

EFFICIENZA DEL SISTEMA PORTUALE

Integrazione con MOSE/Porto Regolato

- (pg. 57) Mitigare le interferenze del Mose all'accessibilità nautica
- (pg. 59) Garantire l'integrazione funzionale dei diversi sistemi informativi per l'accessibilità nautica
- (pg. 28) Interventi servizi tecnico nautici

Sviluppo sistema logistico

- (pg. 41) Implementazione rapporti con dogana e retro porti per attivazione corridoi doganali
- (pg. 13) Efficientamento operatività ferroviaria interna al Porto
- (pg. 41) Snellimento procedure trasporto per collegamenti fluviali lungo Po
- (pg. 41) Promozione e consolidamento servizi ferroviari

Migliorare le procedure e modalità accesso al Porto

- (pg. 80) Definizione delle procedure per accesso al Gate
- (pg. 80) Migliorare l'accessibilità dell'isola portuale tramite supporti informativi di controllo accessi
- (pg. 80) Sistema di controllo automatico della viabilità al gate di via Azoto e aree di sosta

fluidificazione attività amministrative

- (pg.42) Potenziamento ruolo coordinamento dell'APV attraverso la promozione di tavoli d'incontro
- (pg.42) Sviluppo sistemi di indicatori TIMING FOOT PRINT
- (pg. 120) Centro di Controllo Sanitario (PIF)
- (pg. 42) Promozione tra varie istituzioni per la realizzazione "Sportello Unico"
- (pg. 49) Spostamento del Punto Franco di Porto Marghera
- (pg. 37) Rivedere il layout dei terminal

riqualificazione offerta terminalistica

- (pg. 50) Sviluppo dell'Area del Terminal di Fusina/ADM
- (pg. 38) Rivedere le metodologie di valutazione dei Piani Impresa
- (pg. 39) Rilancio colli e rinfuse: definizione punti debolezza e soluzioni
- (pg. 53) Riqualificare gli accosti di San Leonardo

Introduzione di nuove tecnologie

- (pg. 45) Analisi costi/benefici e individuazione interventi per Venice smart port

INFRASTRUTTURE E ACCESSIBILITÀ

Accessibilità ferroviaria

- (pg. 82) Progettazione esecutiva Parco ferroviario Montesyndial e collegamento con linea bivi

Accessibilità nautica

- (pg. 66) Marginamento Canale Malamocco Marghera;
- (pg. 66) Intervento di escavo manutentorio a quota -11,80 m s.l.m.m. del canale industriale Ovest
- (pg. 66) Dragaggio di tratti del canale Ovest antistanti le banchine Bunge, Cereal Docks e Grandi Molini italiani a -10.50 m slm
- (pg. 67) Adeguamento fondali antistanti le banchine 1N e 2N dello stabilimento di Porto Marghera della Fincantieri fino a - 8.50 m slm
- (pg. 67) Escavo del Canale Brentella per la realizzazione di un oleodotto per il trasporto di oli vegetali, ovvero escavo Canale Brentella bacino evoluzione 1
- (pg. 67) Adeguamento fondali accosto Decal
- (pg. 74) Nuovo accesso alla Marittima

Accessibilità stradale

- (pg. 80) Adeguamento via dell'Azoto
- (pg. 81) Adeguamento via dell'Elettronica
- (pg. 82) Realizzazione nodo Malcontenta
- (pg. 81) Via dell'Elettricità SR 11
- (pg. 82) Rotatoria via dell'Elettronica

Infrastrutturazione

- (pg. 123) Progettazione esecutiva la manutenzione straordinaria per adeguamento e ripristino di Banchina Emilia
- (pg. 125) Potenziamento dei piazzali dei terminal portuali: Molo A
- (pg. 125) Potenziamento dei piazzali dei terminal portuali: Molo B
- (pg. 125) Potenziamento dei piazzali dei terminal portuali: Molo Sali
- (pg. 51) Banchinamento dell'area in isola del petrolchimico presso Canale Industriale Ovest, ovvero banchinamento area Montesyndial
- (pg. 67) Progettazione esecutiva la manutenzione straordinaria per adeguamento e ripristino di Banchina Veneto

LAVORO E SICUREZZA IN PORTO

Safety

- (pg. 43) Polveri diffuse in porto - monitoraggio e promozione interventi finalizzati alle best practices
- (pg. 43) Miglioramento del Modulo Lavoro Portuale ICT
- (pg. 44) Definizione di programmi formativi sulla sicurezza comunicazione per la sensibilizzazione dei lavoratori ai temi concernenti la sicurezza
- (pg. 44) Valorizzazione del Sistema Operativo Integrato
- (pg. 43) Efficientamento attività ispettiva
- (pg. 44) Revisione del Rapporto Integrato di Sicurezza Portuale (RISP)

Security

- (pg. 44) Valutazione di Sicurezza del Porto (VSP)

Valorizzazione professionalità

- (pg. 109) Employment footprint sviluppo modelli monitoraggio occupazione
- (pg. 111) Orientamento al lavoro per i mestieri dell'area di Porto Marghera
- (pg. 111) Qualificazione delle professionalità nella logistica e trasporti e la certificazione delle competenze
- (pg. 111) Offerta di strumenti tecnologici per la simulazione di ambienti lavorativi e situazioni operative critiche di sostegno alla formazione di operatori specializzati

