confronti del concorrente complessivamente considerato, per cui, nel caso di raggruppamenti temporanei, i limiti dovranno essere considerati in senso assoluto, considerando, quindi, la somma delle relazioni dei componenti il raggruppamento.

Al progetto definitivo il partecipante dovrà, a pena di esclusione, allegare anche l'analisi di rischio e il progetto di bonifica, elaborati ai sensi della normativa vigente (parte IV titolo V del D.Lgs. 152/2006).

N.B.: All'interno del progetto definitivo non dovranno essere inseriti, a pena di esclusione, né documenti attestanti elementi economici, quali l'elenco prezzi unitari, il computo metrico estimativo e il quadro economico del progetto definitivo, né documenti relativi al tempo di esecuzione, qua-





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

le il cronoprogramma. Deve essere invece incluso l'elenco descrittivo delle voci di prezzo

B.2) RELAZIONE SUL PREGIO ARCHITETTONICO.

La relazione dovrà mettere in luce il pregio architettonico del progetto definitivo dell'opera con riferimento agli elementi specifici introdotti dal progettista ed in relazione al contesto territoriale.

Essa non dovrà superare le 2 facciate in formato A4 verticale, con carattere 12, stile calibri, per un massimo di 50 righe; mentre per gli elaborati non dovranno essere impiegate più di 3 facciate in A3.

L'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della Commissione Giudicatrice e della relativa attribuzione del punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti.

Tali limiti valgono nei confronti del concorrente complessivamente considerato, per cui, nel caso di raggruppamenti temporanei, i limiti dovranno essere considerati in senso assoluto, considerando, quindi, la somma delle relazioni dei componenti il raggruppamento.

B.3) RELAZIONE SUL PIANO DI CANTIERIZZAZIONE E TEAM DI LAVORO costituita da una descrizione completa ed esaustiva delle modalità di realizzazione del cantiere contenente anche:

1. **indicazione dei mezzi disponibili** alla scadenza dell'offerta, corredata dagli estremi del titolo giuridico da cui risulti la disponibilità degli stessi **alla scadenza dell'offerta, nonché dalla descrizione delle loro caratteristiche tecniche e funzionali;**
2. **indicazione, altresì, della struttura di Direzione del cantiere e del personale impiegato,** con particolare attenzione, al grado di istruzione ed alle specializzazioni professionali dello stesso, al tipo di rapporto di lavoro, all'impiego esclusivo o parziale nel cantiere dei lavori di cui al presente disciplinare, con ulteriore specificazione riguardante la composizione della direzione di cantiere.





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

La relazione non dovrà superare le 4 facciate di formato A4 verticale, massimo 50 righe per foglio con carattere minimo 12, tipo calibri; eventuali elaborati grafici/immagini/disegni non dovranno superare le 4 facciate di formato A3.

L'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della Commissione Giudicatrice e della relativa attribuzione del punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti.

Tali limiti valgono nei confronti del concorrente complessivamente considerato, per cui, nel caso di raggruppamenti temporanei, i limiti dovranno essere considerati in senso assoluto, considerando, quindi, la somma delle relazioni dei componenti il raggruppamento.

Per i concorrenti che partecipano in forma di raggruppamento temporaneo, nella relazione deve essere indicata anche la quota percentuale di attività e la relativa tipologia prestazionale che sarà eseguita da ciascun componente, in caso di aggiudicazione. Inoltre le indicazioni relative sia ai mezzi che al personale dovranno essere completate dalla specificazione della società di appartenenza.

BUSTA "C – OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEL NUMERO DI GIORNI DI ESECUZIONE"

In tale busta deve essere contenuto quanto segue:

C.1) Offerta economica - Prezzo, L'offerta economica, soggetta all'imposta di bollo da € 14,62, **Lista delle categorie di lavorazioni e forniture previste per l'appalto**

L'offerta economica, soggetta all'imposta di bollo (1 marca da bollo da 14,62 € sull'ultima pagina), è costituita dalla "Lista delle Categorie di Lavorazioni e Forniture previste per l'Esecuzione dei Lavori", messa a disposizione del concorrente al momento del sopralluogo, completata in ogni sua parte in base alla quale sarà determinato il prezzo globale, inferiore al prezzo posto a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, espresso in cifre ed in lettere, che il concorrente offre per l'esecuzione dei lavori.





