



Autorità Portuale di Venezia

APPALTO DI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DELLO SCALO – STAZIONE MERCI A SERVIZIO DEL TERMINAL CONTAINER PREVISTO SULL'ISOLA DELLA CHIMICA E SUO COLLEGAMENTO CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE

DISCIPLINARE DI GARA

1. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione amministrativa dovrà, pena l'esclusione dalla gara:

- a. pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio ed all'indirizzo di cui al punto 10 del bando di gara; sarà altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano del plico, entro il suddetto termine perentorio, all'Ufficio Protocollo della stazione appaltante sito in Venezia, Santa Marta fabbricato 13, dalle ore 8.30 alle ore 12.00.
- b. essere idoneamente sigillato con ceralacca, timbrato, controfirmato sui lembi di chiusura e dovrà recare all'esterno, oltre l'intestazione del mittente e l'indirizzo dello stesso con numero di telefono e fax, la dicitura **"PROCEDURA APERTA PER LA GARA DI AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI PROGETTAZIONE DELLO SCALO – STAZIONE MERCI A SERVIZIO DEL TERMINAL CONTAINER PREVISTO SULL'ISOLA DELLA CHIMICA E SUO COLLEGAMENTO CON LA RETE FERROVIARIA NAZIONALE – NON APRIRE – PROTOCOLLARE ALL'ESTERNO"**;
- c. contenere al suo interno n. 3 (tre) buste, a loro volta sigillate con ceralacca e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente:
 - **"A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**;
 - **"B – MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO"**;
 - **"C – OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEL NUMERO DI GIORNI"**.

Il recapito del plico, indipendentemente dalla modalità utilizzata, sarà incombente a esclusivo rischio del mittente, il quale non potrà sollevare eccezione alcuna ove, per qualsiasi motivo, il plico non dovessero pervenire in tempo utile.

Le offerte che giungeranno oltre il termine previsto saranno respinte.

BUSTA "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

Nella busta **"A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"** dovranno essere presenti i documenti di seguito indicati nel rispetto delle modalità richieste nei punti corrispettivi:

A.1) domanda di partecipazione alla gara e dichiarazione sostitutiva, su carta legale, redatta usando il *"modello 1 - Istanza di partecipazione e dichiarazione unica"*, sottoscritta dal legale rappresentante, nel caso di persona giuridica, dal professionista concorrente, nel caso di persona fisica, o da un procuratore munito di specifica procura da produrre.



Autorità Portuale di Venezia

Nel caso di concorrente costituito da Raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, non ancora costituiti, il "modello 1 - Istanza di partecipazione e dichiarazione unica" dovrà essere presentato e sottoscritto da ciascuno dei soggetti che costituiranno il predetto Raggruppamento o consorzio.

A pena di esclusione, alla domanda di partecipazione, dovrà essere allegata fotocopia di un valido documento di identità del sottoscrittore.

La domanda di partecipazione include anche la "Dichiarazione sostitutiva" con la quale il concorrente, ai sensi del DPR n. 445/2000:

1. **indica** tutti i soggetti muniti di potere di rappresentanza;
2. **attesta** per l'impresa e come legale rappresentante, nel caso di persona giuridica, o per sé stesso nel caso di persona fisica, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 38, comma 1, lettere a), b), c) d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis) ed m-ter) del D.lgs. n. 163/2006, come meglio specificate nel "Modello 1";
3. **indica** le eventuali condanne per le quali abbia beneficiato della non menzione, ai sensi dell'art. 38, comma 2, del D.lgs. n. 163/2006;
4. **dichiara** alternativamente, ai fini dell'art. 38, comma 1, lettera m-quater) del D.Lgs. n. 163/2006:
 - a) di non trovarsi in una situazione di controllo ai sensi dell'art. 2359 cod. civ. con nessun partecipante alla presente procedura;
 - b) di trovarsi in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 cod. civ. e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; In tal caso, il concorrente **deve produrre** nell'ambito della Busta "A", in una separata busta chiusa, sigillata con ceralacca o sistema equivalente, controfirmata sui lembi di chiusura e recante all'esterno il nominativo del Concorrente e la dicitura "Documentazione relativa all'influenza della situazione di controllo", i documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.
5. **dichiara** di essere uno dei soggetti di cui all'art. 90 del D.Lgs. n. 163/2006 e di possedere i requisiti professionali di idoneità per lo svolgimento delle funzioni di coordinatore per la sicurezza e salute in fase di progettazione dell'opera;
6. **indica** i professionisti personalmente responsabili dell'espletamento del servizio, riportando la relativa qualificazione e gli estremi dell'iscrizione negli appositi albi; indica inoltre il nominativo del professionista incaricato dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche ed il nominativo del professionista incaricato del ruolo di coordinatore per la sicurezza e salute in fase di progettazione dell'opera;
7. **attesta** di:
 - a) possedere un fatturato globale per servizi prestati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del Bando superiore a 5 volte l'importo a base di gara;
 - b) aver espletato negli ultimi dieci anni, antecedenti la data di pubblicazione del bando, servizi di progettazione preliminare e/o definitiva e/o esecutiva di cui all'art. 50 del DPR n. 554/1999, in qualità di progettista incaricato, relativi a lavori appartenenti alle seguenti classe e categorie e per gli importi di seguito specificati:
 - I g per un importo globale dei lavori superiore a € 140.000.000,00;
 - IV b per un importo globale dei lavori superiore a € 28.000.000,00;
 - IV c per un importo globale dei lavori superiore a € 25.600.000,00;
 - VI a per un importo globale dei lavori superiore a € 216.800.000,00;
 - IX c per un importo globale dei lavori superiore a € 49.600.000,00;
 - c) aver espletato negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando,