VALORIZZAZIONE AREE

Valorizzazione dei beni e delle aree demaniali

- (pg. 54) Fabbricati Demaniali Marittimi e Porto Marghera (Fab. 280, 807, 808, 811, 3, 4, 9...)
- (pg. 55) Ex sede Autorità Portuale
- (pg. 55) Nuovi spazi per la diportistica a Cavallino-Treporti
- (pg. 52) Nuova localizzazione dell'ormeggio per i rimorchiatori

Riqualificazione Santa Marta e San Basilio

Pianificazione Territoriale e urbanistica

- (pg. 99 e 45) Studi per aggiornamento PRP e Rapporto di Sicurezza (ex L. 84/94)
- (pg. 101) Coordinamento Strumenti Pianificazione Territoriale dei Comuni PAT
- (pg. 101) Coordinamento Strumenti Pianificazione con R.V., Prov.Ve PTCP
- (pg. 101) Coordinamento con strumenti di pianificazione europea

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

riduzione e monitoraggio impatti (Carbon Footprint)

- (pg. 86) Qualità dell'aria
- (pg. 85) Studi sul rumore: mappatura acustica
- (pg. 87) Sentiero luminoso impiego fonti rinnovabili
- (pg. 87) Cold ironing
- (pg. 88) Emissioni inquinanti
- (pg. 87) Emissioni radar
- (pg. 88) Gas Naturale Liquefatto (NLG)
- (pg. 88) Aggiornamento Venice Blu Flag

gestione dei rifiuti e bonifiche

- (pg. 123) impianto trattamento acque reflue, ovvero collegamento alla rete PIF (Progetto integrato Fusina) della rete acque meteoriche in isola Portuale
- (pg. 123) impianto trattamento acque reflue, ovvero adeguamento rete di raccolta acque reflue via Elettronica autorizzazione MAV
- (pg. 86) Aggiornamento Piano Gestione Rifiuti
- (pg. 87) impianto trattamento rifiuti di nave (non inserito nel POT avviato anni precedenti)
- (pg. 89) Bonifiche Aree Portuali

marginamenti

- (pg. 89) Messa in sicurezza Isola Portuale
- (pg. 89) Messa in sicurezza Canale Malamocco-Marghera

PROMOZIONE

Promozione mercati esteri

- (pg. 103) Mediterraneo
- (pg. 103) Far east
- (pg. 103) Valorizzazione Rapporti con Industriali
- (pg. 103) N.A.P.A.
- (pg. 33) Centro Europa

Politiche del Porto Aperto

- (pg. 116) Istituti scolastici
- (pg. 116) Associazioni del Territorio
- (pg. 116) le Municipalità

Nuove Strategie di Comunicazione

- (pg. 117) Potenziamento sito internet
- (pg. 117) Nuovi prodotti digitali e applicativi per l'interattività con gli operatori

HUB PORTUALE

Sviluppo progetto Off shore

- (pg. 90) Identificare le migliori soluzioni tecniche per rendere efficiente il sistema offshore/onshore
- (pg. 90) Individuazione gestore / finanziatore /realizzatore
- (pg. 90) Progettazione espletamento iter autorizzativo (SIA e CIPE)

Valorizzazione Montesyndial

- (pg. 51) Esecuzione bonifiche avviate
- (pg. 51) Perfezionamento ingegneristico dell'opera
- (pg. 51) Espletamento iter autorizzativo (SIA e CIPE)
- (pg. 51) Individuazione gestore / finanziatore /realizzatore
- (pg. 67) Dragaggio alla quota -12,00 m slm fronte banchina Ex Montefibre per consentire l'accosto delle navi container;

EFFICIENZA INTERNA APV

Organizzazione APV

- (pg. 114) Valorizzazione e Sviluppo delle risorse umane

semplificazione amministrativa / e-government

- (pg. 113) Mappatura dei principali output dell'Ente
- (pg. 113) Individuazione soluzioni informatiche dei processi a rilevanza interna ed esterna
- (pg. 113) Sportello unico utente portuale

strumenti PPC

- (pg. 112) Introduzione applicativo per il controllo di gestione

equilibri di bilancio

- (pg. 120) Sviluppo reportistica per Vertici e Direzioni
- (pg. 120) Azioni contenimento della spesa

governance partecipate

- (pg. 114) Riassetto partecipate e modello di governance



Piano di Performance dell'Autorità Portuale di Venezia 2013-2015

Linea strategica n
Macro tema sui cui APV vuole intervenire e che produce un impatto sociale sul territorio ed è caratterizzato da un arco temporale di realizzo pluriennale

Azione Strategica n
Aggregato di obiettivi tra loro collegati o omogenei per tematica la cui realizzazione ha un orizzonte temporale di medio termine

obiettivo strategico n
traguardo che l'organizzazione si prefigge raggiungere per eseguire i propri indirizzi la cui realizzazione/utilità ha un orizzonte di breve periodo