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

La lista è composta di sette colonne, ai sensi dell'art. 119, comma 1, del D.P.R. 207/2010

L'offerta, deve essere a pena di esclusione accompagnata dalle dichiarazioni riportate sulla Lista vedi art. 119 comma 5 del D.P.R. 207/2010

Non sono ammesse offerte condizionate ed offerte in aumento.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta in tutte le pagine dal concorrente persona fisica, o dal legale rappresentante del concorrente persona giuridica o da un procuratore speciale e corredata, a pena di esclusione, da fotocopia di un valido documento di identità del soggetto sottoscrittore. Qualora l'offerta sia sottoscritta da un procuratore, si dovrà produrre anche la relativa procura.

Nel caso di concorrente costituito da Raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituito, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, da ciascuno dei soggetti che costituiranno il predetto Raggruppamento o consorzio.

Per completezza del progetto definitivo, in tale busta occorrerà inserire, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- elenco prezzi unitari
- computo metrico estimativo
- quadro economico del progetto definitivo

C.2) Dichiarazione con indicazione della **riduzione del numero di giorni naturali e consecutivi** rispetto alla durata complessiva prevista per l'**esecuzione dei lavori**. Tale riduzione deve essere espressa, in cifre ed in lettere. In caso di discordanza tra il valore espresso in cifre e quello espresso in lettere, sarà data prevalenza a quello espresso in lettere.





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Alla dichiarazione di cui al presente punto deve essere allegato un **cronoprogramma**, a **pena di esclusione**, che costituirà documento contrattuale. In assenza di riduzione, vale il cronoprogramma di progetto.

Ai soli fini contrattuali e contestualmente all'offerta, il concorrente dovrà anche indicare e precisare su quali specifiche lavorazioni applicherà le riduzioni temporali offerte, connesse con le specifiche attività oggetto dei lavori di cui al presente appalto.

Per i concorrenti associati la dichiarazione dovrà essere sottoscritta dalla Capogruppo. Qualora, ai sensi del comma 8 dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, l'associazione non fosse costituita, la dichiarazione dovrà essere sottoscritta da tutte le imprese che costituiranno la sopradetta associazione e/o consorzio.

2. CRITERIO D'AGGIUDICAZIONE

La presente gara viene aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in applicazione dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006.

I parametri di valutazione e di ponderazione degli elementi dell'offerta, volti a garantire il corretto rapporto qualità-prezzo in relazione all'appalto da aggiudicare, sono stabiliti nelle misure di seguito indicate:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1) qualità del progetto | fattore ponderale $P_1 = 20$ |
| 2) pregio architettonico | fattore ponderale $P_2 = 20$ |
| 3) piano di cantierizzazione | fattore ponderale $P_3 = 20$ |
| 4) riduzione numero dei giorni per l'esecuzione dei lavori | fattore ponderale $P_4 = 10$ |
| 5) prezzo offerto | fattore ponderale $P_5 = 30$ |

Nella fase valutativa dell'offerta tecnica saranno adottati i seguenti criteri motivazionali:





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

- quanto all'elemento sub 1 si riterrà migliore il progetto contenente maggiori dettagli descrittivi, disegni di dettaglio e riferimenti/ collegamenti tra i vari elaborati (grafici e scritti), completezza documentale, il tutto rappresentato con il minor numero di elaborati (grafici e scritti);

- quanto all'elemento sub 2 l'opera progettata dovrà risultare architettonicamente congrua con il contesto territoriale ed evidenziare profili di personalizzazione portuale, e che enfatizzino il manufatto anche con l'impiego di materiali specifici e con l'inserimento dello stesso nel paesaggio esistente o di prossima modifica così come previsto dagli strumenti di programmazione vigenti;