Autorità Portuale di Venezia

servizi di progettazione preliminare e/o definitiva e/o esecutiva di cui all'art. 50 del DPR n. 554/1999, in qualità di progettista incaricato, riferiti a tipologie di lavori analoghi a quelli oggetto dell'affidamento, appartenenti alle seguenti classi e categorie:

- I g per un importo globale dei lavori non inferiore a € 28.000.000,00, raggiunto mediante la somma di non più di due lavori;
 - IV b per un importo globale dei lavori non inferiore a € 5.600.000,00, raggiunto mediante la somma di non più di due lavori;
 - IV c per un importo globale dei lavori non inferiore a € 5.120.000,00, raggiunto mediante la somma di non più di due lavori;
 - VI a per un importo globale dei lavori non inferiore a € 43.360.000,00, raggiunto mediante la somma di non più di due lavori;
 - IX c per un importo globale dei lavori non inferiore a € 9.920.000,00, raggiunto mediante la somma di non più di due lavori;
- d) possedere un numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua), pari ad almeno n. 60 (sessanta) unità.

Si ricorda che **la dichiarazione di cui alle precedenti lettere b) e c)** dovrà essere redatta elencando esclusivamente i servizi relativi a lavori appartenenti alle classi e categorie Ig, IVb, IVc, VIa, IXc ed indicando tassativamente ed esclusivamente, **a pena di esclusione**, i seguenti elementi: committente; estremi dell'incarico; oggetto dell'incarico; oggetto della prestazione; importo dei lavori delle succitate classi e categorie, con valori attualizzati in base alla normativa vigente; livello di progettazione; ruolo svolto dal concorrente, con indicazione della quota di partecipazione in caso di raggruppamento temporaneo; periodo di esecuzione della prestazione; stato di realizzazione dell'opera.

Si precisa, altresì, **che non sono ammissibili i servizi resi in forma parziale, in forma di service esterno per conto della stazione appaltante o in forma di subappalto.**

8. **attesta** di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che potranno influire sulla sua esecuzione;
9. **dichiara** di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente Disciplinare di gara, nello schema di contratto e nei grafici di progetto ed in tutti i documenti posti a base di gara;
10. **attesta** di essersi recato sul posto dove si dovranno eseguire i lavori e di aver verificato tutte le condizioni che possono influire sulla conduzione degli stessi;
11. **indica il numero di fax e/o l'indirizzo di posta elettronica**, autorizzando espressamente l'Autorità Portuale di Venezia ad effettuarvi tutte le comunicazioni inerenti alla presente gara;
12. **dichiara** di accettare l'eventuale consegna del servizio sotto riserva di legge, nelle more della stipulazione del contratto;
13. **dichiara** di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui al D.Lgs. n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Per i concorrenti non residenti in Italia la dichiarazione sostitutiva dovrà essere resa in maniera equivalente a quanto sopra indicato. L'Autorità Portuale si riserva la facoltà di chiedere ai concorrenti i necessari documenti probatori potendo altresì chiedere la cooperazione delle autorità competenti.

In caso di Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di concorrenti, i requisiti di cui al precedente punto 7 dovranno essere posseduti, **a pena di esclusione**, dalla capogruppo,



Autorità Portuale di Venezia

nella misura minima del 60% e, la restante percentuale, cumulativamente dal o dai mandanti.

A.2) Dichiarazione sostitutiva, ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettere b) e c) ed m-ter) e comma 2 del D.lgs. n. 163/2006, in conformità al "Modello 1-a", da parte di tutti i soggetti muniti di potere di rappresentanza ed in particolare:

- in caso di impresa individuale: dal titolare e dai direttori tecnici;
- in caso di società in nome collettivo o in accomandita semplice: dai soci e dai direttori tecnici;
- per altro tipo di società, per i consorzi e per le consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre: dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dai direttori tecnici.