- quanto all'elemento sub 3 si riterranno più adeguate quelle offerte la cui documentazione consenta di desumere una migliore gestione del cantiere anche in relazione alla disponibilità dei mezzi ed all'impiego di personale;

Modalità di valutazione per i criteri "1) QUALITÀ DEL PROGETTO", "2) PREGIO ARCHITETTONICO "3) PIANO DI CANTIERIZZAZIONE"

La Commissione Giudicatrice valuterà le proposte dei concorrenti con il metodo aggregativo compensatore. Per i criteri 1), 2), 3) verrà applicato il confronto a coppie, seguendo le linee guida di cui all'allegato G) del D.P.R. n. 207/2010, lettera a), punto n. 2.

Modalità di valutazione per il criterio "4) RIDUZIONE DEL NUMERO DI GIORNI"

Per attribuire il punteggio all'elemento dell'offerta relativo al punto "4) Riduzione del numero di giorni per l'esecuzione dei lavori" si procederà nel seguente modo.

1) Si attribuirà a ciascun concorrente un coefficiente ottenuto applicando la seguente formula:

$$X_{i4} = 1 / 2 \times (\tanh (25 \times (R_{i4} - 63) / D) + \tanh (25 \times (R_{i4} + 63) / D))$$

dove X_{i4} è il coefficiente dell'offerta i-esima relativa al parametro 4, \tanh è la funzione tangente iperbolica, R_{i4} è la riduzione espressa in giorni dell'offerta

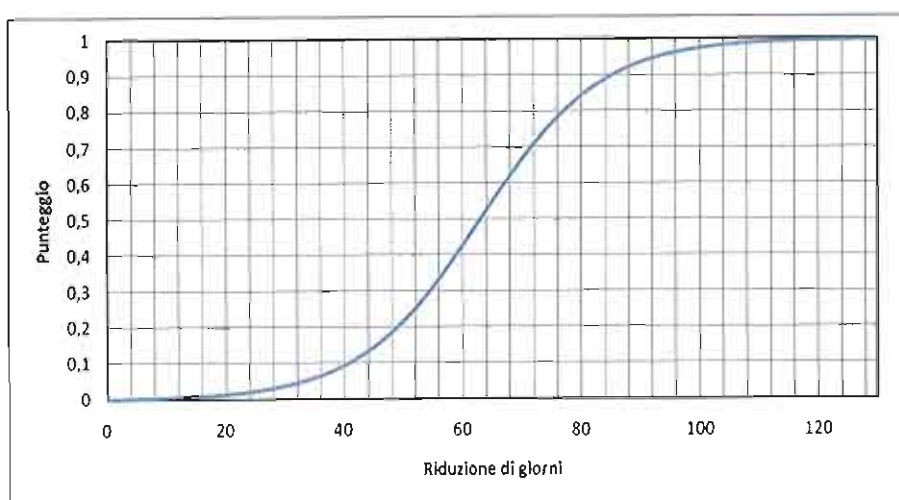




AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

i-esima e D è la durata dell'appalto posta a base di gara, determinata in complessivi n. 420 (quattrocentoventi) giorni naturali e consecutivi.

A puro titolo rappresentativo si riporta nel grafico seguente la funzione di attribuzione dei punteggi



2) Il coefficiente così ottenuto sarà parametrizzato in relazione al valore massimo delle offerte:

$$C_{i4} = X_{i4} / X_{\max4}$$

dove C_{i4} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i-esimo relativo al parametro 4, X_{i4} è il coefficiente dell'offerta i-esima relativa al parametro 4 e $X_{\max4}$ è il coefficiente dell'offerta avente il valore massimo tra le offerte relativamente al parametro 4.

3) Il punteggio attribuito al concorrente sarà dato da:

$$N_{i4} = C_{i4} \times P_4$$

dove N_{i4} è il punteggio attribuito al concorrente i-esimo relativo al parametro 4, C_{i4} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i-esimo relativo al parametro 4 e P_4 è il fattore ponderale attribuito al parametro "4) Riduzione del numero di giorni".





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Modalità di valutazione per il criterio "5) PREZZO"

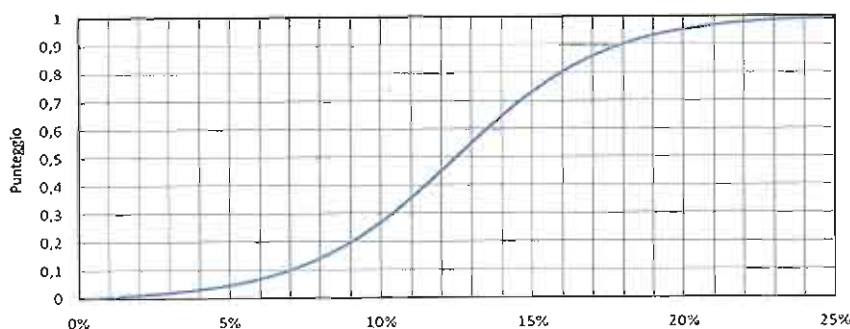
Per attribuire il punteggio all'elemento dell'offerta relativo al punto "5) Prezzo" si procederà nel seguente modo.

1) Si attribuirà a ciascun concorrente un coefficiente ottenuto applicando la seguente formula:

$$X_{i5} = 1 / 2 \times (\tanh (20 \times (R_{i5} - 0,125)) + \tanh (20 \times (R_{i5} + 0,125)))$$

dove X_{i5} è il coefficiente dell'offerta i -esima relativa al parametro 5, \tanh è la funzione tangente iperbolica ed R_{i5} è il ribasso percentuale dell'offerta i -esima espresso in numero decimale (es. per un ribasso del 8%, R assume il valore 0,08).

A puro titolo rappresentativo si riporta nel grafico seguente la funzione di attribuzione dei punteggi.



2) Il coefficiente così ottenuto sarà parametrizzato in relazione al valore massimo delle offerte:

$$C_{i5} = X_{i5} / X_{\max 5}$$

dove C_{i5} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i -esimo relativo al parametro 5, X_{i5} è il coefficiente dell'offerta i -esima relativa al parametro 5 e $X_{\max 5}$ è il coefficiente dell'offerta avente il valore massimo tra le offerte relativamente al parametro 5.





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

3) Il punteggio attribuito al concorrente sarà dato da:

$$N_{15} = C_{15} \times P5$$

dove N_{15} è il punteggio attribuito al concorrente i -esimo relativo al parametro 5, C_{15} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i -esimo relativo al parametro 5 e $P5$ è il fattore ponderale attribuito al parametro "5) Prezzo".

2. PROCEDURA D'AGGIUDICAZIONE

Il giorno fissato dal bando per l'apertura delle offerte al punto **11**, presso la sede dell'Autorità, in seduta pubblica avrà luogo la prima fase di gara.

In tale fase, la Commissione di Gara all'uopo nominata, alla presenza dell'Ufficiale Rogante dell'Autorità Portuale di Venezia, sulla base della documentazione contenuta nelle offerte presentate, procederà a:

verificare la regolarità formale dei Plichi e delle Buste ivi contenute;

verificare il contenuto della Busta "A – Documentazione Amministrativa";

verificare che i consorziati, per conto dei quali un consorzio concorre, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed, in caso positivo, ad assumere le conseguenti determinazioni;

verificare che gli operatori raggruppati o consorziati, oppure ausiliari, non abbiano presentato offerta in altra forma, singolarmente o in altri raggruppamenti o consorzi, oppure abbiano assunto la veste di ausiliari per conto di altri concorrenti ed, in caso positivo, assumere le conseguenti determinazioni;

verificare che le imprese ausiliarie – di cui si sono avvalse le imprese concorrenti -non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed in caso positivo ad escludere entrambi dalla gara





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

sorteggiare, eventualmente, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006 un numero pari al dieci per cento del numero delle offerte ammesse arrotondato all'unità superiore..

I concorrenti sorteggiati saranno tenuti a presentare entro il termine perentorio di 10 giorni dall'invio di apposito fax la documentazione comprovante i requisiti per la progettazione definitiva ed esecutiva.