A.3) Dichiarazione relativa ai soggetti cessati, ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera c) e comma 2 del D.lgs. n. 163/2006, in conformità al "Modello 1-b", per tutti i soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara; nel caso non vi siano soggetti cessati nell'ultimo triennio, il "Modello 1-b" deve essere presentato, **sempre a pena di esclusione**, barrato e firmato;

A.4) Dichiarazione sostitutiva con la quale le Imprese che occupano **non più di 15 dipendenti**, ovvero quelle che occupano da 15 a 35 dipendenti e che non abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000, attestano la propria condizione di non assoggettabilità agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla Legge n. 68/99, recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili"; oppure:

Dichiarazione sostitutiva con la quale le Imprese che occupano **più di 35 dipendenti**, ovvero quelle che occupano da 15 a 35 dipendenti e che abbiano effettuato nuove assunzioni dopo il 18 gennaio 2000, attestano di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili ai sensi dell'art. 17 della Legge n. 68/99;

A.5) Dichiarazione con la quale il concorrente indica quali parti di servizi intende, ai sensi dell'articolo 118 del D.lgs. n. 163/2006 e nel rispetto di quanto disposto dal comma 3 dell'art. 91 del D.lgs. n. 163/2006, eventualmente subappaltare o concedere a cottimo ("Modello 3" "Dichiarazione circa i futuri subappalti"); nel caso in cui non si intende subappaltare, il predetto "Modello 3" deve essere presentato barrato e firmato;

A.6) (nel caso di consorzi stabili di cui all'art. 90, comma 1, lettere h) del D.lgs. n. 163/2006):

Dichiarazione con la quale il consorzio indica per quale consorzio concorre; nei confronti di quest'ultimo opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma. In caso di aggiudicazione il soggetto assegnatario del servizio non potrà essere diverso da quello indicato (Tale dichiarazione deve essere resa nell'ambito del Modello 1).

A.7) (nel caso di raggruppamento o consorzio di concorrenti o GEIE già costituito):

Mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, oppure l'atto costitutivo in copia autentica del consorzio o GEIE;

A.8) (nel caso di raggruppamento o consorzio di concorrenti o GEIE non ancora costituito):

Dichiarazione in cui, **a pena di esclusione**, deve essere riportata l'indicazione dei soggetti che costituiranno il raggruppamento, in caso di aggiudicazione, con la specificazione del soggetto individuato come capogruppo e con la dichiarazione di impegno, in caso di aggiudicazione, a conformarsi alla disciplina prevista dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici (Tale dichiarazione deve essere resa nell'ambito del Modello 1).



Autorità Portuale di Venezia

A.9) *(nel caso di persona giuridica):*

Originale o copia conforme del Certificato d'iscrizione al Registro delle Imprese presso la **C.C.I.A.A.**, rilasciato in data non anteriore a sei mesi, dal quale si possano ricavare i nominativi dei titolari e delle persone investite della legale rappresentanza dell'impresa e/o procura, direttori tecnici, **ivi compresi** i soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

A.10) comprova dell'avvenuto pagamento del contributo di € 70,00 all' "Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge n. 266/2005 e della deliberazione dell'Autorità del 15 febbraio 2010; tale pagamento dovrà essere effettuato nel rispetto delle "Istruzioni relative alle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, di soggetti pubblici e privati in vigore dal 1 maggio 2010" di cui all'Avviso dell'Autorità del 31 marzo 2010, presenti sul sito dell' Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici, servizi e forniture al seguente indirizzo <http://www.autoritalavoripubblici.it/riscossioni.htm> (Codice identificativo gara): 0548620F87.

A.11) dichiarazione, ai sensi dell'art. 51, comma 5, del D.P.R. n. 554/99, per i soli Raggruppamenti temporanei, della presenza di un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione; a tal riguardo, si precisa che, nel caso di studio professionale singolo o associato, di società di professionisti e di società di ingegneria, è sufficiente la presenza del giovane professionista all'interno dell'organico in qualità di amministratore, di socio, di dipendente, di consulente su base annua con rapporto esclusivo o di collaboratore con rapporto di collaborazione coordinata e continuativa. La presenza del giovane professionista all'interno del raggruppamento temporaneo di professionisti può essere assicurata in forma indiretta, anche mediante rapporto di collaborazione con incarico specifico per la singola gara.

A.12) Originale o copia conforme della **certificazione** del possesso di sistemi di assicurazione della qualità conformi alle serie delle norme europee relative alla certificazione UNI EN ISO 9001:2008, rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI EN ISO/IEC 17000.

A.13) idonee referenze bancarie rilasciate, mediante **dichiarazione** facente espresso riferimento all'oggetto della presente gara, da almeno **n. 2 (due)** Istituti bancari o intermediari finanziari autorizzati all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi del D.Lgs. n. 385/1993.

A.14) verbale di sopralluogo rilasciato dall'Autorità Portuale al momento della visita, attestante che il Concorrente ha preso visione dello stato dei luoghi dove devono essere eseguiti i lavori nonché degli elaborati di progetto. Le informazioni per richiedere il permesso di ingresso all'area del Porto al fine di concordare con l'Autorità Portuale le modalità di esecuzione delle visite, sono reperibili al seguente indirizzo intranet: <http://85.18.31.151/web/RqPermessiAn.nsf/>.

A.15) "Schema di contratto", a pena di esclusione, timbrato e siglato su ogni foglio e firmato nell'ultima pagina in segno di accettazione, dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo o, nel caso di Raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituito, dai legali rappresentanti di tutti i soggetti che costituiranno il predetto Raggruppamento o consorzio. L'Amministrazione si riserva la facoltà di far regolarizzare il documento di cui sopra per l'eventuale mancanza della sigla su qualche pagina.

A.16) *(nel caso di ricorso all'avvalimento nei limiti consentiti dal Bando):*

La documentazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006.

Le documentazioni di cui ai punti **A.5), A.10), A.14)** e **A.15)** devono essere uniche, indipendentemente dalla forma giuridica del concorrente.

In caso di Raggruppamento temporaneo o consorzio o GEIE già costituito o da costituirsi le dichiarazioni di cui ai punti **A.1), A.2), A.3), A.4)** e **A.9)** devono essere presentate da tutti i concorrenti che



Autorità Portuale di Venezia

costituiscono o che costituiranno l'associazione o il GEIE e in caso di consorzi oltre che dal Consorzio anche dal soggetto/i per cui il consorzio concorre.

La domanda di cui al punto A.1) e le dichiarazioni di cui ai punti A.2) e A.3) devono essere redatte utilizzando i Modelli "1", "1-a" e "1-b" forniti da questa Autorità. Nel caso di libera compilazione a cura del concorrente devono essere comunque riportate, a pena di esclusione, tutte le dichiarazioni contenute nei predetti modelli.

BUSTA "B – MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO"

In tale busta deve essere contenuto quanto segue:

B.1) Relazione sulle professionalità coinvolte e sulle procedure previste per l'integrazione delle diverse specializzazioni, con descrizione delle modalità di esecuzione della prestazione, del software e delle specializzazioni utilizzate, per le quali dovranno essere individuati i professionisti responsabili dei diversi settori di attività.

La relazione non dovrà superare le 5 facciate di formato A4, massimo 50 righe con carattere minimo 12: tale limite vale nei confronti del concorrente complessivamente considerato, per cui, nel caso di raggruppamenti temporanei, il limite dovrà essere considerato in senso assoluto, considerando, quindi, la somma delle relazioni dei componenti il raggruppamento.

Per i concorrenti che partecipano in forma di raggruppamento temporaneo, nella relazione deve essere indicata anche la quota percentuale di attività e la relativa tipologia prestazionale che sarà eseguita da ciascun componente, in caso di aggiudicazione.

B.2) Relazione sulle indagini di natura geologica, geotecnica, dei terreni interessati dall'intervento, illustrante le modalità di esecuzione delle indagini integrative degli elementi conoscitivi inseriti nella documentazione posta a base di gara, con motivazione della scelta e con indicazione del tipo e del numero delle prove previste.

La relazione non dovrà superare le 3 facciate di formato A4, massimo 50 righe con carattere minimo 12 con riferimento al concorrente complessivamente considerato.

B.3) Relazione sulle criticità dell'intervento, che individui le criticità desumibili dalla documentazione posta a base di gara ed illustri l'approccio tecnico assunto per la ricerca e la verifica della soluzione ottimale, evidenziando la metodologia che si intende seguire ed i risultati attesi.

La relazione, compresi eventuali disegni, non dovrà superare le 4 facciate di formato A4, massimo 50 righe con carattere minimo 12, e 3 facciate in formato A3 per eventuali disegni con riferimento al concorrente complessivamente considerato.

L'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della Commissione Giudicatrice e della relativa attribuzione di punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti.

BUSTA "C – OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEL NUMERO DI GIORNI"

In tale busta deve essere contenuto quanto segue:

C.1) Offerta economica - Prezzo, in bollo da € 14,62, espressa seguendo il "Modello 2" con indicazione, in cifre ed in lettere, del ribasso unico percentuale da applicarsi all'importo posto a base di gara e del prezzo complessivamente offerto, ottenuto applicando il suddetto ribasso all'importo posto a base di gara.

In caso di discordanza tra il valore espresso in numeri e quello espresso in lettere, sarà data



Autorità Portuale di Venezia

prevalenza a quello espresso in lettere. In caso di discordanza tra la percentuale di ribasso offerta ed il conseguente prezzo complessivamente offerto, si terrà conto del prezzo più conveniente per l'amministrazione.

Non sono ammesse offerte condizionate ed offerte in aumento.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta in tutte le pagine dal concorrente persona fisica, o dal legale rappresentante del concorrente persona giuridica o da un procuratore speciale e corredata, a pena di esclusione, da fotocopia di un valido documento di identità del soggetto sottoscrittore. Qualora l'offerta sia sottoscritta da un procuratore, si dovrà produrre anche la relativa procura.

Nel caso di concorrente costituito da Raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituito, l'offerta economica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, da ciascuno dei soggetti che costituiranno il predetto Raggruppamento o consorzio.

Le modalità di pagamento sono le seguenti:

- acconto del 10% dell'importo all'approvazione dei risultati delle indagini propedeutiche;
- acconto del 30% dell'importo alla consegna del progetto preliminare e dello studio di fattibilità;
- acconto del 10% dell'importo alla consegna del progetto preliminare revisionato sulla base del verbale di comunicazione delle prescrizioni e/o adeguamenti da parte del Committente;
- acconto del 30% dell'importo alla consegna del progetto definitivo;
- acconto del 10% dell'importo alla consegna del progetto definitivo revisionato sulla base del verbale di comunicazione delle prescrizioni e/o adeguamenti da parte del Committente;
- saldo del 10% dell'importo ad avvenuta validazione del progetto definitivo.

Per ciascun giorno di ritardo rispetto al termine di ultimazione previsto per lo svolgimento delle indagini, per la consegna degli elaborati del progetto preliminare e definitivo e per le loro revisioni sulla base del verbale di comunicazione delle prescrizioni e/o adeguamenti da parte del Committente, sarà applicata una penale pari al 1‰ (unopermille) del corrispettivo contrattuale, fino ad un massimo del 10% dell'importo di contratto.

C.2) Dichiarazione con indicazione della **riduzione del numero di giorni** naturali e consecutivi rispetto alla durata complessiva prevista per l'espletamento dell'incarico. Tale riduzione deve essere espressa, seguendo il "Modello 2", in cifre ed in lettere. In caso di discordanza tra il valore espresso in cifre e quello espresso in lettere, sarà data prevalenza a quello espresso in lettere.

Ai soli fini contrattuali, il concorrente, contestualmente all'offerta, dovrà specificare le riduzioni temporali connesse con le specifiche attività oggetto del presente incarico.

Si precisa che dopo la consegna del progetto definitivo, lo stesso sarà sottoposto a revisione da parte della Direzione Tecnica dell'APV ed a successiva validazione ai sensi dell'art. 112 del D.Lgs. n. 163/2006, pertanto il progettista dovrà adeguare il progetto alle relative prescrizioni.

Si precisa inoltre che al completamento della validazione del progetto, dovranno essere forniti un CD-rom con gli elaborati revisionati e tutti editabili, nonché tre copie cartacee del progetto timbrate e firmate dal progettista.

2. CRITERIO D'AGGIUDICAZIONE

La presente gara viene aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in applicazione dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006.



Autorità Portuale di Venezia

I parametri di valutazione e di ponderazione degli elementi dell'offerta, volti a garantire il corretto rapporto qualità-prezzo in relazione al servizio da affidare, sono stabiliti nelle misure di seguito indicate:

- | | |
|---|--|
| 1) MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO | fattore ponderale $P_1 = 60$ |
| con i seguenti sub-elementi: | |
| 1.1) Relazione sulle professionalità coinvolte e sulle procedure previste per l'integrazione delle diverse specializzazioni: | fattore ponderale $P_{1,1} = 20$ |
| 1.2) Relazione sulle indagini di natura geologica, geotecnica, dei terreni interessati dall'intervento: | fattore ponderale $P_{1,2} = 10$ |
| 1.3) Relazione sulle criticità dell'intervento | fattore ponderale $P_{1,3} = 30$ |
| 2) RIDUZIONE DEL NUMERO DI GIORNI | fattore ponderale $P_2 = 10$ |
| 3) PREZZO | fattore ponderale $P_3 = 30$ |

Nella fase valutativa delle offerte saranno adottati i seguenti criteri motivazionali:

- quanto all'elemento sub 1.1. si riterranno più adeguate quelle offerte la cui documentazione consenta di stimare la specifica professionalità, affidabilità e qualità del concorrente;
- quanto all'elemento sub 1.2 sarà considerata migliore quella relazione che delinea in modo esauriente le indagini propedeutiche necessarie al corretto svolgimento della successiva progettazione dell'intervento;
- quanto all'elemento sub 1.3 sarà considerata migliore quella relazione che individua e descrive le problematiche specifiche dell'intervento, dei vincoli correlati e delle interferenze esistenti nel territorio in cui si realizzeranno le opere e le conseguenti azioni che intende sviluppare.

Modalità di valutazione per il criterio "1) MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO"

La Commissione Giudicatrice valuterà le proposte dei concorrenti per ognuno dei subcriteri (1.1), 1.2) ed 1.3) mediante l'applicazione del metodo del confronto a coppie, seguendo le linee guida di cui all'allegato A) del d.P.R. n. 554/99, procedendo nel seguente modo:

- ogni Commissario valuterà ciascuna delle coppie di elementi del confronto ed i punti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i Commissari verranno sommati, ottenendo i punteggi X_{ij} (somma dei punteggi attribuiti da tutti i Commissari all'offerta i-esima per il subcriterio j-esimo del parametro 1);
- sulla base di tali punteggi X_{j1} , parametrando ad 1 il migliore, saranno ricavati i coefficienti C_{ij} ($C_{ij} = X_{ij} / X_{maxj}$) variabili da 0 ad 1 per ognuna delle proposte presentate;
- i coefficienti C_{ij} di cui sopra saranno moltiplicati per il fattore ponderale attribuito a ciascun subcriterio ($P_{1,1}$, $P_{1,2}$ e $P_{1,3}$), ottenendo i punteggi N_{ij} ($N_{ij} = C_{ij} \times P_{ij}$) per ognuno dei subcriteri e per ciascuna delle proposte;
- i punteggi N_{ij} così ottenuti saranno sommati per ognuna delle proposte presentate ed i relativi



Autorità Portuale di Venezia

totali X_{i1} ($X_{i1} = N_{i1.1} + N_{i1.2} + N_{i1.3}$) saranno riparametrati con riferimento al punteggio più elevato (X_{max1}), ottenendo i coefficienti C_{i1} variabili da 0 a 1 ($C_{i1} = X_{i1} / X_{max1}$);

- i coefficienti C_{i1} di cui sopra saranno poi moltiplicati per il fattore ponderale complessivo P_1 attribuito al criterio di valutazione "1) Modalità di esecuzione del servizio", ottenendo il punteggio N_{i1} ($N_{i1} = C_{i1} \times P_1$) attribuito all'offerta i-esima relativo al parametro 1.

Modalità di valutazione per il criterio "2) RIDUZIONE DEL NUMERO DI GIORNI"

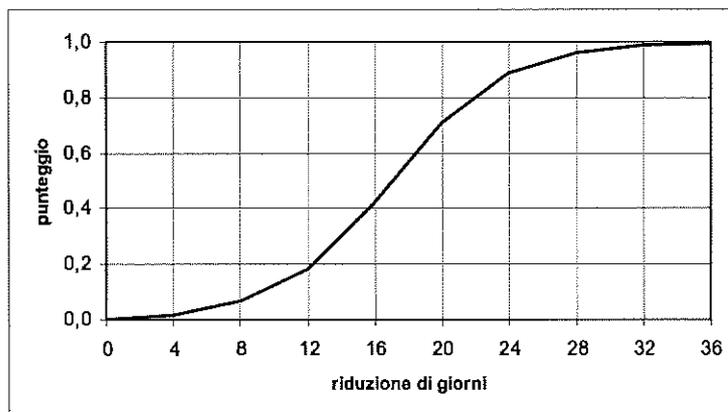
Per attribuire il punteggio all'elemento dell'offerta relativo al punto "2) Riduzione del numero di giorni" si procederà nel seguente modo.

- 1) Si attribuirà a ciascun concorrente un coefficiente ottenuto applicando la seguente formula:

$$X_{i2} = 1 / 2 \times (\tanh (25 \times (R_{i2} - 17) / D) + \tanh (25 \times (R_{i2} + 17) / D))$$

dove X_{i2} è il coefficiente dell'offerta i-esima relativa al parametro 2, \tanh è la funzione tangente iperbolica, R_{i2} è la riduzione di giorni dell'offerta i-esima e D è la durata dell'incarico posta a base di gara, determinata in complessivi n. 170 (centosettanta) giorni naturali e consecutivi.

A puro titolo rappresentativo si riporta nel grafico seguente la funzione di attribuzione dei punteggi.



- 2) Il coefficiente così ottenuto sarà parametrizzato in relazione al valore massimo delle offerte:

$$C_{i2} = X_{i2} / X_{max2}$$

dove C_{i2} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i-esimo relativo al parametro 2, X_{i2} è il coefficiente dell'offerta i-esima relativa al parametro 2 e X_{max2} è il coefficiente dell'offerta avente il valore massimo tra le offerte relativamente al parametro 2.

- 3) Il punteggio attribuito al concorrente sarà dato da:

$$N_{i2} = C_{i2} \times P_2$$

dove N_{i2} è il punteggio attribuito al concorrente i-esimo relativo al parametro 2, C_{i2} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i-esimo relativo al parametro 2 e P_2 è il fattore ponderale attribuito al parametro "2) Riduzione del numero di giorni".



Autorità Portuale di Venezia

Modalità di valutazione per il criterio "3) PREZZO"

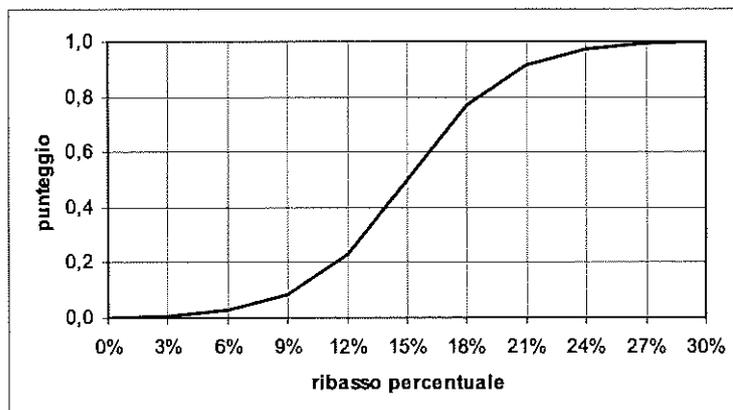
Per attribuire il punteggio all'elemento dell'offerta relativo al punto "3) Prezzo" si procederà nel seguente modo.

1) Si attribuirà a ciascun concorrente un coefficiente ottenuto applicando la seguente formula:

$$X_{i3} = 1 / 2 \times (\tanh (20 \times (R_{i3} - 0,15)) + \tanh (20 \times (R_{i3} + 0,15)))$$

dove X_{i3} è il coefficiente dell'offerta i -esima relativa al parametro 3, \tanh è la funzione tangente iperbolica ed R_{i3} è il ribasso percentuale dell'offerta i -esima espresso in numero decimale (es. per un ribasso del 8%, R assume il valore 0,08).

A puro titolo rappresentativo si riporta nel grafico seguente la funzione di attribuzione dei punteggi.



2) Il coefficiente così ottenuto sarà parametrizzato in relazione al valore massimo delle offerte:

$$C_{i3} = X_{i3} / X_{max3}$$

dove C_{i3} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i -esimo relativo al parametro 3, X_{i3} è il coefficiente dell'offerta i -esima relativa al parametro 3 e X_{max3} è il coefficiente dell'offerta avente il valore massimo tra le offerte relativamente al parametro 3.

3) Il punteggio attribuito al concorrente sarà dato da:

$$N_{i3} = C_{i3} \times P_3$$

dove N_{i3} è il punteggio attribuito al concorrente i -esimo relativo al parametro 3, C_{i3} è il coefficiente parametrizzato attribuito al concorrente i -esimo relativo al parametro 3 e P_3 è il fattore ponderale attribuito al parametro "3) Prezzo".

3. SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il giorno fissato per l'apertura delle offerte al punto 12 del bando di gara, presso la sede dell'Autorità, in seduta pubblica avrà luogo la prima fase di gara.

In tale fase, la Commissione di Gara all'uopo nominata, alla presenza dell'Ufficiale Rogante dell'Autorità Portuale di Venezia, sulla base della documentazione contenuta nelle offerte presentate, procederà a:



Autorità Portuale di Venezia

- a) verificare la regolarità formale dei Plichi e delle Buste ivi contenute;
- b) verificare il contenuto della Busta "A – Documentazione Amministrativa";
- c) verificare che non abbiano presentato offerte concorrenti che, in base alla dichiarazione di cui al precedente punto **A.1)** contenuta nella busta A, siano fra di loro in situazione di controllo ai sensi dell'art. 2359 c.c. o in qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale;
- d) verificare che i consorziati, per conto dei quali un consorzio concorre, non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma ed, in caso positivo, ad assumere le conseguenti determinazioni;
- e) verificare che gli operatori raggruppati o consorziati, oppure ausiliari, non abbiano presentato offerta in altra forma, singolarmente o in altri raggruppamenti o consorzi, oppure abbiano assunto la veste di ausiliari per conto di altri concorrenti ed, in caso positivo, assumere le conseguenti determinazioni;
- f) effettuare il sorteggio di cui all'art. 48, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006.

La verifica dei requisiti, ai sensi dell'art. 48, comma 1, D.Lgs. n. 163/2006, sarà effettuata tenendo conto delle disposizioni di cui all'art. 253, comma 15-bis, del D.Lgs. n. 163/2006 e della Circolare n. 4649 del 12.11.2009 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Nella medesima seduta pubblica la Commissione di Gara procederà all'apertura della "Busta B - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO", al fine di verificare la presenza della documentazione richiesta.

Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione Giudicatrice valuterà i contenuti delle relazioni della "Busta B - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO", attribuirà i punteggi relativi a ciascuno dei sub-elementi di cui al precedente paragrafo, ottenendo infine un primo punteggio complessivo parziale per ogni concorrente.

La data di apertura delle buste "**C-OFFERTA ECONOMICA E RIDUZIONE DEL NUMERO DI GIORNI**" da parte della Commissione di Gara, in seduta pubblica, sarà comunicata via fax a tutti i concorrenti ammessi, invitandoli a presenziare a detta seduta. In tale sede, la Commissione, dopo aver dato lettura del punteggio relativo all'offerta tecnica, procederà all'apertura delle buste C, a darne lettura ai partecipanti ed a assegnare i relativi punteggi.

La Commissione procederà, quindi, a sommare i punteggi attribuiti al tempo di esecuzione ed all'offerta economica ai punteggi parziali in precedenza determinati, ottenendo i punteggi totali delle offerte per ciascun concorrente.

Qualora sussistano offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 86, comma 2, D.Lgs. n. 163/2006, la Commissione di Gara procederà alla sospensione della seduta ed alla comunicazione dei nominativi al responsabile del procedimento, il quale procederà alla valutazione della congruità delle offerte precedentemente individuate come anormalmente basse. Questi, avvalendosi anche di organismi tecnici della stazione appaltante, procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'articolo 88 del D.Lgs. n. 163/2006. Questa Autorità si riserva la facoltà di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia ai sensi del comma 7 del suddetto articolo.

Si precisa, sul punto, che, ai sensi dell'art. 87, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dalla Legge 3 agosto 2009, n. 102, quando un'offerta appaia anormalmente bassa, la stazione appaltante richiede all'offerente le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivamente posto a base di gara, nonché relative agli altri elementi di valutazione dell'offerta. A tal fine, in previsione di un'eventuale richiesta ai concorrenti, ai sensi dell'art. 88, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, di presentazione delle giustificazioni, si stabilisce fin d'ora quanto segue.



Autorità Portuale di Venezia

Le giustificazioni devono essere fornite distintamente per le varie tipologie di prestazione. Esse devono analizzare almeno le seguenti voci di costo dell'offerta:

- a) Professionisti coinvolti iscritti all'Ordine degli Architetti o all'Ordine degli Ingegneri;
- b) Professionisti coinvolti iscritti al Collegio dei Geometri o al Collegio dei Periti Edili e Industriali;
- c) Aiuti iscritti all'Albo degli Ingegneri o all'Albo degli Architetti;
- d) Aiuti iscritti al Collegio dei Geometri o al Collegio dei Periti Edili e Industriali;
- e) Aiuti di concetto;
- f) Per le voci da a) ad e) deve essere indicata in particolare la tariffa oraria applicata.
- g) Spese generali e specifiche per l'espletamento dell'incarico di cui trattasi.
- h) Costi delle analisi di natura geologica, geotecnica, chimica e ambientale dei terreni
- i) Costi dei rilievi topografici

Le offerte degli eventuali fornitori e dei subappaltatori, dovranno essere in originale e avere validità per tutto il periodo di durata dell'appalto.

Tali giustificazioni dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore. Qualora l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, si dovrà trasmettere la relativa procura.

La Commissione ha facoltà di aprire in qualunque fase l'eventuale busta chiusa presentata ai sensi del precedente punto 1 da parte delle imprese che si trovino in una situazione di controllo o collegamento con altri partecipanti ed assume le determinazioni conseguenti.

4. VERIFICA DEI REQUISITI - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO – POLIZZA ASSICURATIVA

A prescindere dalle verifiche di cui all'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006, l'Autorità Portuale si riserva di effettuare una verifica circa il possesso dei requisiti generali dei concorrenti al fine della loro ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni da essi presentate e delle certificazioni dagli stessi prodotte. L'Autorità Portuale, ove lo ritenga necessario, e senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti, ai sensi dell'articolo 71 del DPR n. 445/2000, può altresì effettuare ulteriori accertamenti sulla veridicità delle dichiarazioni, contenute nella busta A, attestanti il possesso dei requisiti generali previsti dall'articolo 38 del D.lgs. n. 163/2006.

L'Autorità successivamente all'ultima seduta di gara procederà a richiedere all'aggiudicatario e al secondo in graduatoria l'esibizione di tutta la documentazione, eventualmente non ancora acquisita, attestante il possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara.

La verifica dei requisiti speciali sarà effettuata tenendo conto dell'art. 253, comma 15-bis, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e della Circolare n. 4649 del 12.11.2009 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

La stipulazione del contratto sarà, in ogni caso, subordinata all'esito positivo delle procedure di verifica previste dalla normativa vigente circa la non sussistenza delle cause d'esclusione dalle gare di cui all'art. 38 del D.lgs. n. 163/2006.

Inoltre la stipulazione del contratto di incarico è subordinata alla dimostrazione della propria regolarità contributiva, producendo idonea documentazione rilasciata dai soggetti preposti in materia previdenziale ed assistenziale, in ottemperanza all'obbligo stabilito dall'art. 90, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006.



Autorità Portuale di Venezia

La stipulazione del contratto di incarico è altresì subordinata alla presentazione, da parte dell'aggiudicatario, di una dichiarazione di una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea, contenente l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale, a far data dall'approvazione del progetto definitivo, con specifico riferimento ai lavori da progettare, ai sensi di quanto disposto dall'art. 111 del D.Lgs. n.163/2006 e conforme alle prescrizioni ed allo schema tipo 2.2 di cui al Decreto Ministero delle Attività Produttive 12 marzo 2004, n. 123.

La mancata presentazione, nel termine essenziale che verrà prescritto, della dichiarazione suddetta, o di ogni altro documento richiesto per la stipulazione del contratto, determinerà la decadenza dall'assegnazione dell'incarico e l'eventuale sostituzione del soggetto aggiudicatario con il secondo classificato.

La polizza assicurativa, con un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati e con il limite di 2 milioni e 500 mila euro, a copertura della responsabilità professionale del progettista per i rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto posto a base di gara, che abbiano determinato a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, deve essere presentata prima dell'approvazione del progetto posto a base di gara e deve decorrere dalla data di inizio dei lavori, con termine alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

L'importo del contratto si intende fisso ed invariabile ed è pertanto escluso qualsiasi adeguamento dello stesso in relazione all'importo delle opere progettate, risultante dal computo metrico-estimativo del progetto definitivo che sarà consegnato.

L'aggiudicatario si impegnerà nel contratto di incarico a progettare nuovamente i lavori, senza costi e oneri per questa Stazione appaltante, nel caso di errori od omissioni nella redazione del progetto esecutivo che comportino la necessità di una nuova progettazione.

L'aggiudicatario dovrà presentare, all'atto della firma del verbale di consegna del servizio, il cronoprogramma di esecuzione della prestazione e di consegna degli elaborati progettuali, redatto nel pieno rispetto della riduzione dei tempi offerta in sede di gara, che preveda la facoltà per l'Autorità Portuale di Venezia di eseguire due verifiche in corso d'opera sullo stato di avanzamento delle attività.

Venezia, 6 OTT. 2010


IL PRESIDENTE