Il mancato rispetto del termine perentorio sopraindicato e/o l'esito negativo della verifica comporteranno l'esclusione del concorrente.

Nella medesima seduta pubblica la Commissione di Gara procederà all'apertura della "Busta B – OFFERTA TECNICA" di tutti i concorrenti ancora in gara, al fine di verificare la presenza della documentazione richiesta [e provvederà a richiedere ad un numero di offerte non inferiore al 10% delle offerte presentate, arrotondate all'unità superiore, scelti con sorteggio pubblico, di comprovare entro dieci giorni dalla data della richiesta medesima, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa, ai sensi dell'art. 48 del D.lgs.163/2006.

Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione Giudicatrice valuterà i contenuti della documentazione della "Busta B – OFFERTA TECNICA", attribuirà i punteggi relativi a ciascuno degli elementi di cui al precedente paragrafo, ottenendo infine un primo punteggio complessivo parziale per ogni concorrente.

La data di apertura delle buste "C-OFFERTA ECONOMICA, RIDUZIONE DEL TEMPO DI ESECUZIONE" da parte della Commissione di Gara, in seduta pubblica, sarà comunicata via fax a tutti i concorrenti ammessi, invitandoli a presenziare a detta seduta. In tale sede, la Commissione, dopo aver dato lettura del punteggio relativo all'offerta tecnica, procederà all'apertura delle buste C, a darne lettura ai partecipanti ed a assegnare i relativi punteggi.

La Commissione procederà, quindi, a sommare i punteggi attribuiti al tempo di esecuzione ed all'offerta economica ai punteggi parziali in precedenza determinati, ottenendo i punteggi totali delle offerte per ciascun concorrente.

Qualora sussistano offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 86, comma 2, D.Lgs. n. 163/2006, la Commissione di Gara procederà alla sospensione





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

della seduta ed alla comunicazione dei nominativi al responsabile del procedimento, il quale procederà alla valutazione della congruità delle offerte precedentemente individuate come anormalmente basse. Quindi, avvalendosi anche di organismi tecnici della stazione appaltante, si procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi degli artt. 87 e 88 del D.Lgs. n. 163/2006.

Quest'Autorità si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia, ai sensi del comma 7 dell'art. 88 del D.Lgs. n. 163/2006.

Ai fini del comma 1, lettera m-quater) dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 e nelle ipotesi di cui alle lettere a), b) e c) del comma 2 dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, la stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

L'Autorità Portuale si riserva di effettuare una verifica circa il possesso dei requisiti generali dei concorrenti al fine della loro ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni da essi presentate e delle certificazioni dagli stessi prodotte. L'Autorità Portuale, ove lo ritenga necessario, e senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti, ai sensi dell'articolo 71 del DPR n. 445/2000, può altresì effettuare ulteriori accertamenti sulla veridicità delle dichiarazioni, contenute nella busta A, attestanti il possesso dei requisiti generali previsti dall'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/2006.

La stipulazione del contratto sarà, in ogni caso, subordinata all'esito positivo delle procedure di verifica previste dalla normativa vigente circa la non sussistenza delle cause d'esclusione dalle gare di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006.

Nel caso che tale verifica non dia esito positivo la stazione appaltante procederà ad individuare nuovi aggiudicatari provvisori oppure a dichiarare deserta la gara alla luce degli elementi economici desumibili dalla nuova eventuale aggiudicazione.

La mancata disponibilità alla redazione della progettazione esecutiva da parte del progettista individuato dal concorrente comporterà la risoluzione del contratto d'appalto in danno dell'appaltatore con incameramento della cau-





AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

zione salvo maggiori danni ferma restando, in caso di forza maggiore, la facoltà dell'Amministrazione di considerare la sostituzione con altro progettista di suo gradimento in possesso dei requisiti richiesti dal presente disciplinare di gara e che non ricada nelle cause di esclusione sopra indicate.

Venezia, 15.03.2012

Il Presidente

~~Prof. Paolo Costa~~



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA